

وزیر راه و شهرسازی درخصوص نوسازی ناوگان جاده ای بار و مسافر نیز اعلام کرد: در خصوص نوسازی ناوگان بار و مسافر برنامه ای مدون وجود داشت که آن برنامه دستخوش مسائلی شد که ریشه آن در صنایع خودروسازی است. به گزارش تین نیوز، محمد اسلامی خاطر نشان کرد: یکی از صنایع خودروسازی که کامیون را سال هاست به کامیون داران فروخته بود نتوانست کامیون ها را تحویل بدهد. در این دوره با توجه به اینکه عمر ناوگان جاده ای در حال بالا رفتن بود با کارنجات نسبت به تولید آن اقدام کنیم.



شماره هفتصد و یازدهم - نسخه آرمایشی - ۲۷ تیر ماه ۱۴۰۰



در حالی مطابق اولویتها قرار بود ماموران و کارکنان قطارهای مسافری از اوایل خرداد ۱۴۰۰ در برابر کرونا واکسینه شوند که هنوز اقدامی در این زمینه انجام نشده است. بخش حمل و نقل ریلی مسافری کشور طی دوران کرونا بر اساس مصوبات ستاد ملی کرونا بخش زیادی از ظرفیت خود را ر استای رعایت پروتکل های بهداشتی با وجود کاهش درآمدها به کار نگرفته است. قرار بود کارکنان و ماموران قطارهای مسافری (روسای قطار، ترنست رانان، مهمانداران و سرهمانداران، ماموران خدمات و فنی) با توجه به ارتباط مستقیم



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

چه اقدام اشتباهی در حمل و نقل هوایی ایران رخ داد؟

کارشناس اقتصادی با بیان اینکه حمل و نقل هوایی گرفتار رانت شده است، گفت: با وجود تعدد ایرلاین ها در کشور، شرکتهای هوایمایی ناکارآمد هستند.



علت اصلی حملات سایبری به وزارت راه و شهرسازی و راه آهن چه بود؟

کم توجهی به الزامات امنیتی ابلاغ شده از قبیل طرح امن سازی زیرساخت های حیاتی در قبال حملات سایبری و هشدارهای مرکز مدیریت راهبردی افتا، علت اصلی بروز حملات سایبری جمعه و شنبه گذشته به وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه آهن بوده است.

مرکز مدیریت راهبردی امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات ریاست جمهوری (افتا) در پی حملات سایبری که هفته گذشته رخ داده است، کم توجهی و ساده انگاری را دلیل اصلی وقوع این حملات اعلام کرده است.

کارشناسان مرکز مدیریت راهبردی افتا اعلام کردند: عملکرد ضعیف برخی دستگاه های دارای زیرساخت های حیاتی در اجرای الزامات امنیتی ابلاغ شده و کم توجهی به هشدارهای افتا، آنها را در برابر حملات سایبری، کم دفاع و یا سیستم امنیتی سایبری آنان را سست می کند و دو حمله اخیر نیز از این قاعده مستثنی نبوده است. به عقیده کارشناسان افتا، این بی توجهی ها موجب شده است تا برخی سازمان ها، اینترنت و اینترنت را همچنان با هم و در یک سیستم استفاده کنند، بر دسترسی های از راه دور خود کنترل مناسبی نداشته باشند و آسیب پذیری های اعلام شده را به موقع بروز رسانی نکنند.

لغو الزام به ارائه گواهی اسقاط کامیون فرسوده در برابر واردات

مدیرکل واردات گمرک ایران در بخشنامه ای به گمرکات اجرایی الزام به ارائه گواهی اسقاط کامیون فرسوده برای واردات کامیون های دست دوم اروپایی را لغو کرد. علی و کیلی مدیرکل واردات گمرک ایران در بخشنامه ای به گمرکات اجرایی اعلام کرد که ارائه گواهی اسقاط کامیون های فرسوده در برابر واردات کامیون های زیر ۳ سال ساخت، در صورت صرف نظر واردکننده از دریافت تخفیف ۲۵ درصدی عوارض گمرکی، الزامی نیست. در صورت عدم ارائه گواهی اسقاط در طول فرآیند انجام تشریفات گمرکی و قبل از ترخیص کامیون های مورد نظر به شرط پرداخت کامل حقوق ورودی و عدم احتساب تخفیف سود

صدور مجوز برای احداث و یا تکمیل فرودگاه جاجریم تکذیب شد

سازمان هوایمایی کشوری صدور مجوز برای احداث و یا تکمیل فرودگاه جاجریم را تکذیب کرد.

به گزارش تین نیوز از سازمان هوایمایی کشوری، محمدحسن ذبیحش درخصوص انتشار خبری مبنی بر موافقت سازمان هوایمایی کشوری برای ساخت فرودگاه جاجریم، اظهار داشت: در پی درخواست استاندار خراسان شمالی در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۵ به جهت تکمیل فرودگاه جاجریم، ارزیابی های اولیه توسط سازمان هوایمایی کشوری به عمل آمد و نتایج در مکاتبه ای در تاریخ ۱۴۰۰/۱/۱۸ به استانداری مذکور ارسال شد.

مرزهای ایران و افغانستان ۵ روز بسته می شود

گرچه بعد از درگیری های اخیر، فعالیت در مرزهای ایران و افغانستان از سر گرفته شده بود، اما طبق اعلام مسولان گمرک ایران از روز دوشنبه تا پایان روز جمعه هفته جاری به دلیل پیش رو بودن ایام عید قربان مرزها از سوی افغانستان بسته خواهد شد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، طی هفته های اخیر به دلیل درگیری های افغانستان، فعالیت تجاری بین ایران و این کشور تحت تاثیر قرار گرفت؛ به طوری که دو مرز دوغارون و ماهیرود مدتی بسته شد، ولی به هر ترتیب در هفته گذشته ابتدا مرز ماهیرود و در ادامه دوغارون گشایش یافته

ارسال پیامک پلیس به ۲۷۰۰ راننده پر سرعت

سرهنگ ابوالفضل موسوی پور جانشین پلیس راهور پایتخت در برنامه تلویزیونی «شهر امن» از ادامه فعالیت قرارگاه کنترل سرعت در شهر تهران خبر داد و اظهار داشت: برای ۲۷۳۵ راننده پرسرعت در سه ماهه سال جاری پیامک ارسال شده است. جانشین پلیس راهور تهران بزرگ ضمن بیان ضرورت کار قرارگاه سرعت در شهر تهران اظهار داشت: با پیگیری هایی که صورت پذیرفت امسال نیز مجدداً قرارگاه کنترل سرعت در پلیس راهور تهران بزرگ کار خود را ادامه داده و همکاران بنده در مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند پلیس راهور تهران بزرگ مسئولیت این کار را بر عهده داشته

اولویت های وزارت راه و شهرسازی در دولت جدید چیست؟

محمد اسماعیل علیخانی - نماینده اسبق ایران در کمیته حمل و نقل اسکاب

بزرگترین مشکل فعلی بخش حمل و نقل جاده ای، تصادفات و سوانح است که به طور خلاصه چهار عامل اساسی مشتمل بر خطای انسانی، نقص فنی وسیله نقلیه، نواقص و معایب زیربنا و عدم کفایت اعمال قانون، عوامل موثر در تصادفات هستند. از چهار عامل بالا، رفع خطای انسانی نیازمند آموزش (در سطوح دبستان، دبیرستان و دستگاه های ارتباط جمعی)، اعمال قانون و رفع نقایص فنی از وظایف مشترک سازمان راهداری و نیروی انتظامی بوده و اصلاح نقاط حادثه خیز از وظایف معاونت راهداری وزارت است. اگرچه «رفع نقاط حادثه خیز» نیازمند منابع مالی است اما حدود منابع مالی مورد نیاز در این مورد، به نسبت محدود است



پایان نوسازی چهارمین انبار ترانزیت کالا در بندر شهید رجایی

علی رضا محمدی کرچی ران - مدیرکل بندر و دریانوردی هرمزگان

کار نوسازی چهارمین انبار ترانزیت کالا (انبار شماره ۲۲) با حدود ۱۰ هزار مترمربع در بندر شهید رجایی پایان یافت. تعمیر اساسی انبارهای عمومی بندر شهید رجایی بر اساس یک برنامه زمانبندی از سال گذشته آغاز و چهارمین انبار ترانزیت (انبار ۲۲) پس از اتمام تعمیرات اساسی وارد چرخه فعالیت خواهد شد.

انبار یادشده دارای سکوی بار انداز به مساحت حدود ۷۵۰ متر مربع بوده که با توجه به تعمیرات صورت گرفته علاوه بر شرایط عادی؛ امکان استریپ کالا (تخلیه و بارگیری کالا) از طریق این سکوها نیز با سهولت انجام می پذیرد.



مشکل اقتصاد ایران احمدی نژاد و روحانی نیستند!

غلامحسین شافعی - رئیس اتاق بازرگانی ایران

دولت آینده باید تلاش کند با اصلاح ساختارها، تکلیف رابطه سیاست و اقتصاد را روشن کند. این ساده اندیشی است که همه اتفاقات و مشکلات اقتصادی کشور را فقط و فقط به عملکرد رئیس جمهوری منتسب کنیم. شروع به کار هر دولت جدیدی، بارقه های امید به تغییر در جهت حل مشکلات از جمله مشکلات اقتصادی را در دل مردم و فعالان اقتصادی پدید می آورد، اما نگاهی تاریخی به کارنامه دولت های پیشین نشان می دهد که به رغم گرایش های مختلف جناحی و فکری در هر یک از دولت ها و زحمات فراوانی که مسئولان کشور متقبل می شوند، در عمل گرفتاری ها و مشکلات اساسی کشور حل نشده است

