



در حکمی از سوی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، نادر ثناگو مطلق به عنوان رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت خدمات هوایی پیام منصوب شد. در حکم صادر شده از سوی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات برای نادر ثناگو مطلق آمده است: نظر به شایستگی و تجارب ارزشمندان در امور مدیریتی و با استناد به ماده (۱۳) اساسنامه و همچنین مصوبه مجمع عمومی عادی شرکت خدمات هوایی پیام، منصوب می‌کنم.



شهردار تهران با اشاره به لزوم مقاوم‌سازی پل‌های پایتخت اعلام کرد که باید وضعیت ۷۰۰ پل پایتخت مانیتور شود. به گزارش خبرنگار تین نیوز، پیروز حناچی در مراسم بهره‌برداری از چهار پروژه عمرانی بایان این که امروز توانستیم علی‌رغم همه مشکلات مالی چهار پروژه افتتاح کنیم، گفت: این پروژه‌ها در شرایطی اجرا شده که شهرداری منابع مالی کافی نداشت اما علی‌رغم مشکلات تلاش شد



تشکیل کارگروهی برای پیگیری مطالبات انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی

وزیر راه‌وشهرسازی ضمن تأکید رونق صنعت هوانوردی و ایجاد برنامه‌های جدید با شرایط موجود جامعه، عنوان کرد: برای توسعه گردشگری، انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی در تعامل و تفاهم با دیگر انجمن‌های مرتبط، به این صنعت رونق دهد.



جاده قربانی همیشگی کسری بودجه

بررسی‌ها از کاهش ۴۰ درصدی بودجه سال ۹۸ بخش حمل‌ونقل کشور خبر می‌دهند؛ موضوعی که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان نه تنها روند توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد بلکه به واسطه افزایش نرخ بلیت شبکه‌های هوایی و ریلی در نوروز سال ۹۸ شاهد تغییر رویکرد مسافرت‌ها به جاده‌ای هستیم که زمینه‌ساز افزایش تصادفات و در نتیجه تحمیل هزینه‌های بالا به دولت خواهد بود. در این رابطه اگرچه مجلس نشینان از اختصاص سهم ۲۰ درصد درآمد حاصل از گرانی سوخت به بخش حمل‌ونقل خبر می‌دهند

قطارها چگونه به استقبال عید می‌روند؟

ایمنی و صرفه‌جویی در هزینه‌ها؛ راه‌آهن ایران در تمام سال‌های گذشته تلاش کرده با تکیه بر این دو ویژگی مهم راه خود را از رقبای قدرتمندش جدا کند، راهی که هرچند برای عبور از آن قدم‌های مثبت جدی برداشته شده اما هنوز راهی طولانی تا رسیدن به اهداف نهایی مدنظر دارد. دولت یازدهم در حالی کار خود را آغاز کرد که تعداد طرح‌های ریلی نیمه‌تمام به شکل قابل توجهی بالا رفته بود تا جایی که محسن پورسیدآقای، مدیرعامل وقت راه‌آهن، اعلام کرد

محدودیت‌های فضای هوایی پاکستان برداشته شد

محدودیت‌های فضای پاکستان در این مسیرها از ساعتی پیش برداشته شد. بر اساس این خبر؛ پس از افزایش تنش‌ها و درگیری‌ها میان دو کشور هندوستان و پاکستان و بسته شدن فضا و مسیرهای هوایی دو کشور، بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی و سازمان‌های هواپیمایی کشورهای، طی هماهنگی با سازمان هواپیمایی ایران، آسمان ایران را به دلیل امن و ایمن بودن، برای عبور هواپیماهای مسافری خود انتخاب کرده‌اند و میزان پروازهای عبوری از فضای کشور از روز گذشته افزایش یافته است.

توانمندسازی نیروی انسانی ضرورتی توقف ناپذیر

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی خطاب به همکاران خود در صنعت فرودگاهی تأکید کرد: توانمندسازی و توسعه سرمایه انسانی شرکت در همه سطوح عملیاتی و مدیریتی ضرورتی، توقف ناپذیر است که باید از طریق ارتقای سطح کمی و کیفی آموزش‌ها مورد توجه جدی قرار گیرد. سیاوش امیرمکری پس از انتصاب توسط وزیر راه و شهرسازی به عنوان سراندار شرکت فرودگاه‌ها در بازگشت به خانواده صنعت فرودگاهی پیامی خطاب به کارشناسان، متخصصین، مدیران و همکاران خود صادر کرد.

ایران قابل دور زدن نیست/ عبور ۱۱ میلیون تن بار ترانزیتی در سال گذشته

مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر این مسئله که ایران از نظر ترانزیتی قابل دور زدن نیست، گفت: با تکمیل خط آهن قزوین-رشت دسترسی ما به بنادر شمالی و کشورهای غرب و شرق نیز تسهیل می‌شود.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، امین ترفیع در نشست خبری هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدورهای ترانزیتی شمال-تهران با بیان این که توافقنامه این کریدور توسط سه کشور ایران، هند و روسیه در سال ۲۰۰۰ هزار بین این سه کشور به امضا رسیده است عنوان کرد: امروز پس از ۱۹ سال ۶ شورای هماهنگی، ۱۷ اجلاس کارشناسی و یک نشست در سطح وزرا برگزار شده است.

وی ادامه داد: روز ۱۳ و ۱۴ ماه جاری هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب برگزار می‌شود. مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه ضمانت حضور بخش خصوصی تسهیل امور است، بیان کرد: در کریدور شمال به جنوب مکانیزیم‌های الکترونیکی گمرکی و فرآیندها داریم که پیشرفته‌های قابل ملاحظه‌ای داشته‌اند.

برگزاری همایش امکان و روش اجرای تی.او.دی در تهران

محسن پورسیدآقای، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران

طبق این مصوبه به‌ازای شماره‌گذاری هر دستگاه موتورسیکلت انژکتوری، یک دستگاه موتورسیکلت کاربراتوری باید از ناوگان حمل‌ونقل خارج شود.



متأسفانه مصوبه دولت به‌منظور توقف شماره‌گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری، دو هفته پیش تحت‌فشار تولیدکنندگان این نوع موتورسیکلت به حالت تعلیق درآمد که مدیریت شهری را با یاس روبه‌رو کرد. با تعلیق این مصوبه این نگرانی وجود دارد که اجرای آن به درازا بینجامد.

لزوم انسجام پیش‌تر دو حوزه ترافیکی و شهرسازی

پیروز حناچی، شهردار تهران

در روزهای جمعه که فعالیت‌های شغلی کاهش می‌یابد شاهد آلودگی هوا هستیم که این نشان می‌دهد مجموعه سیاست‌ها در یک امتداد حرکت نمی‌کند و این مسئله نشان می‌دهد که گپ‌هایی وجود دارد هم‌چون معاینه فنی خودروهای سنگین که باید دقت بیشتری در آن شود.



اولویت در شهرها با پیاده‌ها است و ما باید با اقدامات مان این پیام را در شهر منتشر کنیم و در دنیا راه‌های مختلفی پیشنهاد شده است. همچون اجرایی کردن خیابان کامل که جای سوال است با توجه به این که خیابان‌های تهران شکل گرفته است

افزایش تلفات جاده‌ای با کاهش بودجه ایمنی راه‌ها

محمد بخارایی، رئیس جمعیت طرفداران ایمنی راه‌های کشور

در لایحه بودجه سال آینده کشور، اعتبارات راه‌داری و ایمن‌سازی راه‌ها به رغم کاهش ارزش پول در مقایسه با امسال کاهش داشته که در صورت بی‌توجهی به این مساله، این امر منجر به افزایش تلفات جاده‌ای خواهد شد. کاهش اعتبارات بخش ایمنی به معنای کم‌رنگ شدن موضوع ایمنی و حساس نبودن به بحث ایمنی راه‌هاست که در نهایت می‌تواند به افزایش تلفات تصادفات رانندگی منجر شود. در بیش از ۷۰ درصد سوانح و تصادفات رانندگی، عامل انسانی نقش مهمی دارد.

