



سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: کم بودن مسافر و تقاضا، عامل کاهش و حداقلی شدن پروازهای داخلی بوده که البته به دلیل توجه کردن مردم به توصیه‌های صورت گرفته برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا و ماه رمضان است.

رضا جعفرزاده اظهار کرد: اگر استان‌های مختلف محدودیت‌های خود را برای پذیرش مسافران و ارائه خدمات مختلف به آن‌ها بردارند و شرایط در این زمینه به حالت سابق برگردد، مشکلی برای بازگشت وضعیت پروازهای داخلی به حالت سابق وجود ندارد.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

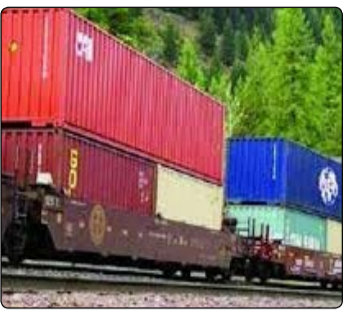
۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره چهارصد و چهل و نهم- نسخه آزمایشی- ۲۳ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹



مدیرکل سابق دفتر طرح جامع و مدل‌های حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی معتقد است کریدور شمال-جنوب مسیر آترناتیو روسیه برای کانال سوئز بود و روسیه و هند از ابتدا با رویکرد سیاسی وارد این مذاکرات شد.

به گزارش تین نیوز، مهدی صفری مقدم با بیان این مطلب، تاکید کرد: روسیه و هند همواره سعی کردند این کریدور را روی کاغذ حفظ کنند تا برای کانال سوئز که تحت کنترل امریکا بود جایگزینی داشته باشند



چالش تامین مالی و زیرساخت در صنعت ریلی

بر اساس مطالعات انجام شده مهم‌ترین چالش‌های حمل‌ونقل ریلی مربوط به بخش‌های زیرساختی، بهره‌وری، تامین مالی، لجستیک، قانون‌گذاری و نظارت، مدیریتی و پروکراسی، مشارکت پایین بخش خصوصی است.

دلایل تعویق ساخت ۳۲ کیلومتر خط ریلی شلمچه به بصره

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن، بنادر و فرودگاه‌های شرکت ساخت و توسعه گفت: خط ریلی شلمچه بصره در ابتدای راه است و نسبت به پروژه‌های ریلی دیگر سختی‌های بیشتری دارد. به گزارش تین نیوز، در میان کشورهای همسایه، عراق یکی از بزرگ‌ترین مقاصد صادراتی ایران و مصرف‌کننده تولیدات کشورمان است که حجمی در حدود سالانه ۱۲ میلیون تن کالا را شامل می‌شود اما این در حالی است که این کشور خط ریلی مشترک با کشورمان ندارد. طبق نظر کارشناسان حمل بار با حجم بالا از طریق جاده منطقی نیست با امنیت بیشتر، مقرون‌به‌صرفه تر و خسارات کمتر زیست‌محیطی همراه است.

امکان سنجی راهداری برای تخفیف عوارض ناوگان سواری بین شهری

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، در پاسخ به درخواست فعالان حوزه جاده‌ای خواستار اعمال تخفیف عوارض آزادراهی برای ناوگان سواری کرایه بین شهری شد. پیش از این دبیر کانون سراسری انجمن‌های صنفی رانندگان سواری کرایه کشور خواستار اعمال تخفیف ۵۰ درصدی به خودروهای عمومی در پرداخت بدهی‌های قبلی و همچنین عوارض جدید شده بود. به گزارش تین نیوز، در نامه داریوش باقر جوان مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر خطاب به مدیرکل دفتر نظارت بر بهره‌برداری آزادراه‌ها آمده است:

سانحه برای کشتی کانتینر بر ایرانی در کانال مالاکا

یکی از کانال‌های تخصصی صنعت دریایی در فضای مجازی با انتشار ویدئویی از سانحه برای کشتی ایرانی شهرزاد در کانال مالاکا خبر داده است. به گزارش تین نیوز، در این خبر آمده است: کشتی کانتینری شهرزاد و کشتی فله بر «سامودرا ساکتی ۱» در یک مسیر در حرکت بودند که احتمالاً برای جلوگیری از خطر تصادم، در نزدیکی هم به گل می‌زدند. بر اساس آن چه عنوان شده است، تقریباً یک روز از این حادثه می‌گذرد و هنوز موقعیت کشتی‌ها تغییر نکرده، بر اساس ویدئویی که منتشر شده بدنه کشتی شهرزاد آسیب جدی دیده و وضعیت خوبی ندارد.

خودروهای فاقد معاینه فنی جریمه می‌شوند

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور گفت: خودروهای فاقد معاینه فنی روزی ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شوند. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، سعید قیصر، مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور در گفت‌وگو با خبرنگار اجتماعی خبرگزاری فارس، اظهار داشت: خودروهای بدون معاینه فنی توسط پلیس جریمه می‌شوند.

وی یادآور شد: تا ۱۵ اردیبهشت ماه خودروهای بدون معاینه فنی جریمه نمی‌شدند ولی از ۱۶ اردیبهشت خودروهای بدون معاینه فنی روزی ۵۰ هزار تومان از سوی پلیس جریمه می‌شوند.

تقلب شرکت‌های مسافربری در پرداخت بیمه بیکاری و سلب امتیاز از رانندگان

یک راننده اتوبوس در مورد دلیل خویش فرما بودن بیمه رانندگان به وقوع تقلب در پرداخت حق بیمه رانندگان در ۲۵ سال پیش اشاره کرد و گفت: سال ۷۳ برای رانندگان مهری تهیه و قرار شد از صورت حساب مبلغ ۵۰ درصد برای بیمه رانندگان کم شود که آن پنج درصد هم از مسافر گرفته می‌شد.

به گزارش تین نیوز، حسین فرجی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: آن موقع ثبت اسناد کامپیوتری نبود و صورت وضعیت‌ها در چهار برگ صادر می‌شد که یک نسخه برای راننده، یک نسخه برای ترابری، یک نسخه برای شهرداری و یک نسخه هم مربوط به بیمه بود. وی اظهار کرد: آن زمان، صورت وضعیت‌ها قابل دستکاری بود یعنی زمانی که اتوبوس ظرفیت تکمیل ۴۰ نفر را داشت و برای مثال کل کرایه دریافتی راننده صد هزار تومان می‌شد پنج درصد بیمه راننده می‌شد ۵ هزار تومان که تعدادی از شرکت‌های مسافربری در نسخه بیمه رانندگان تعداد مسافر را ۲۰ نفر اعلام می‌کردند و پنج درصد ۲۰ نفر مسافر را برای بیمه به این سازمان واریز می‌کردند.

فرجی عنوان کرد: در حقیقت شرکت‌های مسافربری از پنج هزار تومان، ۲۵۰۰ تومان غیرقانونی به جیب خود واریز می‌کردند به همین دلیل رانندگان با سابقه اتوبوس هیچ کدام نتوانسته‌اند از سابقه بیمه که چند سال مهر زدند، استفاده کنند.

فعالیت سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان در حیطه قانون باشد

حامد مانی‌فر- سرپرست دفتر توسعه مهندسی ساختمان وزارت راه و شهرسازی

وظایف سازمان‌های نظام مهندسی در قانون به صراحت آمده و هر اقدامی خارج از موارد مصرح در قانون توسط رئیس یا اعضای هیات‌مدیره انجام شود، غیرقانونی است. عملکرد سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان استان‌ها توسط وزارت راه و شهرسازی مورد پایش قرار می‌گیرد، بر حضور مجریان ذی‌صلاح در ساخت و سازها تاکید کرد و گفت: صدور شناسنامه فنی-ملکی برای ساختمان‌هایی که فاقد مجری ذی‌صلاح هستند، معتبر نیست. وظایف سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان در قانون نظام مهندسی و آیین‌نامه اجرایی به طور کامل آمده است.



پیگیر مشکلات کامیون داران در رابطه با لاستیک و قطعات بدکی هستیم

غلامحسین دغاغله- مدیر کل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

از بندر چابهار در ایام عادی روزانه ۱۰۰ تا ۱۱۰ کامیون خارج می‌شد، اما در این ایام (شیوع کرونا) میزان خروجی کامیون‌های حامل کالاهای اساسی به ۲۸۰ تا ۴۰۰ کامیون در طول روز رسیده است. بنابراین ما در این ایام توانسته‌ایم از ظرفیت‌های بندر چابهار در جهت حمل کالاهای اساسی استفاده کنیم. کمیته‌ای متشکل از انجمن‌های صنفی رانندگان شرکت‌های حمل‌ونقلی، کارشناسان حوزه حمل‌ونقلی و همچنین معاونت سازمان راهداری به صورت مستمر برگزار می‌شود، در این جلسات سعی شده است تا مشکلات مربوط به کامیون داران به صورت مرتب بررسی شود و برای رفع آن‌ها اقدامات لازم در دستور کار قرار بگیرد.



امنیت مقدمه ایمنی پروازهاست

سیاوش امیرمکری- رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی

همان گونه که ایمنی پرواز اولین اولویت صنعت هوانوردی دنیاست امنیت مقدمه و یکی از الزامات تحقق آن است. بر اساس سند ۹۷۵۰ دو مورد از راهبردهای پنج گانه ایکنائو برای هواپیمایی غیرنظامی شامل افزایش ایمنی هواپیمایی کشوری در سطح جهان و ارتقای امنیت و تسهیلات در سطح جهان است. راهبرد این شرکت، پیشرو شدن در منطقه در مدیریت و ارائه خدمات ایمن، امن و اثربخش فرودگاهی و ناوبری هوایی در توسعه صنعت هوانوردی و خدمت‌رسانی مطلوب به مردم است. مساله امنیت و ایمنی دو مقوله مجزا ولی تفکیک ناپذیر در صنعت هوانوردی است و ایمنی پرواز اولین اولویت صنعت هوانوردی دنیا به شمار می‌رود

