

	دسته اصلی	عنوان مشکل	
۱	راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران	عدم اولویت و پاسخگویی به موقع به تقاضاهای حمل کالاهای ترانزیتی	
۲		عدم توانایی راه‌آهن برای بازگشت کانتینرهای خالی، از مبادی کشورهای آسیای میانه که برای حمل کالای ترانزیتی استفاده شده‌اند	
۳		پایین بودن سرعت سیر تجاری بار و قابلیت اطمینان زمان تحویل بار	
۴		عدم سرمایه‌گذاری کافی در توسعه زیرساخت‌های ریلی به منظور افزایش ترانزیت ریلی با کشورهای همسایه	
۵		کمبود تجهیزات مناسب جهت تغییر بوژی برای ترانزیت به کشورهای آسیای میانه	
۶		کمبود واگن برای کالاهای ترانزیتی در برخی مبادی ورودی	
۷		کمبود ظرفیت خطوط ریلی در برخی از کریدور ترانزیتی	
۸		ضعف بازاریابی و جذب مناسب کالای ترانزیتی برای حمل از طریق راه‌آهن	
۹	سازمان بنادر و دریانوردی	متناسب نبودن هزینه‌های عوارض و تعرفه‌های خدمات بندری با شرایط اقتصادی	
۱۰		فقدان مکانیسم نرخ عوارض و تعرفه‌های خدمات بندری بدون لحاظ نمودن منافع تمامی شقوق حمل‌ونقل	
۱۱		عدم وجود مکانیسم‌های رقابتی نمودن عوارض و تعرفه‌های خدمات بندری در مقایسه با بنادر رقیب در منطقه	
۱۲		عدم توسعه مناسب زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی در بنادر	
۱۳	سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای	عدم وجود محل‌های مناسب جهت توقف وسائط نقلیه ترانزیتی در برخی مبادی ورودی و خروجی از جمله بندرعباس	
۱۴		کمبود تیرپارک‌ها و مجتمع‌های خدمات بین‌راهی در برخی از مسیرهای ترانزیتی	
۱۵		عدم وجود شرکت‌های توانمند کریر و مشکلات خودمالکی ناوگان حمل‌ونقل بین‌المللی جاده‌ای	
۱۶		نامناسب بودن وضعیت راه‌های دسترسی به برخی مبادی مرزی کشور	
۱۷	وزارت راه و شهرسازی	عدم سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی مناسب برای توسعه مراکز لجستیکی و زیرساخت‌های حمل‌ونقل ترکیبی	
۱۸		عدم برنامه ریزی و پیگیری منسجم و جدی اجرای توافقتنامه های چند جانبه کریدورهای ترانزیتی در سطح مدیریت ارشد	
۱۹		عدم برنامه‌ریزی و اولویت‌بندی توسعه زیرساخت‌ها مبتنی بر کریدورهای ترانزیتی و استفاده مناسب از فرصت‌های کشور در حوزه ترانزیت	
۲۰		فقدان مکانیسم تعیین عوارض و تعرفه‌های ترانزیتی به صورت هماهنگ و یکپارچه در همه مدهای حمل‌ونقل با هدف افزایش مزیت رقابتی ترانزیت از کشور	
۲۱		عدم برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری مناسب برای ایجاد شرکت‌های نسل جدید لجستیکی در کشور	
۲۲		عدم جذب سرمایه‌گذاری خارجی و بخش خصوصی به منظور توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی کشور	
۲۳		عدم معرفی و بازاریابی مناسب فرصت‌های ترانزیتی ایران	
۲۴		فقدان هماهنگی کامل بین مدهای مختلف حمل و نقل در مذاکرات و ارتباطات بین المللی	
۲۵		عدم بهره مندی کافی از نظرات بخش خصوصی در حل و فصل مشکلات ترانزیتی کشور	
۲۶		عدم وجود مرجع پاسخگوی عملیاتی و اجرایی در ارتباط با ترانزیت با توجه به فرامدی و فرابخشی بودن آن	
۲۷		گسسته بودن ارتباط بین بخش های تجارت و حمل و نقل فی ما بین کشورها	
۲۸		عدم اجرای فرایند بارگذاری وضعیت توافقتنامه ها/ تفاهم‌نامه های امضا شده در وبسایت وزارت راه و شهرسازی	
۲۹		ایجاد زیرساخت های مناسب جهت بهره گیری از کریدورهای ترانزیتی کشور	
۳۰		بالا بودن هزینه های ترانزیت از مسیر کشور ایران	
۳۱		گسسته بودن ارتباط بین بخش های گردشگری و حمل و نقل فیما بین کشورها	
۳۲		غلبه نگاه بخشی سازمان ها به افزایش درآمد بخش خود بدون توجه به آثار آن بر روی ترانزیت	
۳۳		فقدان شرکت های توانمند حمل و نقل ترکیبی در سطح بین المللی	
۳۴		عدم بهره‌مندی از پتانسیل های اقتصادی کافی در روابط بین‌المللی برای ارتقای نقش کریدورهای ترانزیتی ایران در مجامع بین‌المللی	
۳۵	سازمان امور گمرکات	کمبود تجهیزات بازرسی و کنترل مکانیزه محمولات ترانزیتی با استفاده از فناوری‌های نوین	
۳۶		درخواست برخی از مجوزهای غیرضروری و خارج از مقررات برای محموله‌های ترانزیتی	
۳۷		محدودیت ساعات کاری برخی از گمرکات مرزی	
۳۸		سیستماتیک نبودن فرایند صدور پروانه ورود موقت کامیون های خارجی و مشکلات ناشی از آن	
۳۹		ابلاغ کالاهای مشمول محدودیت ترانزیت بدون وجود فرجه سه ماهه جهت اطلاع شرکت‌ها	

۴۰	د م ر ب جمهوری اسلامی ایران	ک م ب و د پ ر س ن ل م ت خ ص ص در امر ترانزیت در مبادی ورودی و خروجی
۴۱		عدم انجام تشریفات ترانزیتی در برخی از گمرکات مرزی
۴۲		ناکارآمدی و کندی سامانه هوشمند ترانزیت گمرکی
۴۳		عدم به رسمیت شناختن سواپ در قالب ترانزیت
۴۴		تضاد برخی از مقررات امور گمرکی با مفاد کنوانسیون های بین المللی
۴۵		استاندارد و کالیبره نبودن تجهیزات توزین کانتینرها و محموله ها در برخی از گمرکات مرزی
۴۶	ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز	عدم انطباق مصادیق قاچاق در قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز با قوانین گمرک و ترانزیت
۴۷		عدم توجه به مقررات مربوط به محدودیت ترانزیت در قوانین مربوطه
۴۸		عدم همکاری جهت تحویل سوخت کافی به کامیون های ایرانی حامل محمولات ترانزیتی در حین خروج از کشور
۴۹		افزایش غیرمعقول ریسک فعالیت در حوزه ترانزیت به دلیل برخی از مواد قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز
۵۰		عدم امکان اعتراض در دیوان عدالت اداری و سایر مراجع قضایی در احکام صادره از شعب تعزیرات حکومتی در مورد پرونده های قاچاق کالا و ارز
۵۱	وزارت کشور	ممانعت و محدودیت جهت ترانزیت در مناسبت های خاص (نوروز-اربعین،ترانزیت محمولات نفتی)
۵۲		عدم بهره مندی مناسب از تکنولوژی و تجهیزات نوین کنترل و ردیابی ناوگان در فرآیند ترانزیت
۵۳		تعدد بازرسی های وسائط نقلیه حامل کالای ترانزیتی در مبادی ورودی و خروجی (مرزبانی)
۵۴		عدم اجازه تردد ناوگان در برخی از مبادی ورودی و خروجی کشور
۵۵		دخالت مقامات محلی و استانی در نحوه فعالیت و تصمیمات تخصصی در مبادی ورودی و خروجی کالا
۵۶	وزارت امور خارجه	مشکلات ویزا کشورهای آسیای میانه برای رانندگان و تجار ایرانی
۵۷		عدم وجود وابسته حمل و نقلی در برخی از کشورهای همسایه که حجم تردد ترانزیتی در آن بالاست
۵۸		عدم تعامل مناسب با کشورهای همسایه و بالاخص کشورهای آسیای مرکزی در موارد مرتبط با حمل و نقل بین المللی
۵۹		عدم بهره مندی کافی از ظرفیت های موجود در روابط بین المللی برای ارتقای نقش کریدورهای ترانزیتی ایران در مجامع بین المللی
۶۰	سازمان امور مالیاتی	اخذ مالیات بر ارزش افزوده بر درآمد حاصل از ترانزیت
۶۱		تبعیض مقررات مالیاتی بین ناوگان خودمالک با ناوگان تحت مالکیت شرکت ها (مالیات عملکرد-مالیات نقل و انتقال)
۶۲		اخذ مالیات بر درآمد از فعالیت های ترانزیتی شرکت های حمل و نقل بین المللی (احیای مصوبه برنامه چهارم توسعه)
۶۳		اخذ مالیات بر ارزش افزوده بر قراردادهای بیمه ضمانت شرکت های حمل و نقل در ترانزیت
۶۴		عدم آشنایی ممیزان مالیاتی با روال کسب و کار و جزییات درآمدها و هزینه های شرکت های فعال در حوزه حمل و نقل و لجستیک
۶۵	سازمان دامپزشکی - حفظ نباتات	صدور بخش نامه ها و دستورالعمل ها مربوط به ایجاد محدودیت و ممانعت از ترانزیت بدون هماهنگی با متولیان ترانزیت
۶۶		عدم پاسخگویی به موقع به شرکت های متقاضی ترانزیت محصولات نباتی و دامی
۶۷		عدم بهره مندی مناسب از تکنولوژی های نوین برای نظارت و کنترل قرنطینه دامی و نباتی
۶۸	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	عدم وجود زیرساخت های لازم جهت برقراری پهنای باند ارتباطی کافی در برخی از مرزها و مسیرهای ترانزیتی
۶۹	بانک مرکزی	مشکلات حواله های ارزی و داد ستد مالی برای شرکت های حمل و نقل بین المللی
۷۰		عدم وجود شعب ارزی بانک ها در برخی مرزهای جاده ای و بنادر کشور
۷۱		عدم وجود بانک تخصصی در حوزه حمل و نقل
۷۲	فرابخشی	عدم اجرای بخشنامه معاون اول محترم رییس جمهور در خصوص مرجعیت شورای عالی ترابری در تصمیمات مرتبط با ترانزیت
۷۳		عدم وجود زیرساخت و سامانه های اطلاعاتی جهت به اشتراک گذاری اطلاعات و اسناد بین سازمان ها
۷۴		تعدد نهاد های نظارتی و ذی مدخل در ورود و خروج کالا
۷۵		فقدان مکانیسم تعیین عوارض و تعرفه های ترانزیتی به صورت هماهنگ و یکپارچه در همه مدهای حمل و نقل با هدف افزایش مزیت رقابتی ترانزیت از کشور
۷۶		چندگانگی در نهادهای متولی لجستیک
۷۷		غلبه نگاه امنیتی بر منافع ملی در حوزه ترانزیت