



معاون ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاهها در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: پروژه خواب-هرات جزو پروژههای اولویتدار محسوب می شود که قرار است اگر منابع مالی آن فراهم شود حداکثر تا پایان شهریورماه تکمیل شود. به گزارش تین نیوز، تکمیل و توسعه محورهای ترانزیتی شرق کشور یکی از اولویتهای جمهوری اسلامی ایران است، و با تکمیل خط آهن خواب-هرات، راه آهن افغانستان به شبکه ریلی ایران وصل می شود.

شماره چهارصد و چهل و هشتم - نسخه آزمایشی - ۲۲ اردیبهشت ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هوایی در خصوص میزان تسهیلات در نظر گرفته شده برای شرکت های هواپیمایی به خبرنگار ما گفت: هنوز میزان تسهیلات در نظر گرفته شده در قالب بسته حمایتی برای ایرلاین ها مشخص و اعلام نشده است. وی در خصوص اینکه نحوه ارزیابی زیان ایرلاین ها در پی شیوع کرونا چگونه انجام گرفته است، توضیح داد: روی این مسئله، در وزارتخانه راه و شهرسازی در حال بررسی هستند و هنوز در این خصوص به ما اطلاعی داده نشده است.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

جزئیات افزایش قیمت رسمی خودرو / فروش بانرخ کارخانه بر اساس «قرعه کشی»

دبیر ستاد تنظیم بازار جزئیات شیوه جدید فروش خودرو را تشریح کرد و گفت: افراد کمتر از ۱۸ سال در پیش فروش خودرو سازان، اجازه خرید ندارند.

توقف کامیون ها در مرزها، چرخ زندگی رانندگان را متوقف کرد

یک راننده تانکر گاز که از تاریخ هفتم اسفند سال گذشته (۹۸) از عسلویه بارگیری کرده از توقف بیش از سه ماهه کامیون خود در مرز میرجاوه خبر داد. به گزارش تین نیوز، احمد تکلو با ارسال مدارک حمل خود، عنوان کرد: از یک شرکت محموله گاز به مقصد میرجاوه بارگیری کرده و تا ۲۱ اردیبهشت هنوز در مرز میرجاوه مانده و هیچ کس هم پاسخگو نیست. وی با بیان این که تمام مدارک از بارگیری پارکینگ و... موجود است و در این مورد شکایت نیز کرده اما به پاسخی نرسیده است، عنوان کرد: چرخ زندگی ما رانندگان از چرخ ماشین می چرخد با چهار فرزند و خانه اجاره ای چگونه بیش از سه ماه در مرز متوقف باشیم؟

شرکت های حمل و نقلی اجازه واردات کامیون دست دوم نداشته باشند

یک کارشناس حمل و نقل جاده ای توصیه کرد که واردات ناوگان دسته دوم فقط توسط شرکت های واردکننده کامیون های سنگین دارای مجوز از وزارت «صمت» (صنعت، معدن و تجارت) انجام گیرد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، پس از ماه ها انتظار بالاخره سازمان راهداری مجوز واردات ناوگان خارجی دسته دوم را به شرکت های تولیدکننده داخلی خودروهای سنگین، شرکت های حمل و نقل توانمند دارای مجوز از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، شرکت های واردکننده کامیون های سنگین دارای مجوز از وزارت «صمت» (صنعت، معدن و تجارت) و مالکان حقیقی و حقوقی کامیون های فرسوده واجد شرایط و متقاضی واردات، صادر کرد.

پیگیری موضوع اخراج متخصص بیهوشی از هواپیمای وزارت راه

سخنگوی وزارت بهداشت از بررسی و پیگیری موضوع اخراج یک متخصص بیهوشی از هواپیمای وزارت راه و شهرسازی خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، کیانوش جهانپور در یک برنامه تلویزیونی درباره موضوع اخراج یک متخصص بیهوشی از پرواز تهرانوشهر به دستور خلبان و به بهانه ناقل بودن، اظهار کرد: قاندا ما گفت و گویی با شرکت مذکور نخواهیم داشت و موضوع را به وزارت راه و شهرسازی منتقل کردیم که قرار شد این عزیزان موضوع را پیگیری کنند. وی ادامه داد: قاعدتا در این باره تعامل بین دو وزارت خانه صورت خواهد گرفت

حمله سایبری خارجی یا اختلال سیستمی؟

مدیر کل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: هنوز برای چرایی اختلال در عملیات تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی نشانه دقیقی نداریم بنابراین همه احتمالات از حمله سایبری تا اختلالات سیستمی در حال بررسی است. محمد قائم تاجگردون درباره اخباری که طی روزهای گذشته مبنی بر اختلال در عملیات تخلیه و بارگیری بندر شهید رجایی به دلیل حمله سایبری منتشر شد، اظهار کرد: دو روز گذشته چند شرکت اپراتوری بندر شهید رجایی با وقفه و اختلالی در تخلیه و بارگیری کالا مواجه شدند. اما با ورود سریع کارشناسان این شرکت ها این مشکل حل شد

زیان فاصله گذاری اجتماعی در پروازها از جیب مسافران تامین می شود؟

هزینه ضرر و زیان ناشی از فاصله گذاری اجتماعی در پروازها، طبیعتاً از مسافران جبران خواهد شد از همین رو بسیاری از ایرلاین های دنیا و حتی یاتا با ادامه این طرح مخالفت کرده و رعایت پروتکل های بهداشتی در فرودگاه و زدن ماسک و دستکش توسط مسافران را کافی میدانند.

به گزارش تین نیوز، در حال حاضر با افزایش مسافران و در راستای آن افزایش پروازهای داخلی؛ فاصله گذاری اجتماعی در پروازها به دلیل مقرون به صرفه نبودن، توسط شرکت های هواپیمایی رعایت نمی شود؛ به دنبال همین مسئله روز گذشته شاهد یکی از حاشیه سازترین پروازها بودیم.

گفته می شود، روز گذشته یک پزشک، در پرواز «تهران-بوشهر» پس از سوار شدن به هواپیمای متوجه می شود فاصله گذاری اجتماعی رعایت نشده است پس از استقرار بر روی صندلی خود با صدای بلند خطاب به مسافران و مهمانداران اعلام می کند که احتمالاً ناقل ویروس کرونا است تا کادر پرواز را مجاب به رعایت فاصله گذاری اجتماعی کند که این موضوع حاشیه بسیار زیادی را به همراه داشت که در نهایت منجر به اخراج وی از پرواز شد.

وام ۵۰۰ میلیارد تومانی برای ۳۲ شرکت دریایی به خاطر کرونا

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

قرار است به شرکت های حمل و نقلی در انواع مدل ها به دلیل رکود حاصل از کرونا پرداخت شود، اظهار داشت: رقم این تسهیلات در بخش حمل و نقل دریایی ۵۰۰ میلیارد تومان است. در این باره ۳۲ شرکت را شناسایی کرده ایم که این تسهیلات را دریافت می کنند. هنوز به آن مرحله نرسیده ایم، هر زمان که این تسهیلات به مرحله اجرا در آید، مکانیزم آن ابلاغ می شود. این تسهیلات مشمول شرکت هایی می شود که در ایام شیوع کرونا پرسنل خود را تعدیل نکردند. به زودی همه شرکت های حمل و نقلی از ستاد مقابله با کرونا، پیامک دریافت می کنند و به بانک های عامل برای دریافت تسهیلات، معرفی می شوند.



نوسازی ناوگان را ادامه می دهیم

تورج زنگنه - مدیرعامل ایران ایر «هما»

در این ماه تعداد ۳ هزار و ۱۳۶ پرواز بین المللی و داخلی در شبکه پروازی «هما» انجام شد و با این تعداد پرواز، حدود ۲۶۵ هزار نفر با ناوگان «هما» جابجا شده اند که در مقایسه با ماه مشابه سال قبل بیش از ۲۳ درصد افزایش داشته است. این افزایش در نتیجه افزایش ۵۵/۶ درصدی مسافران داخلی و مسافران حمل شده در پروازهای اروپایی «هما» است. در این مدت تعداد صندلی عرضه شده حدود ۳۷۷ هزار با ضریب ظرفیت مسافر ۶۷ درصد بوده که این میزان در ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۲۷۳ هزار صندلی و ۶۶ درصد بوده است، به عبارتی دیگر علاوه بر افزایش یک درصدی ضریب ظرفیت مسافر رشد داشته ایم.



میزان کشته های جاده ای به مرز ۱۶ هزار نفر رسید

سید حسین میر شفیق - مشاور و نماینده وزیر راه و شهرسازی در امور توسعه زیربنایی

میزان کشته های جاده ای در ۱۱ ماه سال گذشته، به مرز ۱۵ هزار ۹۰۰ نفر رسیده است. در میزان تصادفات جاده ای در ۱۱ ماه سال گذشته، از میانگین تصادفات جهانی بسیار بالاتر است. میانگین جهانی تصادفات جاده ای ۸ تا ۱۰ هزار کشته است؛ این در حالی است که میانگین کشته های جاده ای در کشور ما ۱۱ هزار کشته است. تعداد بالاتر از میانگین کشته ها در کشورمان به دلیل رعایت نکردن مسائل و نکات ایمنی رانندگی است. ایمنی در سایر بخش های حمل و نقلی از جمله ریلی و هوایی بیشتر رعایت می شود که این خود باعث کاهش کشته ها در این حوزه شده است. مشارکت عمومی و انجمن ها برای تکمیل آسفالت جاده ضروری است

