

معاون وزیر و مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور خبر داد که مراسم افتتاح راه آهن میانه – بستان آباد که قرار بود فردا با حضور رئیس جمهوری برگزار شود به تعویق افتاد. خیراله خادمی گفت: در پی درگذشت همشیره آقای روحانی برنامه سفر به آذربایجان شرقی به تعویق افتاد. وی اضافه کرد: احتمال دارد که مراسم افتتاحیه راه آهن میانه – بستان آباد چهارشنبه این هفته برگزار شود. طرح احداث راه آهن دوخطه میانه – بستان آباد – تبریز به طول ۲۰۳ کیلومتر ریلی از شمال غرب به مرکز کشور کلید خورد.



شماره سیصد و پنجاهم- نسخه آزمایشی-۳ آذر ماه ۱۳۹۸



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



اجرای پروژه ترمینال جدید فرودگاه گرگان، موتورخانه مرکزی و کانال آدم رو به پیشرفت ۹۸ درصدی رسیده و آماده افتتاح است. علی متانت مدیرکل فرودگاه های گلستان با اعلام این خبر عنوان کرد: اعتبار این طرح ۳۰۰ میلیارد ریال است که با اجرای آن شاهد بهره برداری از ترمینال ۹۰۰۰ متر مربعی فرودگاه گرگان خواهیم بود. متانت همچنین از پیشرفت ۶۰ درصدی طرح توسعه اپرون، محوطه سازی، ساخت پست برق و جمع آوری فاضلاب و آب های سطحی فرودگاه گرگان خبر داد

تکمیل خط ریلی میانه – بستان آباد چقدر اولویت داشت؟

راه آهن میانه – بستان آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر بخشی از خط میانه به تبریز است که از ایستگاه موجود راه آهن میانه شروع شده و با گذر از مسیری کوهستانی از شهرهای ترکمانچای و تیکمه داش عبور کرده و به ایستگاه راه آهن بستان آباد متصل می شود.

پیگیری ویژه مشکلات سوخت ناوگان حمل و نقل عمومی و باربری

در هفتمین جلسه فوق العاده ستاد تنظیم بازار کشور بر افزایش ۲۰ درصدی عرضه گاز مایع توسط وزارت نفت و همچنین موضوع تامین سوخت ناوگان حمل و نقل در کارگروه ویژه هدفمندی مصرف سوخت کشور مورد بررسی بیشتری قرار بگیرد و و شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز اعلام کرد که می تواند برنج را بدون هیچ محدودیتی با قیمت مصوب در سراسر کشور توزیع کند.

به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت صمت، جلسه هفتم ستاد تنظیم بازار امروز یکشنبه با حضور حسین مدرس خیابانی «قائم مقام وزیر صمت در امور بازرگانی» برگزار شد.

بوئینگ از هواپیمای جدید خود رونمایی کرد

بوئینگ از بزرگترین هواپیمای سری «مکس» رونمایی کرده است. این هواپیما که «MAX ۱۰ ۷۳۷» نام دارد در ۲۰۲۰ میلادی برای نخستین بار پرواز می کند. هواپیمای MAX ۱۰ ۷۳۷ شرکت بوئینگ در واحد این شرکت در واشنگتن رونمایی شد. در این مراسم که هزاران نفر از کارمندان بوئینگ حضور داشتند، بزرگترین نسخه از سری هواپیماهای MAX ۷۳۷ قبل از کنترل سیستم ها و بررسی موتور رونمایی شده است. قرار است هواپیمای مذکور نخستین بار در ۲۰۲۰ میلادی پرواز کند. هواپیمای MAX ۱۰ در حقیقت نسخه بزرگتر MAX ۹ ۷۳۷ است که طراحی آن با ایرباس A۳۲۱ neo رقابت می کند.

تکمیل کریدور ترانزیتی غرب کشور در دولت دوازدهم

توسعه خطوط ریلی در دولت های یازدهم و دوازدهم یکی از اولویت های کشور به شمار می رود و براساس این هدف تلاش شد که تمام مراکز استان به راه آهن سراسری متصل شوند چرا که مسیر ریلی ارزان ترین و ایمن ترین نوع حمل و نقل است و در سال های اخیر، پنج مرکز استان به شبکه ریل سراسری متصل شده اند. همزمان با توسعه خطوط ریلی، تلاش دولت کاهش اتکا در زمینه ریل و واگن سازی به خارج از کشور بود تا جایی که رییس جمهوری در سفر اخیر خود به استان کرمان اعلام کرد که «امروز در زمینه ریلی به صنعت داخلی اتکا می کنیم

حضور چینی ها برای سرمایه گذاری در بنادر در حد حرف است

مدیرکل توافقاتنامه ها و توسعه بازار سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد: چینی ها تاکنون بارها اعلام آمادگی کرده اند که در همه بنادر به ویژه در بندر چابهار سرمایه گذاری خواهند کرد اما این اظهارات در حد حرف باقی مانده و عملیاتی نشده است. محمد علی اصل سعیدی پور اظهار کرد: چینی ها یکی از طرف های خارجی هستند که دائما اعلام می کنند برای سرمایه گذاری در بنادر کشور به ویژه بندر چابهار آمادگی سرمایه گذاری دارند و همواره این مسائل را مطرح می کنند اما با توجه به محدودیت هایی که برای آن ها در زمینه سرمایه گذاری در بنادر ایران وجود دارد

عدم توجیه اقتصادی حمل بار؛ دلیل تردد یک سر خالی کامیون ها

در حالی که یک کارشناس «حمل و نقل بازارگاه محور» (بازارگاه های الکترونیکی بار) را دارای ۶ شاخص توانمندساز شامل بهبود گردش کار، استفاده حداکثری از IT، توجه به انگیزه ذی نفعان، استفاده بهینه از سرمایه های حمل و نقلی (ناوگان، زیرساخت ها، نیروی انسانی و شرکت ها)، همسویی با سیاست های دولت و اتکای بخش خصوصی می داند یک کاربر تین نیوز، سیستم سنتی فعلی حمل و نقل را چاله و پیوستن رانندگان به بازارگاه ها را چاهی عمیق توصیف کرد.

به گزارش تین نیوز، چندی پیش «روزبه افشاری» کارشناس حمل و نقل در یادداشتی که با عنوان «استراتژی حمل و نقل بازارگاه محور» در این شبکه خبری منتشر شد، مزایای حمل و نقل بازارگاه محور را برشمرد و گفت: بازارگاه های الکترونیکی حمل و نقل، اطلاعات محموله ها را از طریق موبایل و اینترنت در دسترس شرکت های حمل و نقل و کامیونداران قرار می دهد و آنان را در یافتن بار برگشت یاری می رساند تا با زمان بندی بهتر و کاهش زمان یافتن بار مناسب بتوانند از کامیون های خود بهتر استفاده کنند. از سوی دیگر با کاهش زمان و تسهیل انجام تعاملات و معاملات، انتظار صاحبان کالا را جهت حمل محموله های آماده خود کاهش دهند. به دنبال درج این یادداشت در تین نیوز، یکی از کاربران این شبکه خبری در بخش نظرهای کاربران در پاسخ به این دیدگاه نوشت: مقاومت در برابر تغییرات به خاطر اطمینان نداشتن رانندگان به مسئولان و تصمیم گیران بخش حمل و نقل است.

گرانی بنزین حمل و نقل هوایی را رونق می دهد

علیرضا منطری، نماینده اسبق ایران در ایکائو

افزایش نرخ سوخت باعث ترغیب مسافران برای استفاده از حمل و نقل هوایی خواهد شد. در شرایط کنونی افزایش قیمت سوخت هواپیما به دلیل اینکه حمل و نقل هوایی یک حمل و نقل عمومی محسوب می شود، منطقی نبود. اگر دولت قصد داشت اقدام به افزایش نرخ سوخت حمل و نقل عمومی (جاده-راه آهن- هوایی) کند به طبع مشکل مردم دو چندان می شد. یکی از فواید ثابت نگه داشتن نرخ سوخت حمل و نقل هوایی این خواهد بود به جای اینکه مردم از خوردن شخصی استفاده کنند به سمت حمل و نقل هوایی روی بیاورند. برای مثال کسی که می خواهد از تهران با خودرو شخصی به مشهد برود با قیمت بنزین ۳ هزار تومان و استهلاک خودرو رقم بالایی خواهد شد



تامین حمل و نقل عمومی اولویت شهرداری تهران

محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۲ مصوبه مناسب در دولت در این خصوص داریم یکی در پایان سال ۹۶ مقرر شد تا هزار واگن برای مترو تهران خریداری شود که فایناس آن تامین شده اما به دلیل مشکلات تحریم عقب افتاده و دومی تامین ۱۹ هزار اتوبوس برای کلانشهرهای کشور است که ۵ هزار اتوبوس اختصاص به تهران دارد. بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان از دولت برای حمل و نقل عمومی درخواست داریم که بین چند دستگاه ناهماهنگی در این خصوص وجود دارد؛ خواسته ما از معاون رئیس جمهوری دستور در این خصوص بود و اگر این امر محقق شود کار ارزنده ای است. یکی از بحث های ما با شهردار تهران این بود که امیدواریم به زودی محقق شود.



تکمیل پروژه تبدیل تاکسی وی موازی به باند تا هفته آینده

مجتبی بیاتی، مدیرکل فرودگاه کرمانشاه

طرح تبدیل تاکسی وی موازی باند فرودگاه کرمانشاه به باند پروازی تا هفته آینده به اتمام می رسد. هفته آینده عملیات اجرای بدنه باند موازی به اتمام رسیده و عملیاتی شدن باند مشروط به تکمیل خط کشی و اجرای تجهیزات الکتریکی خواهد بود. برای انجام این طرح ۸۰ میلیارد تومان از اعتبارات شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران هزینه شده است.



با تبدیل تاکسی وی موازی به باند، امکان خارج کردن باند اصلی فرودگاه کرمانشاه از مدار پروازی و اجرای طرح توسعه و بهسازی بر این باند فراهم می شود. اکنون فرودگاه ۳ دستگاه برف روب و یک دستگاه اوره پاش در اختیار دارد.

