



شماره پانصد و نود و نهم- نسخه آزمایشی- ۲۲ دی ماه ۱۳۹۹

معاون وزیر راه و شهرسازی از برگزاری جلسه‌ای طی هفته آینده با موضوع تصمیم‌گیری برای افزایش سقف وام طرح ملی مسکن به ۱۵۰ میلیون تومان خبر داد. به گزارش تین نیوز، محمود محمودزاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اظهار کرد: وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد افزایش سقف وام طرح ملی مسکن را به ۱۵۰ میلیون تومان ارائه کرده است. وی سود وام طرح ملی مسکن را ۱۸ درصد اعلام کرد و افزود: هفته آینده جلسه‌ای برای این منظور برگزار و



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رئیس قوه قضاییه تاکید کرد: در رسیدگی به پرونده سقوط هواپیمای اوکراینی هیچ خط قرمزی نداریم. حجت الاسلام والمسلمین سیدابراهیم رئیسی امروز در نشست هفتگی شورای عالی قوه قضاییه ضمن تسلیت مجدد این حادثه به خانواده‌ها و بازماندگان آن افزود: از همان ابتدای حادثه به سازمان قضایی نیروهای مسلح گفتیم که همه ابعاد را دقیق بررسی کند. وی گفت: امروز بعد از یک سال گزارش‌های سازمان قضایی نیروهای مسلح در این باره حکایت از این دارد که همه ابعاد موضوع بررسی شده و همه صحبت‌ها و مطالب کارشناسی شنیده شده است.

بازنگر سرشناس از بدهی ۷ هزار میلیارد تومانی ایران ایر خبر داد!

پرویز پرستویی در صفحه شخصی خود از وضعیت نابسامان و بدهی سنگین ایران ایر خبر داد.



عوارض شهرداری از روی فروش بلیت هواپیما حذف شود

یونس دقیق کیا رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های هواپیمایی در نشست خبری که صبح امروز (دوشنبه ۲۲ دی ماه) در فرودگاه مهرآباد برگزار شد از خسارت ۲ هزار میلیارد تومانی شرکت‌های هواپیمایی در نیمه نخست سال ۹۹ خبر داد و گفت: ایرلاین در شرایط بحرانی که به سر می برند که این باعث شده تا از دولت درخواست وام بلاعوض را داشته باشیم که البته خسارت ۲ هزار میلیارد به ایرلاین با محاسبه خسارت بیشتر شرکت های هواپیمایی افزایش خواهد داشت و به زودی رقم نهایی به ستاد مبارزه با کرونا اعلام می شود.

دقیق کیا اضافه کرد: به دلیل تحریم صنعت هوایی امکان خرید قطعات وجود ندارد و از سمت امکان نقل و انتقال پول کار را به مراتب سخت‌تر کرده است و در کنار افزایش نرخ ارز مصوبات ستاد کرونا فشار مضاعفی را به ایرلاین ها تحمیل کرده است.

رئیس هیات مدیره انجمن شرکتهای هواپیمایی به این مسئله اشاره کرد که تمام پروازهای خارجی با صد درصد ظرفیت مسافرگیری میشود اما دلیل تاکید بر انجام پروازهای داخلی با ۶۰ درصد ظرفیت چیست؟ گفت: وی در ادامه عنوان کرد: ما درخواست حذف عوارض شهرداری از قیمت بلیت را داریم، جای سوال است که چرا شهرداری بدون ارائه هیچ نوع خدماتی به مسافر از روی بلیت هر پرواز ۲ درصد سهمخواهی می کند.

احداث آزادراه چرمشهر – آبیگ در مراحل پایانی

خبرالله خادمی صبح دوشنبه در جریان بازدید از روند پیشرفت کنار گذر شمالی کرج با اشاره به اینکه امروز به دعوت استاندار البرز بازدید از کنار گذر شهر کرج صورت گرفت، اظهار کرد: خوشبختانه مجموعه پروژه‌های حمل و نقل برون شهری در استان البرز و تهران در حال انجام است که بر این اساس در آینده‌ای نزدیک تحولی در بحث حمل و نقل و برون شهری این دو مرکز بزرگ جمعیتی کشور ایجاد خواهد شد. وی بیان کرد: ما هم آزاد راه تهران شمال را داشتیم که بخشی از آن در منطقه یک افتتاح شد و در منطقه دو با روند بسیار مناسبی در ۱۱۰ جبهه کاری در حال انجام است

ادامه نگرانی رانندگان کامیون از خطرات دستگاه ایکس ری نایین

در حالی که مسئولان مختلف از بی خطر بودن اشعه های دستگاه ایکس ری ایست و بازرسی نایین خبر داده اند، رانندگان بخش حمل و نقل عمومی کالا هنوز در این زمینه قانع نشده اند و معتقدند با توجه به این که طبق اصل ۳۷ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران؛ اصل بر برائت است چرا این موضوع در ایست و بازرسی نایین در نظر گرفته نمی شود. به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند راننده کامیون در این زمینه در شبکه های اجتماعی نوشت: طبق اصل ۳۷ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران؛ اصل، بر برائت است و هیچ کس از نظر قانون مجرم شناخته نمی شود، مگر این که

کمر بند جنوبی تهران و البرز تا پایان سال افتتاح می شود

استاندار البرز گفت: کمر بند جنوبی تهران و البرز تا پایان سال به بهره برداری می رسد. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، عزیزالله شهبازی در بازدید از پروژه کنارگذر شمالی کرج که همراه به معاون وزیر راه و شهرسازی صبح یکشنبه صورت گرفت، با اشاره به روند تکمیل پروژه‌های راه سازی استان پیرو مأموریت محوله از سوی رئیس جمهور، اظهار کرد: یکی از این پروژه‌ها راه اندازی بخش مسافربری فرودگاه پیام بود که محقق شد و اکنون پرواز از البرز به ۴ مقصد کیش، مشهد، یزد و خوزستان صورت می گیرد همچنین ترانزیت بار با قدرت ادامه دارد.

نیاز تهران و کلانشهرها به ۳ هزار واگن جدید مترو

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران به همراه مدیرعامل شرکت متروی تهران با حضور در کارگاه پروژه سیستم رانش واگن های مترو در جهاد دانشگاهی با اشاره به اینکه در تهران و سایر کلان شهرها نیازمند دو تا سه هزار واگن مترو هستیم گفت: با حمایت دولت و به ویژه سازمان برنامه و بودجه و تامین منابع مالی لازم در شرایط تحریم با تکیه بر توان داخلی می توانیم بر روی پای خودمان بایستیم. دکتر سید مناف هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، مهندس علی امام، مدیرعامل شرکت متروی تهران و دکتر حمیدرضا طیبی، امروز (۲۲ دی ماه) از مراحل پیشرفت این پروژه ملی بازدید کردند.

واکاوی اختلاف شهرداری و وزارت ارتباطات سر تاکسی های اینترنتی

اقبال شاکری-عضو مجمع نمایندگان تهران در مجلس

از زمانی که تاکسی های اینترنتی فعالیت خود را در کشور آغاز کردند، فرهنگ جدیدی در کشور به وجود آمد که واقعا نمی توان روی این نکته مثبت و فرهنگ سازی مهمی که با فعالیت اسنپ شکل گرفت، چشم پوشی کرد، در همان زمان که این تاکسی های اینترنتی فعالیت خود را آغاز کردند، نشستی با معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران و مسئول سازمان تاکسیرانی داشتم و این نکته را متذکر شدم که بخش حاکمیتی در زمینه حمل و نقل شهری باید در حوزه تاکسی های اینترنتی سرمایه گذاری کند تا از بخش خصوصی عقب نماند ولی شهرداری کاملاً از این حوزه عقب ماند. در عین حال باید قبول کرد که اسنپ و تپسی در کشور توسعه پیدا کردند



صاحبان وضع موجود در مقابل کاهش قیمت ها می کنند

حسین کریمی سنجری- کارشناس صنعت خودرو

باتوجه به اینکه نگاه خوشبینانه نسبت به تورم آتی بر نگاه بدبینانه غالب است؛ طبیعتاً متقاضیان واقعی خودرو بیشتر می شود. البته منظور سرمایه گذاران در این بخش نیست چرا که کماکان تفاوت قیمت خودرو تقاضا برای ثبت نام را بیشتر می کند. بنابراین این نگاه خوشبینانه متقاضیان (مصرف کنندگان) واقعی با آramش بیشتری خرید می کنند و یا اقدام به خرید خودرو می کنند. چرا که این دسته از متقاضیان پیش بینی می کنند که ممکن است در آینده ریزش قیمت داشته باشیم. پس این عقب نشینی تقاضا خودش به ثبات قیمت کمک می کند.



ضوابط حفاری مترو و تونل های محیط شهری تدوین شود

علی بیت اللهی- رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

با وقوع فروریزش های متعدد به ویژه در سال های ۹۵ و ۹۶ در منطقه شهران، خیابان پیامبر، خیابان مولوی، اطراف بیمارستان اکبرآبادی در سه راه خیام، مطالعه و بررسی دلایل و تدوین راهکارهای پیشگیری با پدیده فروریزش توسط وزارت راه و شهرسازی و شورای عالی شهرسازی و معماری ایران به مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی واگذار شد. مطالعات و ارزیابی های مرکز، هم اکنون نهایی شده و با راهکارهای موجود به وزارتخانه ارایه شده است. در پدیده فروریزش، وجود قنات های تهران و عدم توجه به مسیر آنها در ساخت و ساز یکی از عوامل است. تاکنون طول قنات های شناسایی شده با عکس های هوایی ۵۵۰ کیلومتر بوده

