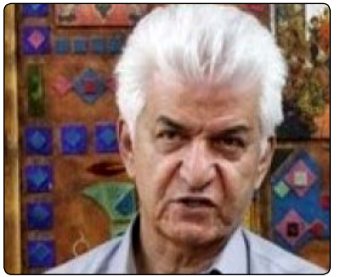


با توجه به نظرات مختلف و فرمول‌هایی که از سوی خودروسازها، وزارتخانه و انجمن‌های قطعه‌سازی بیان شده مقرر شده بود شب گذشته جلسه‌ای در وزارتخانه صمت با حضور مدیران عامل خودروساز، معاون صنایع وزیر و احتمالاً نماینده‌ای از سوی انجمن‌ها برای تصمیم‌گیری نهایی در خصوص قیمت خودروهای پرتیراژ ۵۰ میلیون تومانی تشکیل شود که تاکنون خبری از نتیجه جلسه گزارش نشده است. در دهه ۷۰ اتفاق خوبی که افتاد این بود که قیمت‌گذاری خودرو به حاشیه بازار سپرده شد

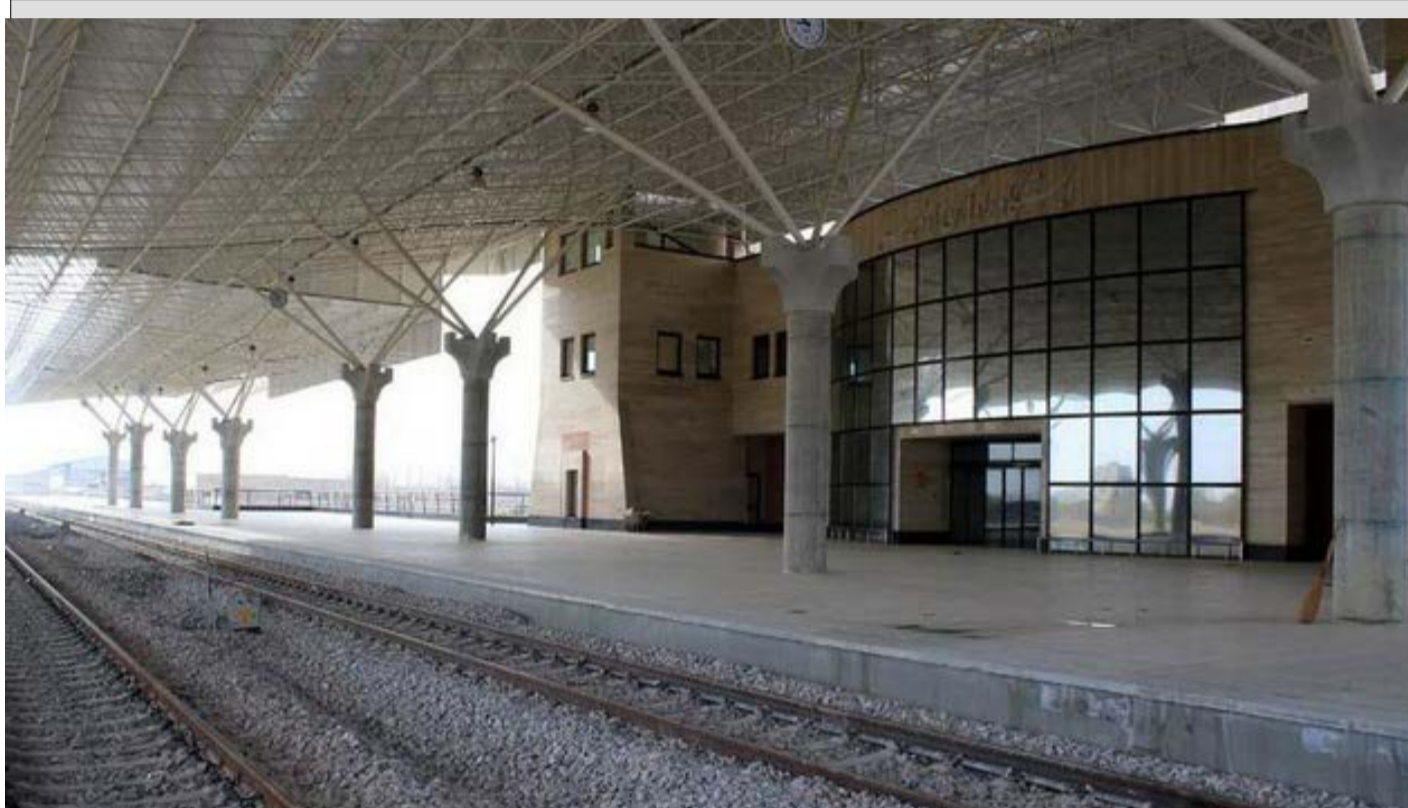


محمد بخارایی رئیس هیات‌مدیره جمعیت ایمنی راه‌ها در آستانه افتتاح راه‌آهن ارومیه در خصوص اثرات توسعه ریلی در افزایش ایمنی سفر و کاهش تصادفات جاده‌ای مطالبی را عنوان کرد. وی با بیان این‌که توسعه ریلی می‌تواند به معنای برداشت بار از روی دوش جاده باشد، گفت: البته در خصوص سهم و نسبت آن باید کارشناسان ریلی صحبت کنند اما همه در کلیات با این موضوع موافق هستند که توسعه ریلی ضمن کاهش ترافیک در مسیرهای جاده‌ای و کاهش خطر به نفع ایمنی است.



راه دور زدن تحریم‌ها را پیدا خواهیم کرد

معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تأیید اثرات تحریم بر ترانزیت دریایی کشور عنوان کرد که دولت بسته حمایتی در حوزه بندری طراحی کرده است.



افتتاح راه آهن مراغه - ارومیه؛ فردا با حضور رئیس جمهور

فردا راه آهن مراغه - ارومیه با حضور رئیس جمهور افتتاح خواهد شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، حضور رییس جمهور در استان آذربایجان غربی به منظور افتتاح پروژه‌های بزرگی همچون افتتاح خط آهن مراغه - ارومیه، بیمارستان ۲۱۶ تخت خوابی امام خمینی خوی و چندین طرح درمانی بهداشتی و عمرانی دیگر از جمله پروژه‌های گازرسانی، آبخیزداری، فرودگاهی و نیروگاه سیکل ترکیبی صورت خواهد گرفت.

پیش از این درباره تاریخ افتتاح و چرایی ماهیت راه آهن مراغه - ارومیه گمانه‌زنی و بحث و نقدهای بسیاری در گرفته بود که فصل مشترک بسیاری از آنها، ضرورت افتتاح این پروژه در شرایط فعلی اقتصادی است.

آخرین این اظهارنظرها مربوط به معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن است. مازیا یزدانی در این باره گفت: حمل و نقل کالا در راه آهن مراغه - ارومیه با ساخت خطوط فرعی و اتصال آن به چشمه‌های بار توجیه‌پذیر خواهد بود که برای دستیابی به این مهم رایزنی‌های لازم در دست اقدام قرار دارد.

آیا از فرصت مستثنی شدن چابهار از تحریم‌ها استفاده می‌کنیم؟

هند قصد دارد بازار افغانستان را در اختیار بگیرد و حاضر است برای این هدف در چابهار سرمایه‌گذاری کند و خط ریلی چابهار زاهدان را فعال کند که این امر بیانگر اهمیت و موقعیت استراتژیک چابهار است. این کارشناس با تأکید بر این‌که ظاهراً معادلات بین‌المللی برای رونق چابهار و رونق ترانزیت در حال فراهم شدن است، اظهار کرد: این امر می‌تواند یک فرصت برای کشور و برای رونق منطقه و ایجاد شغل و کاهش فقر در آنجا باشد. آیا وزیر راه برنامه‌ای برای استفاده از این فضا و اتمام خط ریلی زاهدان چابهار دارد؟

روابط ترانزیتی ایران و ترکیه نیازمند اصلاحات جدی است

کاظم نیمه‌فروش در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز نسبت به محدودیت ایجادشده از سوی ترکیه برای کامیون‌های ترانزیتی ایران گلایه کرد. وی با طرح این مساله که کشور ترکیه رویکرد جدیدی را اتخاذ کرده است که منجر به آزار راننده‌های ترانزیتی ایرانی شده است، گفت: در هفته اخیر بار کامیون‌های ایرانی از سوی ترکیه در تمامی مرزهای مشترک این کشور کاملاً تخلیه و بازدید و دوباره بارگیری شده است. استنیمه‌فروش با بیان این‌که تخلیه و بارگیری مجدد کامیون‌های ایرانی هزینه بالایی روی دست ما گذاشته است

حناجی سرپرست شهرداری تهران شد

پیشنهادات اعضا شورای شهر برای انتخاب سرپرست شهرداری تهران در حالی صورت گرفت که قرار بود وزارت کشور در کوتاه‌ترین زمان اقدام به اعلام نظر خود در خصوص تأیید صلاحیت شهردار منتخب کند. در جلسه هم‌اندیشی شورای شهر تهران ۵ تن از اعضای شورا به سرپرست شدن پیروز حناچی رای دادند. بر همین اساس تنها نام حناچی برای سرپرستی شهرداری تهران تا اعلام نظر وزارت کشور در این جلسه مطرح و در نهایت شهردار منتخب به سرپرستی شهرداری تهران انتخاب و جایگزین افشانی شد.

فراخوان همکاری با اداره کل کنترل ترافیک هوایی

از تمام همکاران رسمی، پیمانی، قراردادی واجد شرایط که تمایل به همکاری با اداره کل کنترل ترافیک هوایی رادارند دعوت می‌شود برای هماهنگی‌های لازم و تأیید به این اداره کل مراجعه کنند. شرایط در نظر گرفته‌شده برای جذب در این اداره کل شامل حداکثر سن ۴۰ سال، دارا بودن مدرک تحصیلی کارشناسی و کارشناسی ارشد در رشته‌های فیزیک کاربردی، ریاضی کاربردی، کامپیوتر گرایش نرم‌افزار، هوانوردی، مهندسی هوافضا، قبولی در مصاحبه تخصصی - روان‌شناختی، پذیرش در مصاحبه زبان انگلیسی و... لازم است.

تلاش ما بر حفظ مسیرهای پروازهایمان به خارج از کشور است

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

تلاش ما بر این است که پروازی به دلیل ممانعت از سوخت‌رسانی در فرودگاهی متوقف نشود در حال حاضر هیچ مسیر پروازی به دلیل این مشکل متوقف نشده است. مشکل سوخت‌رسانی شرکت‌های هواپیمایی در فرودگاه‌های خارج از کشور در حال پیگیری است. تلاش ما بر این است که پروازی به دلیل ممانعت از سوخت‌رسانی در فرودگاهی متوقف نشود. تمام تلاش ما بر این است که پروازهای ایران‌ها مانند گذشته ادامه پیدا کند و با مدیریت که انجام می‌شود امیدوار هستیم اختلالی در پروازهایمان انجام نشود.



ارتباط مستقیم کمبود لکوموتیو با زیان‌دهی صنعت ریلی

محمد ساطعی، کارشناس ارشد صنعت ریلی

در حال حاضر و با بازگشت تحریم‌ها، بحث اعتمادسازی برای حضور شرکت‌های خارجی در بازار کشور مازیر سوال رفته است و این موضوع به خودی خود کافی است تا صنعت ریلی با یک دوره رکود مواجه شود. این شرایط خاص و همچنین شرایط حاکم بر حمل و نقل ریلی می‌تواند منجر به عدم توسعه در تجهیز ناوگان ریلی از قبیل لکوموتیو... نیز بشود. بنابراین راه‌آهن باید منابعی را به تجهیز این نیاز صنعت اختصاص بدهد و شرایط استفاده از این تسهیلات را نیز اعلام کند؛ ضمن اینکه لازم است که منابع تأمین لکوموتیو هم مشخص باشد



ساخت هواپیما مطابق دانش فنی جهان

منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری

هواپیما یک محصول بین‌المللی است و باید مطابق دانش فنی جهان ساخته شود. اگر در طول سال‌های گذشته حمایت‌های همه‌جانبه برای صنعت هواپیمایی صورت می‌گرفت اکنون در پله‌های بالاتری ایستاده بودیم. ما برای این‌که بتوانیم هواپیما بسازیم باید از هواپیماهای ساده‌تر دونفره یا موتور ملخی شروع می‌کردیم، بعد از آن وارد طراحی و ساخت هواپیمای جنگنده شدیم و تصمیم گرفته شد هواپیمایی که در جهان تیراژ بالایی داشت بومی شود. اگر همه قطعات هواپیما در داخل ساخته شود

