

اگر ما نتوانیم اقدام به خرید هواپیماهای دست‌دوم کنیم شرایط برای تغییر چهره آسمان بسیار سخت خواهد شد. چرا که بنده معتقدم ما باید ناوگان آسمان را به‌نحوی مجهز کنیم که هواپیماهای پشتیبان در فرودگاه‌های مرکزی و اصلی مستقر شوند تا به آمار پروازی سال ۹۱ یعنی روزانه ۱۶۰ پرواز برسیم.



شماره چهل و نهم - نسخه آزمایشی - ۲۴ مرداد ماه ۱۳۹۷



@tinnews ۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



موضوع کمتر شدن آمار تعداد واحدهای مسکن مهر در گزارش‌های اخیر صرفاً به دلایلی چون حذف واحدهای تعیین تکلیف شده، به صورت خرید بناهای نو برآورده و حذف واحدهایی که در قالب فروش زمین به سازنده صورت گرفته است رخ داده است.

اعلام بحران خودروسازان و قطعه‌سازان: موج بیکاری در راه است + سند

به گفته قطعه‌سازان، هم‌اکنون بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان مطالبات معوق نزد خودروسازان وجود دارد که موعد بیش از ۵ هزار میلیارد تومان از این مطالبات، از سه ماه پیش «انباشت» شده است.



حمل بار ترانزیتی دیگر برای کامیوندار صرف ندارد

یک راننده کامیون و فعال ترانزیتی نسبت به افزایش هزینه‌های رانندگان حمل‌ونقل بین‌المللی در مسیرهای ترانزیتی هشدار داد.

محمد کاظم نیمه فروش راننده کامیون و فعال ترانزیتی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز، گفت: به دلیل شرایط حاکم بر بخش حمل کالای بین‌المللی میزان بار در این مسیر کاهش پیدا کرده است ضمن اینکه افزایش هزینه‌ها انگیزه رانندگان ترانزیتی را کاهش داده است.

او در این باره گفت: شرایط ارزی امکان تأمین هزینه‌های بین‌راهی رانندگان را سخت کرده است ضمن اینکه قیمت ارز مشخص نیست و ما حتی نمی‌توانیم از بازار آزاد، ارز مورد نظر را تأمین کنیم.

نیمه‌فروش با بیان اینکه رانندگان در مسیرهای اروپایی و به‌خصوص اوکراین نمی‌توانند ارز مورد نظر خود را تأمین کنند، گفت: از بخشنامه ارزی بانک مرکزی هم چیزی نصیب ما نشد و لااقل در استان ما (آذربایجان شرقی) این بخشنامه اجرا نمی‌شود.

قیمت پرواز «تهران-بندرعباس» یک میلیون تومان شد

قیمت بلیت در مسیر تهران-بندرعباس از مرز یک میلیون تومان هم گذشت.

به گزارش تین نیوز، در حال حاضر قیمت بلیت تهران-بندرعباس در روز چهارشنبه ۲۴ مردادماه با قیمتی بین ۳۰۰ هزار تومان تا یک میلیون ۶۰ هزار تومان به فروش می‌رسد. ظاهراً در برخی از مسیرهای پروازی داخلی تعداد پروازها کاهش پیدا کرده است.

جبران زیان بخش مسافری ریلی؛ «رجا»: هنوز ابلاغی نداشتیم

هفته گذشته خبری مبنی بر جبران زیان بخش مسافری با کمک دولت منتشر شد. بنابر این خبر، مسئولان شرکت راه‌آهن و سازمان برنامه‌بودجه بر سر این موضوع توافق کرده‌اند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، با این حال مدیرعامل شرکت رجا می‌گوید: «هنوز هیچ ابلاغی درخصوص جبران زیان وارده به بخش مسافری ریلی به ما ارسال نشده است.»

برگزاری الکترونیکی مناقصه و مزایده در شرکت ساخت

مدیرکل دفتر امور پیمان‌ها و رسیدگی فنی از الکترونیکی شدن فرآیند مناقصه و مزایده در شرکت ساخت و توسعه خبر داد و گفت: در راستای شفاف‌سازی امور، دسترسی آسان شرکت‌کنندگان در سراسر کشور و صرفه‌جویی در مصرف کاغذ با استفاده از سامانه ستاد الکترونیک دولت، فرآیند اجرای مناقصه و مزایده به صورت الکترونیکی انجام می‌شود.

آمار متناقض تولید لاستیک سنگین در داخل

اگرچه در نشست هفته گذشته نمایندگان رانندگان با اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس، یک مقام مسئول از تولید یک میلیون حلقه لاستیک در کشور خبر داد اما یک فعال حمل‌ونقلی می‌گوید «آمار دقیق تولید داخل این رقم نیست.» به گزارش تین نیوز، آن‌چنان که برخی نمایندگان حاضر در نشست هفته گذشته نمایندگان رانندگان با اعضای کمیسیون امنیت ملی مجلس، در شبکه‌های اجتماعی عنوان کرده‌اند،

بسته حمایت از صنعت کشتیرانی تصویب شد

محمد سعیدی / مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی



تقریباً تمام خواسته‌های مجمع که طی نامه‌ای برای معاون اول رئیس‌جمهور و همچنین دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی فرستاده بودیم هفته گذشته به تصویب رسید. بسته حمایتی خوبی برای صنعت کشتیرانی کشور تهیه شده است و به‌زودی به وزارتخانه‌های مربوط ابلاغ خواهد شد.

کنوانسیون خزر، ترکانچای نیست

عزت‌الله یوسفیان / معاون فراسیون مستقلین ولایتی در مجلس



نمی‌توان دولت را متهم کرد که از قوانین بین‌المللی تخطی کرده است موضوع تقسیم‌بندی ۵۰ درصدی دریای خزر برای کشورمان و ۵۰ درصد دیگر برای اتحاد جماهیر شوروی در گذشته، برگرفته از قاعده‌ای است که وقتی دو کشور به تساوی از موهبتی بهره ببرند.

اماکن بندری نباید محل تجمع و ماندگاری کالا باشد

محمد راستاد / مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی



کالاهای متروکه و یا کالاهای مهلت منقضی، بر خلاف کالاهای مجهول‌المالک و فاقد مالکیت، صاحبان آن‌ها مشخص است و باید دلائل و عوامل بروز این پدیده در اماکن بندری بررسی و ریشه‌یابی شود.

