

وزیر راه و شهرسازی گفت: مردم در اتوبوس و واگن های مترو فاصله را رعایت کنند و ماسک خود را بر ندارند تا انتقال ویروس کاهش یابد. محمد اسلامی در حاشیه جلسه رای اعتماد به وزیر جهاد کشاورزی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: باید برای رعایت فاصله گذاری اجتماعی منابعی اختصاص یابد، تنفس بیمه و تسهیلات بانکی کمک می کند که از این شرایط عبور کنیم وی افزود: حمل و نقل و هوایمایی می تواند مشمول صندوق توسعه ارزی و تنفس سه ماهه وام شوند.



شماره چهارصد و بیست و ششم - نسخه آزمایشی - ۲۰ فروردین ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



آمار منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی نشان از کاهش ۶۹ درصدی سفرهای جاده ای و ۷۶ درصدی مسافر جاده ای در نوروز ۹۹ دارد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، آمار و ارقام وزارت راه و شهرسازی از سفرهای نوروزی حاکی از کاهش ۶۹ درصدی سفرهای جاده ای است. این کاهش در حالی رخ داده که در نوروز سال گذشته ۶ میلیون و ۵۳۴ هزار و ۲ سفر انجام شد؛ مطابق آمار جدید این میزان سفر در نوروز ۹۹ به ۱ میلیون و ۵۸۹ هزار و ۸۵ سفر کاهش یافته است.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## نوروز ۹۹ و سفرهای ریلی: ریزش بی سابقه مسافران

آمار منتشر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی نشان از کاهش ۸۱ درصدی سفرهای ریلی و ۹۵ درصدی مسافر ریلی در نوروز ۹۹ دارد.

### آینده نظام حمل و نقل متعلق به کدام شرکت هاست؟

یک روزنامه نگار حوزه حمل و نقل معتقد است شیوع ویروس کرونا، مجزا از تبعات منفی خود باعث شده تا نظام حمل و نقل به یک مهندسی جدید در فرآیندهای مدیریتی خود بیندیشد. به گزارش تین نیوز، کامران نرجه اظهار کرد: کشور ما نیاز دارد از تکنولوژی های جدید و فناوری الکترونیک در مدیریت نظام حمل و نقل به ویژه حمل و نقل شهری، بیشتر بهره گیری کند. وی با تاکید بر این که «نقش شرکت های دانش بنیان و انجمن های غیردولتی در این رویکرد جدید بسیار اهمیت دارد»، اظهار کرد: باید از متد سنتی که قابلیت اتکای کمتر نسبت به شیوه های مدرن در دوره بحران دارند، فاصله گرفت.

### دو چهره جدید در هیات مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام

با احکام جداگانه ای از سوی وزیر راه و شهرسازی، حسین صادقی و علیرضا مجذوبی برای مدت سه سال به عنوان اعضای جدید هیات مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) منصوب شدند.

بر اساس حکم ابلاغی از سوی وزیر راه و شهرسازی و به استناد مصوبه شماره ۸/۲۶۰/ص مورخ ۹۹/۱/۱۷ مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، حسین صادقی و علیرضا مجذوبی جایگزین آقایان علی عسگری و رستمی به عنوان اعضای جدید هیات مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) شدند.

### آسیب تعطیلی مشاغل خدماتی به حمل و نقل بار جاده ای

برخی از فعالان حمل و نقل جاده ای با اشاره به طرح فاصله گذاری اجتماعی عنوان کردند این طرح با محدود ساختن مشاغل خدماتی که شامل تعمیرگاه ها، قطعه فروشان و رستوران ها و... می شود برای رانندگان مشکلات بزرگی را ایجاد کرده است. به گزارش تین نیوز، با اوج گیری ویروس کرونا طرح فاصله گذاری اجتماعی از سوی ستاد ملی کرونا اجرا شد و طبق آن اکثر اصناف غیر ضروری مجبور به بستن مغازه های خود شدند. علیرضا سمنانی گفت: امسال برخلاف سال های گذشته هیچ گونه محدودیت تردد برای ماشین های سنگین اجرایی نشد و فعالیت این صنف در اوایل سال برخلاف سال های گذشته برقرار بود.

### توقف ۷۵ تا ۱۰۰ درصدی پروازهای برخی فرودگاه ها به دلیل کرونا

سخنگوی سازمان هوایمایی گفت: با شیوع کرونا در برخی فرودگاه های کشور هیچ پروازی انجام نمی شود. در برخی فرودگاه ها بیش از ۹۰ درصد پروازها کاهش یافته است و در برخی دیگر از فرودگاه ها ۷۵ درصد پروازها کاهش یافته است. رضا جعفرزاده در تشریح آخرین وضعیت ضلعفونی فرودگاه ها و کنترل بیماری و پایش مسافر در فرودگاه ها اظهار داشت: همه دستورالعمل ها و پروتکل های وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از طرف سازمان هوایمایی کشوری به شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و همچنین شرکت های هوایمایی ارسال و بر اجرای دقیق آن تاکید شده است.

## مشکل شرکت های زیان ده با وام حل نمی شود

چندی پیش انجمن شرکت های هوایمایی در فراخوانی از متخصصان خواست تا راهکارهای مناسب برای فعالیت شرکت های هوایمایی داخلی پس از اتمام بحران کرونا را به این انجمن ارائه کنند.

به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حمل و نقل در مورد این درخواست انجمن شرکت های هوایمایی گفت: پسا کرونا دوره ای است پس از پایان همه گیری کرونا که وضعیت به دوره قبل از کرونا بر می گردد. یعنی میزان تقاضا برای حمل و نقل اعم از هوایی، دریایی و ریلی و جاده ای به عدد مشابه سال های قبل برمی گردد با این تفاوت که ضرر هنگفتی از دوره کرونا نیز روی دست شرکت های حمل و نقل باقی می ماند.

سعید قصابیان افزود: اما نکته این است که شرکت های حمل و نقل به ویژه در بخش مسافری قبل از کرونا هم زیان انباشته داشتند بر این اساس، زیان ده بودن شرکت های داخلی قبل از کرونا هم جریان داشته و با وجود کرونا عدد آن بیشتر شده است بنابراین علاج شرکت های حمل و نقل پیش و پس از کرونا، تفاوت چندانی با هم ندارد و در هر صورت باید دنبال بهره وری و کاهش هزینه و کاهش ریخت و پاش باشند.

### بررسی رفع خطر سیلاب در ۳ فرودگاه گرگان، ایلام و خرم آباد

علی بیت اللهی - عضو هیات علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

در سیل فروردین ۹۸ سه فرودگاه و محوطه فرودگاهی ایلام، گرگان و خرم آباد آسیب جدی دیدند. به همین دلیل این سه فرودگاه از نظر انجام مطالعات خطر سیل در اولویت قرار گرفتند. هدف از انجام این مطالعات این است تا مسیراهایی که امکان ورود سیلاب به داخل سایت فرودگاهی را دارند، شناسایی شوند و میزان خطر و زون های خطر و راهکارهای کاهش مخاطرات سیل در محوطه های فرودگاهی در بررسی ها و مطالعات ارائه شود.



در تمامی مطالعات و راهکارهای ارائه شده تلاش می شود تا از ورود سیل به محدوده سایت فرودگاه جلوگیری بعمل آید.

### مانعی برای افزایش ۱۱ درصدی کرایه های تاکسی وجود ندارد

محمد علیخانی - رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران

مانعی برای افزایش ۱۱ درصدی کرایه های تاکسی وجود ندارد. تاکنون چنین اعتراض و نامه ای به کمیسیون عمران نرسیده است و اینکه فرمانداری چه اشکالی به نرخ ها وارد کرده مشخص نیست. چنین موضوعی صحت ندارد، افزایش ۱۱ درصدی کرایه ها سیر قانونی خود را طی کرده و سازمان تاکسیرانی نیز برچسب قیمت جدید را چاپ کرده و باید نرخ های جدید اجرایی شود و هیچ منع قانونی برای اجرای آن وجود ندارد. در حال حاضر برای رعایت فاصله اجتماعی در حمل و نقل عمومی توصیه هایی می شود از جمله آنکه مسافران فاصله یک متری را حفظ کنند



### تغییر روش کسب و کار ایرلاین ها برای جلوگیری از ورشستگی

سعید اکبری - راهبر امور عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

عزم جدی برای تبدیل تهدیدهای ناشی از گسترش ویروس به فرصت به ویژه در حوزه عملیات هوانوردی در حال انجام است. واقعیت این است که به دلیل چالش ناشی از گسترش ویروس کرونا در جهان، ما نیز باید قدری در روند برنامه هایمان تجدید نظر کنیم و برخی برنامه هایمان نیز به دلیل مسایل مالی به تعویق خواهد افتاد، اما امیدوارم همانگونه که با وجود تحریم های ظالمانه، اقدامات موثری را در عرصه عملیات هوانوردی به انجام رسانیده ایم، در این دوران نیز کارها را به خوبی پیش ببریم. در مرکز کنترل فضای کشور و پروژهای پر ترافیک به ویژه مهرآباد نیازمند به روز رسانی سامانه های سخت افزاری و نرم افزاری هستیم

