

معاون مسافری شرکت راه آهن اعلام کرد: حدود ۹۴۰ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره برای شرکت‌های ریلی در نظر گرفته شده که در سریع‌ترین زمان ممکن این کار انجام خواهد شد.

در پی شیوع ویروس کرونا از سال گذشته، دولت مصوب کرد تا همه بخش‌های آسیب دیده از شیوع این بیماری تسهیلات دریافت کنند که به گفته رئیس جمهور صد هزار میلیارد تومان تسهیلات برای همه مشاغل در نظر گرفته شده است.



شماره چهارمصد و هفتاد و نهم- نسخه آزمایشی- ۱۶ تیر ماه ۱۳۹۹



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



خبرالله خادمی با اشاره به آغاز ریل گذاری راه‌آهن زاهدان - چابهار اظهار داشت: فردا به صورت رسمی ریل گذاری راه‌آهن زاهدان - چابهار به طول ۶۳۰ کیلومتر آغاز می‌شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل با بیان اینکه این پروژه ریلی به عنوان یک پروژه فراملی و بین‌المللی مطرح است، ادامه داد: یکی از مهمترین اهداف ما از اجرای این پروژه اتصال بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی است که از این طریق کشورهای آسیای میانه و افغانستان به آبهای آزاد متصل می‌شود

انقلابی در صنعت لاستیک سازی جهان

لاستیک خودرو ساخته شده در ژاپن که می‌تواند انقلابی در صنعت لاستیک سازی جهان ایجاد کند.



کارشکنی بانک‌ها برای پرداخت وام کرونایی به رانندگان

چهارشنبه گذشته (۱۰ تیر) تعدادی از رانندگان سواری کرایه در اعتراض به عملکرد بانک‌ها در ارایه تسهیلاتی که دولت به عنوان تسهیلات کرونایی به آنان اختصاص داده است در مقابل وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی جمع شدند.

به گزارش تین نیوز، یک فعال صنفی در شرح دلایل این اقدام رانندگان به خبرنگار ما گفت: گاهی بی‌تفاوتی برخی مسئولان و دست‌اندرکاران موجب می‌شود مصوبه‌ای که در جهت کاستن از مشکلات اتخاذ و تصویب شده در عمل با اجرای بد و ناهماهنگی میان سازمان‌های ذیربط، خود تبدیل به معضل و مشکلی دیگر شود که نمونه بارز آن موضوع تصویب و پرداخت تسهیلات کرونایی ۶ میلیونی به رانندگان است.

حمید حسین‌زاده افزود: حدود ۲ ماه از اعلام پرداخت وام می‌گذرد اما مضمولان این وام هنوز اندر خم چگونه وارد شدن به سامانه و درج مشخصات و اطلاعات خواسته شده هستند و تعداد کمی هم که با هزار مرارت و سختی موفق به ثبت‌نام شده و به بانک‌ها مراجعه می‌کنند با کج سلیقگی و کارشکنی بانک‌ها روبرو می‌شوند.

مشارکت کارشناسان اوکراینی در رمزگشایی جعبه سیاه هواپیما

دپلمات بلندپایه اوکراینی از حضور و مشارکت کارشناسان این کشور در فرآیند رمزگشایی جعبه‌های سیاه هواپیمای مسافربری که در ایران سقوط کرد، خبر داد. یوهن ینین (Yevhen Yenin) معاون وزیر امور خارجه اوکراین به تلویزیون «اوکراین ۲۴» گفت که ایران اعلام کرده است ۲۰ ژوئیه (۳۰ تیر) جعبه‌های سیاه هواپیمای سرنگون شده را به فرانسه ارسال میکند. به گزارش امروز تارنمای خبری اوکراینی «یونیان»، ینین افزود: دو روز پیش مسئولان فرانسوی رضایت خود در مورد پیوستن دو کارشناس ما به گروه تحقیقات فنی و شرکت در فرآیند (رمزگشایی جعبه‌های سیاه) را اعلام کردند.

چهار دلیل اهمیت قرارداد دو خطه کردن خط دوم سنگان-بافق

چند روز پیش (۱۰ تیر) تفاهنامه‌ای بین راه‌آهن و ایمیدرو به امضا رسید که طی آن دو طرف برای مشارکت و سرمایه‌گذاری در احداث خط دوم ریلی مسیر سنگان-تربت-جندق به توافق رسیدند.

به گزارش تین نیوز، هدف از امضای این تفاهنامه، مشارکت در سرمایه‌گذاری خط دوم سنگان-بافق و حمل مواد معدنی و محصولات سنگان اعلام شد. مهرداد تقی زاده دبیر انجمن صنفی شرکت‌های ریلی در کانال تلگرامی خود در مورد دلایل اهمیت انعقاد قرارداد دو خطه کردن راه‌آهن سنگان بافی نوشت: از ۳۰ سال قبل معتقد بودم راه‌آهن زیان‌ده نیست

۳.۶ میلیون تن کالای اساسی در بنادر کشور وجود دارد

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر با اشاره به اینکه هم‌اکنون در بنادر کشور نزدیک به ۹۲ هزار TEU کانتینر و ۷ میلیون تن کالاهای غیر کانتینتری موجود است، گفت: از این میزان ۳.۶ میلیون تن را کالاهای اساسی به خود اختصاص داده‌اند.

به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، «روانبخش بهزادیان» گفت: در میان بنادر کشور، بندر امام خمینی (ره) و بندر شهید رجایی با ۳.۵ و ۲.۳ میلیون تن بیشترین موجودی کالاهای غیر کانتینتری را به خود اختصاص داده‌اند.

افزایش تعداد خودروهای اسنپ با پلاک شهرستان

خودروهای اسنپ با پلاک هایی به غیر از تهران این روزها بیش از پیش افزایش داشته است. جدا از پلاک های شهرستان که این روزها افزایش یافته اند، عدم تسلط به خیابان های تهران یکی دیگر از چیزهایی است که نشان می دهد این روزها رانندگان از شهرستان به امید کرایه و درآمد بیشتر به تهران می آیند. رانندگانی که از شهرستان می آیند اغلب در مسیرهای ساده و مسافت های کوتاه هم تسلط نداشته و با مسیر طولانی، رضایت مسافران را از عملکرد خود کم می کنند. در کنار این موارد نداشتن تسلط به خیابان‌ها و مسیرها سبب ترافیک بیشتر شده

ابتلای ۶۰۰ تن از رانندگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی به کرونا

مهدی جمالی نژاد-معاون عمرانی وزیر کشور

بی تردید دلیلی وجود ندارد که مردم از ماسک‌های ۳۰۰۰ و ۲۰۰۰ تومانی استفاده کنند. همه می‌توانند از دستمال کاغذی ماسک درست کنند و از آن استفاده کنند. هنگامی که استفاده از ماسک مطرح می‌شود با توجه به شرایط سخت اقتصادی همه نمی‌توانند ماسک را تهیه کنند اما می‌توانند با دستمال کاغذی این ماسک‌ها را تهیه کنند بر همین اساس از همه هم میهنان درخواست می‌کنم که در استفاده از ماسک توجه جدی داشته باشند و در این شرایط با مسئولان و مدیران خود همراه شوند تا کاری ارزشمند رقم بخورد. شهرداری تهران و شهرداریهای سراسر کشور نسبت به ضلعفونی معابر و حمل و نقل عمومی تمام تلاش خود را بکار گرفته اند.



آغاز ساخت خط ۱۰ مترو تهران با مشارکت بخش خصوصی

علی امام -مدیرعامل شرکت مترو تهران

در سال‌های گذشته، مترو تهران فاقد طرح جامع مصوب بود در نتیجه آغاز ساخت خط جدید بدون وجود سند بالادستی، منجر به آسیب به منابع شهر می‌شد. با تصویب طرح جامع حمل و نقل ریلی تهران در بهمن ۹۸ توسط شورای عالی ترافیک کشور، آغاز عملیات اجرایی خط جدید در دستور کار شرکت مترو تهران قرار گرفت. تا زمان تصویب طرح جامع حمل و نقل ریلی تهران، شرکت مترو انجام مطالعات آغاز خطوط جدید را در دستور کار خود قرار داد است، در نهایت به این نتیجه رسیدیم از میان ۴ خط جدید ۸۰۹،۱۰۱ و نیز ۲ خط اکسپرس که در طرح جامع حمل و نقل ریلی به تصویب رسیده است؛



از پذیرش مسافران بدون ماسک معذرویم

داریوش باقر جوان -مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با وجود این که در گذشته نیز استفاده از ماسک را تاکید و اجباری کرده بودیم اما با توجه به دستور رئیس جمهور، از این به بعد از پذیرش مسافران بدون ماسک در پایانه‌های مسافربری و ناوگان جاده‌ای بین شهری معذرویم. گرچه پیش از این نیز استفاده از ماسک را اجباری کرده بودیم و به همه شرکت‌های حمل و نقل بین شهری اعلام کردیم به مردمی که ماسک ندارند، بسته‌های بهداشتی از جمله ماسک را تحویل بدهند اما با توجه به این که قانونی برای مقابله و برخورد با کسانی که ماسک نمی‌زنند، نداشتیم، نمی‌توانستیم با قدرت این کار را انجام دهیم.

