



حدود ۳۶ ماه از حادثه دلخراش قطار تبریز – مشهد گذشته و هنوز سرانجام پرونده این سانحه مشخص نشده است. خبر کوتاه و تلخ بود: برخورد دو قطار مسافربری تبریز – مشهد به شماره ۴۸۰ و سمنان – مشهد به شماره ۳۹۴ و حریق گسترده در دو واگن اما روایت صبح شوم قطار ۷۰۰ زائر امام رضا(ع) در سمنان چه بود؟ پنجم آذرماه سال ۹۵ در تقویم آذربایجان شرقی روز سیاهی است؛ برخورد قطار مسافری تبریز – مشهد به قطار مسافری دیگری که حامل هموطنان تبریزی (زائران آذربایجانی که از اربعین برگشته

شماره سیمصد و سی و چهارم – نسخه آزمایشی – ۸ آبان ماه ۱۳۹۸



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

در جریان بارش شدید باران بخشی از سقف کاذب فرودگاه مهرآباد تهران به طور ناگهانی ریزش کرد که در این حادثه به کسی آسیبی نرسید اما ظاهراً این اتفاق در پی کوتاهی پیمانکار بوده است.

به گزارش تین نیوز، مدیر کل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد تهران در توضیح این ماجرا به ایرنا گفته است؛ هیچ مسافری در پی ریزش بخشی از سقف کاذب ترمینال یک فرودگاه مهرآباد که در حال بازسازی بود، آسیب ندیده است.

## مرز مهران به روی ایرانی‌ها بسته است / منعی برای اتباع خارجی نیست

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان ایلام ممنوعیت تردد در مرز مهران را تنها برای اتباع ایرانی عنوان کرد و گفت: اتباع دیگر کشورها از جمله پاکستان و افغانستان منعی برای عبور از مرز مهران برای عزیمت به کشور عراق ندارند.

### هر ساعت یک نفر در تصادفات تعطیلات گذشته جان باخت

در هفته گذشته از تاریخ اول آبان تا ۸ آبان، هزار و ۱۸۴ حادثه در جاده‌های کشور رخ داده است. بر اثر این تصادفات ۲ هزار و ۹۱۴ نفر زخمی و مجروح شده‌اند و ۲۱۵ نفر جان خود را از دست داده‌اند. به گزارش تین نیوز، هم‌زمان با تعطیلات، افراد زیادی برای مسافرت استفاده از خودروهای شخصی را انتخاب می‌کنند و همین مسئله آمار تلفات برائت تصادف در ایام تعطیلات را بالا برده است. بر اساس آمار منتشرشده در وب‌سایت «سامانه اطلاعات سوانح و حوادث حمل‌ونقل کشور» از تاریخ اول آبان تا ۸ آبان، هزار و ۱۸۴ حادثه در جاده‌های کشور رخ داده که در این تصادفات ۲۱۵ نفر جان خود را از دست داده‌اند.

### راه‌اندازی قطار روزانه رشت – مشهد

سرپرست اداره کل راه آهن شمال ۲ از حرکت روزانه قطار رشت – مشهد خبر داد. به گزارش تین نیوز، غلامحسین ولدی گفت: قطار مسافری رشت به مقصد مشهد و برعکس که تا کنون به صورت یک روز در میان در مسیر قرار می‌گرفت با توجه به تقاضای بالای مسافران از ۱۱ آبان ماه امسال به صورت همه‌روژه در مسیر قرار می‌گیرد. غلامحسین ولدی درباره افزایش سیر قطارهای مسافری راه آهن شمال ۲ اظهار داشت: قطار رشت – مشهد و برعکس از تاریخ ۱۱ آبان ماه ساعت ۱۷:۲۰ از رشت به مقصد مشهد حرکت می‌کند و ساعت ۹:۴۰ روز بعد وارد مشهد می‌شود.

### آخرین تحولات آزادراه تهران – شمال از زبان معاون شرکت ساخت

معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل اعلام کرد که با توجه به اینکه عملیات اجرایی آزادراه تهران – شمال تقریباً تمام شده است، هیچ مشکلی برای افتتاح و بهره‌برداری از این آزادراه در دهه فجر نداریم و تنها دغدغه ما روی سیستم نرم‌افزاری ایمنی آن است که هیچ مشکلی نداشته باشد.

قطعه یک آزادراه تهران – شمال پروژه‌ای که امسال هم مانند سال‌های قبل با تاخیر در افتتاح آن رو به رو و تاریخ‌های مختلفی برای بهره‌برداری آن اعلام شد

### بندر امام از وضعیت هشدار خارج شد

مدیر کل بندار و دریانوردی استان خوزستان با اعلام خروج بندر امام خمینی (ره) از وضعیت هشدار، گفت: هم‌اکنون به‌طور شبانه‌روز عملیات تخلیه شناورها در حال انجام بوده و کشتی‌های پهن پیکر و اقیانوسی در حال پهلوگیری هستند.

به گزارش تین نیوز به نقل از تسنیم، عادل دریس درباره جدیدترین وضعیت تخلیه کالاهای اساسی در این مجتمع بزرگ بندری اظهار کرد: براساس آمار تا پایان مهرماه امسال ۱۲ میلیون تن کالای غیرنفتی (عمدتاً انواع کالای اساسی) در این بندر تخلیه شده‌اند.

### منشاء بوی نامطبوع تهران بالاخره چه بود؟

زهره صدر اعظم‌نوری، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران

سناریوهای مختلفی در این خصوص بررسی شد؛ اما هیچ یک تأیید نشد و منشائی برای بوی نامطبوع تهران مشخص نشد. این موضوع پیگیری شد و تمام سناریوها مورد بررسی قرار گرفت حتی در این مورد وزارت نیرو و آبفا ورود پیدا کردند و شهرداری هم همکاری کرد و تمام سناریوها و پیش‌بینی‌ها مورد بررسی قرار گرفت؛ اما هیچ یک تأیید نشد و منشائی معرفی نشد و شاید تنها سناریو اتفاقی شبیه به حادثه اصفهان و بوی منتشر شده ناشی از ماده‌ای شیمیایی است. گفته شد که منشاء بوی نامطبوع در این محدوده مجموعه آرادکوه است؛ اما بر اساس مطالعات نشان داده شد ۲۰ فاکتور در انتشار این بو موثر است که آرادکوه فاکتور ۱۲ بوده



### آیا می‌توان با ابزارهای جدید تحریم‌های نفتی را دور زد؟

حسین عبده تبریزی، رئیس سابق سازمان بورس

باید قبل از اعمال تحریم‌ها نسبت به استفاده از ابزارهای جدید معاملاتی اقدام می‌شد تا امروز مشکلات کمتری داشته باشیم. در شرایط بحرانی اعمال سیاست‌ها و ابزار جدید مشکل‌تر است، به عنوان مثال می‌توانستیم بورس نفت را ۲۰ سال پیش راه بیندازیم که اکنون نمی‌تواند چندان موفق باشد.

ما می‌توانستیم کارهایی در گذشته انجام دهیم که اکنون فشار کمتری تحمل کنیم، مثلاً بورس نفت یک بورس بین‌المللی است و در شرایط بحران نمی‌توان آن را سامان داد، باید از قبل راه می‌افتاد. بنابراین می‌توان گفت اکنون فضا برای استفاده از ابزارهای جدید مناسب نیست، شاید در یک شرایط متعادل‌تر و عادی‌تر مثمر ثمر واقع می‌شدند.

