

بر اساس آمارهای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و بررسی های بعمل آمده روزانه بالغ بر ۳۰ الی ۴۰ هزار نفر حدفاصل شیراز - مرودشت و بالعکس با هدف سفر کاری روزانه، تحصیلی و جابجایی می شوند که این مهم اهمیت راه اندازی قطار حومه ای را دو چندان می کند. قطعا راه اندازی قطار حومه ای در شیراز با توجه به بعد جمعیتی که در حومه و شهرستان های اطراف آن زندگی می کنند بسیار اثر گذار خواهد بود.



شماره دویست و سی و ششم - نسخه آزمایشی - ۱۲ خرداد ماه ۱۳۹۸



انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی به تازگی با انتشار گزارشی پیش بینی و اعلام کرده است که سودآوری ایرلاین های فعال در جهان که در حال حاضر بالغ بر ۲۹۰ شرکت هواپیمایی در جهان وجود دارد و ۸۰ درصد ترافیک هوایی جهان را تشکیل می دهند، در سال ۲۰۱۹ میلادی تحت تأثیر مسائلی همچون افزایش قیمت سوخت و تشدید تنش های سیاسی و جنگ تجاری آمریکا با چین و اروپا کاهش قابل ملاحظه ای خواهد داشت و رقم آن از ۳۵۵ میلیارد دلاری که در دسامبر ۲۰۱۸ پیش بینی شده بود



## آغاز به کار قطار تهران - آنکارا و تهران - وان

مدیرعامل شرکت راه آهن از توافق ایران و ترکیه برای برقراری قطارهای هفتگی تهران - آنکارا و تهران - وان خبر داد.



### آمادگی دو فرزند هواپیما در هرمرزگان برای مبارزه با هجوم ملخها

مدیرکل فرودگاه های استان هرمرزگان از آمادگی دو فرزند هواپیما و ۹ باند پروازی برای مبارزه با هجوم ملخها در این استان را دارند.

محمود امانی بنی در گفتگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در خصوص آمادگی فرودگاه های استان هرمرزگان برای سرویس دهی به هواپیماهای سم پاش برای مبارزه با هجوم ملخها، توضیح داد: فرودگاه بندرعباس به عنوان فرودگاه مرکزیت برای سرویس دهی هواپیماهای سم پاش خدمات دهی می کند.

وی در ادامه اضافه کرد: هواپیماهای سم پاش در حال حاضر از فرودگاه میناب، فرودگاه بستک و شش بانک خاکی برای خدمات دهی استفاده می کنند.

مدیرکل فرودگاه های استان هرمرزگان با بیان این که دو فرزند هواپیما در حال حاضر برای سم پاشی فعال است، افزود: محوریت این هواپیماها از سوی جهاد کشاورزی است و ما تنها در خصوص سرویس دهی به این دو فرزند هواپیما در فرودگاهها اقدامات لازم را انجام می دهیم.

### چرا راننده باید برای جبران نرخ حمل نازل، سوخت بفروشد؟

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای کالا معتقد است: منافع ملی و صنفی ایجاب می کند پیمایش های بالاتر از ۵۰۰ کیلومتر برای حمل بار، به ناوگان کم مصرف با ظرفیت و بهره وری بیشتر اختصاص یابد. به گزارش تین نیوز، محمدمهدی هراتی زاده در خصوص توزیع سوخت بر اساس پیمایش ناوگان عمومی نوشت: چون تنوع ناوگان و مقصدهای معتبر قابل شناسایی نرم افزار برخط و سوخت در هنگام لینک اطلاعات خیلی جامع نیست یعنی اطلاعات مسافت و محاسبات مصرف به عنوان داده های اصلی با توجه به برند و شناسه پمپ های انژکتور علمی کاربردی نیستند

### تخریب ۱۴ هزار کیلومتر راه در اثر سیل

رییس پلیس راهنمایی و رانندگی از تخریب ۱۴ هزار کیلومتر راه و ۴۰۰ پل در کشور خبر داد و گفت: بر اثر سیل های ماه های گذشته ۱۴ هزار کیلومتر راه و ۴۰۰ پل تخریب شده است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سردار کمال هادیانفر، رییس پلیس فتا ناجا با اشاره به مطلب فوق، اظهار کرد: تعداد قربانیان تصادفات فروردین امسال نسبت به سال قبل نیز بیش از ۱۱ درصد کاهش نشان می دهد.

هادیانفر همچنین در ادامه سخنان خود، تصریح کرد: متوسط درصد واژگونی در حوادث جاده ای ۲۵ درصد است اما در نوروز امسال به ۴۹ درصد افزایش پیدا کرد.

### مهمترین اولویت راهداری، استفاده بهینه از امکانات موجود

استفاده بهینه و حداکثری از امکانات موجود در جهت ایجاد سطح سرویس مناسب به کاربران جاده ای، از مهمترین اولویت کاری در حوزه راهداری محسوب می شود. حیدر مطاعی معاون راهداری این سازمان با بیان این مطلب افزود: به کارگیری اقدامات پیشگیرانه زودبازده و کم هزینه، لکه گیری و درزگیری رویه آسفالتی راه های پرترافیک با رعایت اصول فنی و دوره تضمین حداقل ۲ سال، پرکردن چاله ها و لکه گیری موضعی مقاطع در راه های کم ترافیک در حوزه نگهداری راه ها باید مورد توجه مدیران کل و معاونان راهداری قرار گیرد.

### سفر بیش از ۴ میلیون نفر با کشتی های مسافری در سال ۲۰۱۸

نتایج گزارشی نشان می دهد که ۴/۲۴ میلیون آسیایی در سال ۲۰۱۸ با استفاده از ناوگان کشتی های مسافری (کروز) مسافرت کرده اند. به گزارش تین نیوز، انجمن بین المللی خطوط کشتی های کروز گزارش بازار منابع اقیانوسی صنعت کروز آسیا در سال ۲۰۱۸ را منتشر کرد و نشان داد که سال گذشته ۴/۲۴ میلیون آسیایی با استفاده از کشتی های مسافری جابه جا شده اند. این رقم ۴/۶ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. اما با وجود این افزایش سالانه منطقه ای، مسافران آسیایی فقط ۱۴/۸ درصد از ۲۸/۵ میلیون مسافر کروز را در سال ۲۰۱۸ تشکیل می دهند.

#### ايرادات لايحه ايمن سازی ساختمان های ناایمن بلندمرتبه چه بود؟

**علی اعطاء، سخنگوی شورای شهر تهران**

در ۲۵ مهر ماه سال ۱۳۹۶ مصوبه ای در صحن شورای اسلامی شهر تهران مطرح شد که برابر آن شهرداری تهران مکلف بود ظرف مدت شش ماه برنامه عملیاتی ایمن سازی ساختمان های بلند مرتبه را ارائه کند. اما با وجود تصویب دو فوریت این طرح در شورای اسلامی شهر تهران شهرداری با تأخیر یک ساله این طرح را به شورا ارائه کرد. در راستای تحقق وظایف ماده ۵۵ قانون شهرداری ها به منظور پایش مستمر ساختمان ها به ویژه در محور ایمن سازی و استحکام بخشی سازه های برنامه ای عملیاتی را ارائه می کرد که متأسفانه علی رغم اینکه این دو محور در ماده واحده طرح شورا مصوب شده بود اما در لایحه شهرداری تهران هیچ اشاره ای به استحکام بخشی سازه های نشده است.

#### شرکتی شدن پرسنل مترو و صحت ندارد

**محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران**

در چند روز گذشته شاهد تجمع برخی کارکنان شرکت بهره برداری مترو به دلیل شایعه تبدیل وضعیت و شرکتی شدن کارکنان بودیم. تاکنون مسئولان معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و شرکت بهره برداری مترو هیچ تصمیمی برای شرکتی شدن پرسنل نگرفته اند و این موضوع واقعیت ندارد. نه بنده و نه هیچیک از اعضای شورا در انتصابات معاونت حمل و نقل دخالت نکرده ایم و نمی کنیم و فقط کار نظارت خود را انجام می دهیم. اما سوال از شهردار داریم که چرا زمانی که در بحران و جنگ اقتصادی هستیم این موضوعات مطرح و بخش می شود.

#### تردد ۲۴۴ هزار مسافر از پایانه مرزی بيله سوار

**علی رحمتی، رئیس کمیته حمل و نقل ستاد اجرایی خدمات سفر استان اردبیل**

از این تعداد ۲۳ هزار و ۸۴۵ نفر ایرانی و ۲۲۰ هزار و ۲۰۵ نفر مسافر خارجی است. ورودی مسافر ایرانی ۵۷ درصد و خروجی مسافر ایرانی ۴۰ درصد کاهش یافته اما در مقابل ورودی مسافر خارجی ۳۷ درصد و خروجی مسافر خارجی ۳۹ درصد افزایش یافته است.

از ۲۲۴ هزار و ۵۰ نفر مسافر، ۳۸ هزار و ۲۵۶ نفر با وسایط نقلیه و ۲۰۵ هزار و ۲۴۴ نفر با پای پیاده تردد کرده اند.

در دو ماهه سال جاری ۹۶۱۵ دستگاه کامیون، ۵۹۵ دستگاه و ۳۱۳۴ دستگاه سواری تردد داشتند که در مجموع ۶ درصد کاهش را نشان می دهد اما تردد اتوبوس ها با ۴۰ درصد افزایش همراه است.

هفته نامه مسافر

تین نیوز TINN.IR پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل

هفته نامه حمل و نقل راه روشن است