



شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران ضمن اعلام اقدامات احتیاطی برای مقابله با تکثیر و انتشار کرونا در ایستگاه‌های ریلی خبر داد که بیش از ۲۵ هزار ماسک بین مسافران ریلی توزیع شد. این شرکت برای مقابله با انتشار ویروس کرونا، کمیته پیشگیری از ویروس کرونا را تشکیل داد و اماکن و ایستگاه‌های ریلی را ضد عفونی کرد. توزیع بیش از ۲۵ هزار ماسک به مسافران و استقرار گروه‌های اورژانسی و ارائه خدمات بالینی از دیگر اقدامات شرکت راه آهن برای مقابله با این ویروس است.

شماره چهارصد و هشتم - نسخه آزمایشی - ۵ اسفند ماه ۱۳۹۸



آژانس هواپیمایی کشوری وابسته به دولت تاجیکستان اعلام کرد تا تثبیت اوضاع در پی شیوع کرونا در ایران، ارتباط هوایی با «تهران» قطع خواهد شد.

«عزیز نقیب‌زاده» معاون اول آژانس هواپیمایی کشوری تاجیکستان در این مورد گفت: از شرکت «وارش ایرلاین» و شرکت‌های تاجیکی درخواست شده تا زمان تثبیت اوضاع در جمهوری اسلامی ایران به طور موقت از انجام پرواز در مسیر این کشور خودداری کنند.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

جزئیات طرح رتبه‌بندی رانندگان اتوبوس؛ تحول در حرفه رانندگی

بیشتر رانندگان از سه موضوع عدم اعتبار سنواتی نسبت به رانندگان جدید ورود در دستمزد، نبود امنیت شغلی و ورود بازنشسته‌ها و دو شغله‌ها به این شغل که با توجه به سابقه کار بعضی مالکان ترجیح می‌دهند از رانندگان تازه کار با دستمزد پایین استفاده کنند، شاکی هستند.



اقدامات وزارت راه و شهرسازی در مقابله با ویروس کرونا

رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه شهرسازی گفت: برای جلوگیری از گسترش شیوع ویروس کرونا وزارت راه و شهرسازی در راستای دستور العمل‌های وزارت بهداشت اقداماتی انجام داده است. به گزارش تین نیوز، شیوع ویروس کرونا تاکنون بیش از ۲۰۰۰ نفر را در سراسر جهان به کام مرگ فرستاده و بیش از ۷۶ هزار نفر را مبتلا ساخته است. اما بعد از شیوع این بیماری در کشورهای مختلف اکنون این بیماری کشنده وارد ایران شده است که طی آمار رسمی که اعلام شده است ۸ نفر بر اثر این بیماری جان خود را از دست داده‌اند و ۴۳ نفر نیز مبتلا به این بیماری تشخیص داده شده‌اند.

رضا نفیسی رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیر عامل و مدیریت بحران وزارت راه شهرسازی در گفتگو با خبرنگار تین نیوز گفت: با توجه به حجم مسیر و ارتباط با مردم اقدامات وزارت راه و شهرسازی برای جلوگیری از گسترش ویروس کرونا به ۴ دسته تقسیم می‌شود. این ۴ دسته شامل: ۱) مرزهای ورودی کشور شامل مرزهای هوایی، زمینی، ریلی و دریایی (۲) افرادی که در کشور توسط حمل و نقل داخلی جابه‌جا می‌شوند (۳) بحث مربوط به پایانه مسافری و بار و مجتمع خدمات رفاهی که در حوزه ما هستند. (۴) بخش آخر هم مربوط به خود کارکنان وزارت راه و شهرسازی و آن‌هایی است که در این مکانها به مردم خدمت می‌کنند است.

اظهارات تکان دهنده نماینده قم: فوت ۵۰ نفر بر اثر کرونا

نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی از فوت ۵۰ نفر بر اثر کرونا خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایلنا، احمد امیرآبادی فراهانی در حاشیه جلسه علنی امروز (دوشنبه ۵ اسفند) مجلس شورای اسلامی گفت: قم از نظر شیوع ویروس کرونا وضعیت خوبی ندارد و به نظرم عملکرد دولت در کنترل این ویروس ناموفق بوده است. نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه عملکرد دولت برای مواجهه با ویروس کرونا صفر است، بیان کرد: در حال حاضر پرستاران لباس مناسب قرنطینه ندارند و با ترس و دلهره به بیماران رسیدگی می‌کنند.

ابهام در آمار مبتلایان و قربانیان کرونا

سر دبیر سایت آبان پرس شیراز نوشت: وزارت بهداشت در یک رفتار غیر شفاف و غیر مسئولانه، آماری را در خصوص مبتلایان و قربانیان کرونا در ایران منتشر می‌کند که به شدت مبهم است. به گزارش تین نیوز، محمد رضا عبدللهی در مطلبی که به نقل از وی در کانال باشگاه روزنامه‌نگاران ایران منتشر شد، در مورد این دیدگاه خود توضیح داد: در چین که قانون اصلی کرونا به شمار می‌رود، تنها ۲ درصد کسانی که به کرونا مبتلا شده‌اند، جانشان را از دست داده‌اند. وی ادامه داد: وزارت بهداشت ایران در آخرین آمار رسمی اعلام کرده تاکنون ثابت شده که ۴۳ نفر در چند شهر به کرونا مبتلا شده‌اند که از این تعداد هشت نفر نیز جانشان را از دست داده‌اند.

شرایط قیمتی کامیون در کشور و سیاست های گمرکی و وارداتی

یک فعال حوزه حمل و نقل جاده‌ای با انتقاد از سیاست های غلط گمرکی در راستای حمایت از تولید داخل گفت: این سیاست ها در بسیاری از موارد موجب ایجاد رانت از جیب مصرف کنندگان منجر می‌شود. مصطفی محجوبی فعال حوزه حمل و نقل جاده‌ای در گفتگو با خبرنگار تین نیوز گفت: شرکت ایران خودرو دیزل عملاً در دوره بهار برجام نتوانست حتی یک دستگاه کامیون بنز وارد کند و سود خود را در تولید کامیون های ۵۰ سال پیش و مونتاژ خودروهای منسوخ چینی یافت: شرکتهای دیگری که اقدام به واردات کامیون بصورت CKD کردند، برای فروش کامیون در بازار آنچنان سودهای سرشاری مطالبه کردند

ضرر ۲۹ میلیارد دلاری ایرلاین‌های جهان از کرونا

سازمان بین‌المللی حمل و نقل هوایی ایاتا (IATA) به تازگی در خصوص تأثیرات منفی و شدید شیوع گسترده ویروس کرونا بر درآمدزایی ایرلاین‌های فعال در سراسر جهان هشدار داده است. سازمان بین‌المللی حمل و نقل هوایی ایاتا (IATA) به دنبال شیوع گسترده ویروس خطرناک و کشنده کرونا که در ابتدا در چین و سپس در سایر کشورهای جهان جان بالغ بر ۲۵۰۰ نفر را گرفت و بیش از ۸۰ هزار نفر را مبتلا کرده، به تازگی هشدار داده است که این ویروس ۲۹ میلیارد دلار از درآمدزایی شرکت های هواپیمایی فعال در کشورهای مختلف جهان علی‌الخصوص ایرلاین های چینی را کاهش خواهد داد.

هواپیمایی ماهان تاکنون در چار چوب تصمیمات دولت عمل کرده
رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری

در مواقع حساس و مهم چون موضوع ویروس کرونا نه سازمان هواپیمایی کشوری تصمیم گیر بلامنازع است و نه هیچ ایرلاینی اجازه پرواز پیدا می‌کند. علی‌رغم صدور اطلاعیه‌های متعدد در خصوص تعلیق پروازها به چین و اینکه هیچ پرواز مسافری به آن کشور انجام نمی‌شود بارها شاهد مسائلی چون ادامه پروازهای ماهان و اتهام ورود ویروس کرونا توسط این شرکت در فضای مجازی بوده ایم. حال آنکه به روشنی گفته شده است که پس از جلسه راهکارهای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا و تصمیم در خصوص تعلیق پروازها تصمیم مسئولان و تکالیفی بوده که به عهده سازمان هواپیمایی کشوری گذاشته شده

انجام ۸۹ پروژه فرودگاهی در فرودگاه یزد
عباس محمدی، مدیرکل فرودگاه‌های یزد

به دلیل موقعیت جغرافیایی و شرایط آب و هوایی، فرودگاه یزد از مزیت نسبی برای هوانوردی عمومی برخوردار است و بهترین گزینه برای این امر محسوب می‌شود. از زمانی که فرودگاه یزد را تحویل گرفتم تاکنون ۸۹ پروژه در حوزه‌های مختلف فرودگاهی انجام شده است و برای اولین بار در کشور گواهینامه فرودگاهی فرودگاه یزد تمدید شد. گواهینامه فرودگاهی در سال ۸۶ برای یکسری فرودگاه‌ها صادر اما تمدید آن مشروط به این شد که ایرادات فنی را برطرف کنند. یکسال به آن‌ها فرصت داده شد اما از آن جا که بسیاری از فرودگاه‌ها موفق به انجام این کار نشدند، گواهینامه آنها تعلیق شد.

قوانین نظام مهندسی ۲۰ ساله است
احمد خرم، رئیس سازمان نظام مهندسی کشور

قوانین ۲۰ ساله سازمان نظام مهندسی مشکلات زیادی را به وجود آورده است مقررات سازمان نظام مهندسی بیش از ۲۰ سال است که هیچ اصلاحی برای آنها انجام نشده و تجدید نظر در این آیین نامه‌ها و نظام نامه‌ها با شتاب بیشتری در نظام مهندسی کشور در دستور کار قرار گرفته است. در ۲۰ سال گذشته تمامی مقررات ملی سازمان نظام مهندسی بدون هیچ تغییری باقی مانده که این خود باعث ایجاد مشکلات بسیار زیاد برای حوزه مهندسی کشور شده است. به عقیده بنده باید مقررات بین‌المللی در حوزه مهندسی کشور جایگزین مقررات ملی شود و این اقدام هم در آینده نزدیک در دستور کار قرار خواهد گرفت.

هفته‌نامه مسافر

تین نیوز
TINN.IR
 پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل و نقل

هفته‌نامه حمل و نقل
 راه روشن است