



مدیرکل راه‌آهن استان همدان گفت: به منظور تامین امنیت مسافران، پلیس تخصصی راه‌آهن در خط‌ریلی همدان مستقر شد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، سیدسعید ابراهیم نژاد در نشست اعضای ستاد اربعین حسینی بیان کرد: در حوزه حمل و نقل ریلی، سه قطار فوق العاده برای مسیر تهران – همدان و یک مورد برای مشهد – همدان پیش بینی شده که قطار مشهد ساعت ۱۱ امروز به همدان رسید. وی بیان کرد: بخشی از زائران توسط قطار جابه‌جا می‌شوند و هم اینک تعدادی از ظرفیت قطارها خالی گذاشته شده

شماره سیصد و بیست و ششم- نسخه آزمایشی- ۲۳ مهر ماه ۱۳۹۸



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



از تاریخ ۱۳ مهرماه و شروع پروازهای عتبات عالیات، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای انتقال زائران اربعین حسینی، بالغ بر ۱۰۸ پرواز رفت و برگشت به فرودگاه نجف اشرف انجام داده است. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»، با شروع ماه صفر و آغاز مسافرت هوایی برای حضور در مراسم اربعین سالار شهیدان، برنامه‌ریزی جهت انتقال زائران حسینی توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران صورت گرفت.

اولین پرواز رفت و برگشت تهران-مشهد با ۲ خلبان زن

روز گذشته برای اولین بار هدایت یک پرواز توسط دو خلبان خانم انجام گرفت.



چرا با یک بارندگی، پل‌ها تخریب می‌شوند؟

در روز های اخیر پل های زیادی در اثر بارندگی در شمال کشور تخریب شده است. درست مانند اوایل سال جاری که پس از سیل ویرانگر شمال و جنوب کشور، پل‌های زیادی تخریب شد. در نگاه اول کارشناسان به این نکته اشاره می‌کنند که کیفیت پایین ساخت پل موجب تخریب شده است و حتی در برخی از مکان‌ها با فواصل کمتری مشاهده می‌شود که پل‌های قدیمی و حتی پل‌های باستانی باقی مانده‌اند و پل‌های جدید تخریب شده‌اند.

خدایار خاشع دبیر انجمن شرکت‌های سرمایه‌گذار در آزادراه‌ها در این باره به خبرنگار تین نیوز گفت: در برخی از پل‌های کشور بیشتر از اینکه ساخت پل و فرایند مهندسی آن مشکل داشته باشند، در انتخاب جانمایی و کریدور درست عمل نشده است.

وی افزود: یکی از دلایلی که باعث می‌شود محل مناسبی برای کریدور و احداث پل انتخاب نشود، هزینه بسیار کمی است که به مهندسان این پروژه‌ها پرداخت می‌کنند؛ مهندسان و کارشناسان به همین دلیل انرژی لازم را برای انجام این کار نمی‌گذارند. در حالی که مهم‌ترین قسمت راه‌سازی انتخاب کریدور و جانمایی محل راه است. خاشع در ادامه گفت: در اکثر مواقع صدها میلیارد تومان بابت اجرا پروژه و میلیاردها تومان بابت طراحی تونل و پل پرداخت می‌شود؛ اما مبلغ ناچیزی به طراحی مسیر و کریدور اختصاص می‌یابد.

ادامه ممنوعیت تردد در محورهای منتهی به مرزهای عراق

براساس گزارش‌هایی که در چند روز اخیر از سوی مرکز مدیریت راه‌ها منتشر شد، امروز نیز در محورهای منتهی به مرزهای چذابه، شلمچه، خسروی و مهران دارای بار ترافیکی سنگین ادامه دارد و تردد در آن‌ها به سختی صورت می‌گیرد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، تردد تمامی کامیون و تریلرها به استثنای حاملین مواد سوختی و فاسد شدنی از ساعت ۰۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۷/۰۷/۹۸ الی ساعت ۰۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۱/۰۸/۹۸ در محورهای اهواز – سوسنگرد، بستان – چذابه، اهواز – خرمشهر و شلمچه و بالعکس ممنوع بود و برای شلمچه مسیر جایگزین وجود ندارد

تأثیر تحریم‌ها بر صنعت حمل‌ونقل ریلی

برخی از قطعات قطارهای مسافربری از سطح تکنولوژی بالایی برخوردارند و تولید آنها در داخل کشور توجیه اقتصادی ندارد؛ بنابراین بخشی از پروژه نوسازی توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور، منوط بر واردات این تجهیزات است. کریم شادی کارشناس صنعت حمل‌ونقل ریلی گفت: پس از تحریم‌های آمریکا علیه اقتصاد ایران، صنعت حمل‌ونقل ریلی برای واردات قطعات و تجهیزات مورد نیاز با چالش روبه‌رو شد. برخی از این قطعات را حتی بسیاری از کشورهای اروپایی نیز تولید نمی‌کنند؛ زیرا نیاز به این قطعات در دنیا محدود بوده.

مسافران عصبانی پرواز نجف-تهران از هواپیما پیاده نشدند

صداسیما فیلمی از مسافران پرواز نجف-تهران منتشر کرده است که در آن مسافران به دلیل تأخیر ۷ ساعته پرواز حاضر به ترک هواپیما نیستند.

به گزارش تین نیوز، بر اساس این فیلم که در شبکه‌های اجتماعی در حال دست به دست شدن است، مسافران پرواز شرکت هواپیمایی قشم ایر در اعتراض به تأخیر ۷ ساعته هواپیما را ترک نمی‌کنند و این هواپیمایی برای اینکه مسافران معترض را وادار به ترک هواپیما کند اقدام به روشن کردن سیستم گرمایشی کرده است.

هرج و مرج رانندگی در خیابان‌های تهران

کارشناسان حمل و نقل در حالی بر این نکته که باید تقویت فرهنگ رانندگی به امری فراگیر تبدیل شود تا در زمینه کاهش تلفات رانندگی موفقیت حاصل شود، تاکید می‌کنند که شواهد نشان می‌دهد رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی و در مجموع فرهنگ رانندگی در کشور ما به شدت رو به افول است.

به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حمل و نقل در این زمینه گفت: در حال حاضر رانندگی در تهران و احتمالاً سایر شهرها در حال ورود به وضعیت هرج و مرج است.

جزئیات اعزام قطار اربعین در ۱۰ مسیر ریلی

میرحسین موسوی، معاون مسافری راه‌آهن

از ابتدای طرح اربعین ۹۸ (۱۵ مهر ماه) تا ساعت پایانی روز ۲۱ مهرماه، جمعاً ۳۴۳ رام قطار برنامه‌ای و فوق‌العاده برای جابه‌جایی زائران اعزام شد. در این ایام ۹۴ هزار و ۱۸۶ زائر در مسیر رفت و ۳۵ هزار و ۹۷۷ زائر را در مسیر برگشت توسط قطارهای اربعین جابه‌جا شدند و جمعاً تا تاریخ مذکور ۱۳۰ هزار و ۱۶۳ زائر از طریق قطار سفر زیارتی خود را انجام دادند. در مسیر تهران-خرمشهر-تهران ۲۹ رام قطار در تاریخ مذکور اعزام شد و ۹۲۹۸ زائر جابه‌جا شدند. در مسیر مشهد-اهواز-مشهد در این مدت ۲۶ رام قطار اعزام شد و ۲۳ هزار و ۷۶۲ زائر جابه‌جا شدند.



اجماع راهبران و بسیج امکانات برای بازگشت زائران اربعین

احمدرضا عامری، رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری کشور

دراین جلسه براساس اجماع نظر حاضران مقرر شد تا در صورت لزوم تمامی امکانات به منظور همراهی با زائران اربعین در بازگشت به مقاصد خود، بسیج شوند. به دستور وزیرراه و شهرسازی امسال نیز در قیمت بلیت اتوبوس افزایشی را شاهد نیستیم. در حال حاضر بیش از ۱۵ هزار دستگاه اتوبوس در ناوگان کشور فعال هستند که در این ایام کار جابه‌جایی زائران به کشور عراق را بر عهده دارند. این مقام مسئول در پاسخ به این پرسش که، آیا خبر اجبار زائران به خرید بلیط برای دو مسیر رفت و برگشت از سوی برخی تعاونی‌ها صحت دارد یا خیر، تصریح کرد: این موضع قطعاً درست نیست و شایعات در این مورد را تکذیب می‌کنم.



دلالتی بالای اصلی جان اقتصاد ایران است

غلامحسین شافعی، رئیس پارلمان بخش خصوصی

برخی قوانین غیرمنطبق با شرایط کنونی کشور را برای مدت دو سال فریز کرده و پس از خروج از حالت جنگی، دوباره آن‌ها را اجرا کنیم. نقش چندوجهی توسعه صنعتی بر ابعاد مختلف اقتصاد کشور، توجه به این بخش را پر اهمیت‌تر کرده و باید آن را به عنوان هدف آگاهانه در راس سیاست‌های اقتصادی قرار داد. سال‌هاست که بخش‌هایی از اقتصاد کشور مانند زمین و دلالتی، بالای اصلی جان اقتصاد کشور بوده است. حالا با یک قرن تأخیر برای اصلاح این بخش باید بین دولت، نخبگان و فعالان بخش خصوصی واقعی پیوند برقرار شود. اگر تصمیم‌گیران خواهان بهبود معیشت مردم هستند، باید در پی اجرای برنامه‌ای کامل با مشارکت نخبگان و فعالان اقتصادی کشور باشند.

