

سخنگوی کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس در خصوص استرداد مبلغ پروازهای انجام نشده اربعین گفت: مسئولان قول دادند این موضوع هرچه سریع تر حل و فصل شود. به گزارش تین نیوز به نقل از رادیو گفتگو، روح الله نجابت افزود: جلسه ای جدی و مفصل در کمیسیون با حضور مسئولان ذی ربط مراسم اربعین داشتیم و دوستان از وزارت کشور، سازمان هواپیمایی، حج و زیارت، وزارت راه، اورژانس، هلال احمر، صداوسیما و نیروی انتظامی حضور داشتند.



شماره هفتصد و پنجاه و سوم - نسخه آزمایشی - ۲۰ مهرماه ۱۴۰۰



معاون وزیر و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: تکمیل نوار ریلی غرب کشور و اتصال بنادر جنوب غربی به مرزهای شمال غربی اولویت این وزارتخانه است. خیرالله خادمی روز سه شنبه در مراسم اتمام عملیات ریل گذاری راه آهن همدان - سنندج اظهار کرد: تکمیل پروژه راه آهن همدان - سنندج تنها پروژه ای است که معارض نداشته و از تأکیدات مقام معظم رهبری بوده است. وی افزود: علاوه بر این پروژه برای کردستان پروژه های بسیار بزرگی را



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

درخواست مال باختگال سایپا دیزل از رئیس جمهور چیست؟ + فیلم

مالباختگان سایپا دیزل بار دیگر دست به تجمعی اعتراضی زدند تا بدین ترتیب صدای خویش را به مسئولان رده بالای کشور برسانند.



ریل گذاری راه آهن همدان - سنندج به پایان رسید

روز سه شنبه آخرین قطعات ریل در مسیر راه آهن همدان - سنندج تکمیل شد و به صورت رسمی از سوی معاون وزیر راه و شهرسازی اتمام این عملیات زیربنایی اعلام شد. خیرالله خادمی در این مراسم اظهار کرد: با اتمام این پروژه شاهد تحولی بزرگ در حوزه اقتصادی و زیربنایی در استان کردستان خواهیم بود. فوی با تقدیر از پیمانکاران این پروژه افزود: میانگین ریل گذاری سالانه در کشور ۱۵۰ کیلومتر است که خوشبختانه طی شش ماه اخیر شاهد ریل گذاری ۸۰ کیلومتری در مسیر همدان - سنندج بودیم و این مهم با تلاش شبانه روزی نیروها محقق شده است.

راستاد از سازمان بنادر می رود/ صفایی می آید؟

مراسم روز جهانی در حالی از ساعت ۱۵ امروز در حالی برگزار است که برخی شنیده ها حکایت از مشخص شدن مدیرعامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی تا پایان وقت امروز دارد. به گزارش تین نیوز، بر اساس اطلاعاتی که به دست خبرنگار ما رسیده قرار است تا پایان وقت امروز وضعیت مدیریت سازمان بنادر و دریانوردی مشخص و علی اکبر صفایی به عنوان مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی معرفی شود. قابل ذکر است روز جهانی دریانوردی اکنون با رعایت شیوه نامه های بهداشتی در حال برگزاری است و به نظر می رسد این آخرین برنامه ای است که محمد راستاد به عنوان مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در آن حضور دارد.

قرارداد هندی ها در بندر چابهار همچنان فعال است

معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: قرارداد با اپراتور هندی کماکان فعال است و این اپراتور در قالب قرارداد موقت در چابهار حضور دارد که با رفع یکسری مشکلات قرارداد اصلی منعقد می شود. اپراتور هندی ۳۰ درصد از قرارداد ۸۵ میلیون دلاری را محقق کرده و توانسته ۶ دستگاه جرثقیل موبایل ساحلی را وارد کند. محمد راستاد در حاشیه مراسم گرامیداشت روز جهانی دریانورد با بیان اینکه ایران به لحاظ موقعیت جغرافیایی در بهره گیری مزیت دریایی در منطقه صاحب جایگاه است ادامه داد: ایران دارای ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر سواحل است

سرنوشت قطار سریع السیر تهران - اصفهان به کجا می رسد؟

پس از گذشت بیش از ۱۵ سال از شروع احداث پروژه راه آهن سریع السیر تهران - اصفهان به عنوان اولین خط آهن سریع السیر کشور، همچنان این پروژه بلا تکلیف باقی مانده است. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، این پروژه مهم که بنا بود در بازه زمانی ۵ ساله تکمیل شده و به بهره برداری برسد، در سال های گذشته با چالش های متعددی مواجه شد؛ تا آنجا که کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در خردادماه سال جاری، خبر از عزم برخی نمایندگان مجلس بر توقف اجرای آن داد.

سازمان راهداری؛ تعیین کننده روش اخذ کمیسیون شرکت های حمل و نقلی

یک راننده فعال در بخش حمل و نقل جاده ای کالا از تلاش های مدیرکل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در جهت تعیین میزان و روش اخذ کمیسیون شرکت های حمل و نقلی تشکر کرد.

به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند در عین حال از غلامحسین دعاغله درخواست کرد اجرای موضوع نامه ۹۹۰۴۰۱۴ با شدت و حدت بیشتری توسط این مقام دولتی و مدیران کل سازمان در سراسر کشور در دستور کار قرار گیرد تا بدین وسیله یکی از اصلی ترین اهداف تن کیلومتر محقق گردد.

در پیامی که نوید خیرمند در شبکه های اجتماعی خطاب به مدیر کل دفتر حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای منتشر کرده، آمده است: نظر به اینکه با درایت جنابعالی علی رغم تلاش یکی از شرکت های حمل و نقلی که به خیال خود با شکایت در دیوان می تواند آیین نامه اجرایی تن کیلومتر که مکمل مصوبه ۲۰۹ شورایی عالی ترابری است را ابطال نماید، رای دیوان به نفع سازمان صادر و نظر سازمان را فصل الخطاب در تعیین میزان و روش اخذ کمیسیون شناخته است، مراتب تشکر و قدردانی خود را از جنابعالی ابراز نموده و از خداوند متعال توفیقات روز افزون شما را خواستارم.

ساخت راه جایگزین برای عدم پرداخت دوباره عوارض کامیون داران خیرالله خادمی - مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

در سفر به ارمنستان در همان روز نخست در جلسات طولانی برنامه های زیرساختی کشور ارمنستان برای بخش جنوبی که به سمت ایران می آید را در سه بخش برنامه های کوتاه مدت میان مدت و دراز مدت بررسی کردیم و مسئولان این کشور از نظرات فنی که در این زمینه ارائه دادیم، استقبال کردند. با توجه به اینکه تیم فنی مهندسی را نیز در این سفر همراه خودمان برده بودیم، اعلام آمادگی کردیم تا از نظر فنی برای حل مشکلات زیر ساختی ارمنستان کارهایی انجام دهیم. موضوع از این قرار بود که در فاصله مرز نوردوز (مرز ایران و آذربایجان) تا وارد خاک ارمنستان و ایروان می شویم حدود ۴۰۰ کیلومتر است اما



پیش بینی ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تامین قیر در بودجه

محمد تیموری - معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای براساس بند ز تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۰ مجلس شورای اسلامی ۱۵ هزار میلیارد تومان برای تامین قیر مورد نیاز کشور پیش بینی کرده است. از این میزان اعتبار ۴۸ درصد برای تامین قیر راه های روستایی و بین شهری اختصاص می یابد. همچنین با توجه به استفسار به خوب مجلس شورای اسلامی قرار است وزارت نفت مواد اولیه تولید قیر را رایگان به قیرسازها بدهد و از آن محل ما نیز قیر رایگان تحویل بگیریم که با وجود تصویب قانون هنوز قیری به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تخصیص نیافته و این امر هنوز اجرا نشده است. در کشور ۱۴ هزار دستگاه ناوگان راهداری وجود دارد



لزوم آمادگی تجهیزات بنادر در شمال و جنوب کشور

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

در نیمه دوم سال با حجم انبوهی از ورود کالاهای اساسی در بنادر مواجه هستیم، بدین جهت ضرورت دارد بنادر کشور، به لحاظ تجهیزات بندری، با قدرت و کیفیت بالا، عملیات تخلیه کالاهای اساسی از کشتی ها را انجام دهند. وظیفه ما به عنوان کارفرما این است که به دقت جزئیات قراردادهای سرمایه گذاران و اپراتورها را کنترل کنیم و نقش هدایت گری داشته باشیم. با توجه به تصویب طرح جامع بنادر بازرگانی و تعهدات ما به این طرح کاربردی و دقیق، لازم است تمامی مدیران در بنادر و ستاد، هر طرح و برنامه ای را فقط در راستای طرح جامع بنادر دنبال کنند.

