

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است ترانزیت یک پتانسیل بسیار بسیار قوی برای ایران است. به گزارش تین نیوز، خسرو سرائی این مطلب را در جمع اعضای باشگاه حمل و نقل این شبکه خبری بیان کرد و افزود: تنها وظیفه ما به عنوان متصدی حمل و نقل، عبور سهل و آسان کالای غیر، از قلمروی کشورمان است. وی با تأکید بر این که اما نباید این پتانسیل ها را تا حد ارقام خارج از ذهن توسعه داد، خاطر نشان کرد: یک مثل خارجی است که می گوید برای جابجایی یک تپه بزرگ شن باید دانه دانه شن ها



شماره هفتصد و دهم - نسخه آزمایشی - ۲۶ تیر ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری از تعیین تکلیف قیمت بلیت هواپیما در جلسه شورای عالی هواپیمایی کشوری در هفته جاری خبر داد و گفت: مباحث بسیاری در دستور کار قرار گرفته اما مبنای تصمیم گیری، آنالیز قیمتی است که از سوی ایرلاین ها باید ارائه شود. محمد حسن ذبیحش درباره اینکه بالاخره تکلیف قیمت بلیت هواپیما که طی هفته های گذشته بدون ضابطه از سوی ایرلاین ها افزایش یافته است، چه زمانی روشن خواهد شد؟ اظهار کرد: تکلیف قیمت بلیت هواپیما در جلسه شورای عالی هواپیمایی کشوری که در همین

## طرح کلید به کلید؛ ناموفق ترین طرح وزارت راه و شهرسازی

در دوره اخیر وزارت راه و شهرسازی در خصوص نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای (طرح کلید به کلید) اقدامی قابل توجهی تاکنون صورت نگرفته است.

### مشکل کامیون داران برای حمل کالا از بندر امام چیست؟

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران کشور اعلام کرد: بی برنامه بودن و کوتاهی دستگاه ها و متولیان متعدد سبب شده تا حمل کالا در بندر امام با مشکل مواجه شود اما کم کاری کامیون داران در این زمینه به هیچ وجه درست نیست. احمد کریمی در پاسخ به سوالی درباره اینکه مشکل کالاهای انباشته شده در بندر امام خمینی (ره) برای بارگیری، تخلیه و جابه جایی به استان های دیگر چیست؟ اظهار کرد: از همان زمانی که انباشت کالا در بندر امام خمینی (ره) رو به افزایش رفت، مشکلاتی برای حمل و بارگیری آن ها به وجود آمد. در وهله نخست مساله بارگیری و تخلیه چغندر قند و صیفی جات به وجود آمد

### هوشمندترین شهرهای جهان در بخش حمل و نقل

ویژگی های متفاوتی، شهرها را در لیست هوشمندترین نقاط دنیا قرار می دهد از اینترنت پرسرعت گرفته تا میزان بهره وری از اینترنت اشیا، هوش مصنوعی و سایر موارد مشابه شهرها را هوشمند می کند. مبحثی که اخیراً از محبوبیت بالایی در میان مدیران شهری برخوردار شده، هوشمندسازی حمل و نقل است تا از این طریق، امکان تردد ایمن و راحت تر را برای شهروندان و هوای پاک و سالم تر را برای شهر به ارمغان آورد. میزان هوشمندی شهرهای جهان اغلب بر اساس معیارهای متفاوتی سنجیده می شود که در این گزارش به معرفی هوشمندترین شهرهای جهان از حیث حمل و نقل پرداخته می شود.

### تکذیب سرعت قطعات خط آهن تهران - آذربایجان

مدیرکل راه آهن تهران ضمن تکذیب باز شدن پیچ های خط ریلی راه آهن تهران - آذربایجان، گفت: سارقی که شب گذشته توسط پلیس شهری دستگیر شد، پیچ هایی از خط فرعی و سرد ۶ نیک پسندی به سرعت برده بود که قطار در این خط تردد ندارد.

علی کاظمی منش اظهار داشت: شب گذشته، فردی سارقی در حال باز کردن و سرعت تعدادی از پیچ های خط ریلی فرعی ۶ نیک پسندی بوده است که پلیس شهری با ورود به حریم راه آهن این فرد را دستگیر کرده است.

### اوراق مشارکت مترو در سال ۱۳۹۹ منتشر شد

به موجب پیگیری های صورت گرفته توسط ارکان مختلف مدیریت شهری و با همکاری بانک شهر، اوراق مشارکت سال ۱۳۹۹ منتشر شد. علی امام مدیرعامل شرکت مترو با اعلام خبر فوق گفت: خوشبختانه مراحل مربوط به انتشار و فروش اوراق مشارکت سال ۱۳۹۹ با رفع مشکلات موجود طی شد و به این ترتیب در دورانی که به دلیل کاهش درآمدهای شهرداری تهران اوضاع اقتصادی بسیار سختی را پشت سر می گذاریم، امکان بهره مندی از مبلغ ۱۸۵۰ میلیارد تومان وجوه حاصل از فروش اوراق مشارکت سال ۱۳۹۹ برای توسعه شبکه خطوط مترو فراهم شده است.



## آسیب شناسی و بررسی چالش های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای

نخستین جلسه آسیب شناسی و چالش های طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل با حضور صدراالله بمانا مشاور محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور و مافی کامیوندار؛ محرومی کارشناس حوزه حمل و نقل و گمرک، محمودی سرائی رئیس فدراسیون حمل و نقل کشور، بهمن زاده کارشناس حمل و نقل و ترانزیت، شفیع مدیرعامل شرکت حامد بار، نوروزی کارشناس ارتباطات حمل و نقل، حمزه علی بخشی کارشناس و پیشکسوت حمل و نقل به میزبانی موسسه اطلاع رسانی تین نیوز در تاریخ بیستم تیر ماه تشکیل شد.

به گزارش تین نیوز، در این میزگرد هر یک از حاضران به بیان دیدگاه های خود در مورد چالش های پیش روی طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل پرداختند که در ادامه آمده است: آقای بمانا:

بخش خصوصی ما از دولت هم دولتی تر است

از برگزار کنندگان و شرکت کنندگان در جلسه تشکر می کنم. قبل از این که به مسئله نوسازی بپردازم می خواهم عرض کنم که عمده ما به معلول ها می پردازیم و کمتر به دنبال علت ها هستیم و متأسفانه کسانی هم هستند که ما را در معلول ها ننگ می دارند، می بایست به دنبال علت ها باشیم و کمتر به معلول ها بپردازیم.

### خط برقی و پرسرعت تهران - قم - اصفهان؛ یک فاجعه ملی در مدیریت

سید منصور محمودی - مشاور انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

بخش ۵۷ بررسی اهداف اجرایی برنامه میان مدت راه آهن پیش تر منتشر شد. بخش ۵۸ این یادداشت در ادامه می آید: (بخش های یک تا ۵۶ به بخش ۵۷ پیوست شده است). برنامه عمرانی با «اولویت چهار» در خطوط جدید اغلب طرح های با اولویت چهار دارای یکی از اشکالات زیر هستند: مقدری پیشرفت فیزیکی دارند. اما تقاضای حمل بار و مسافر آنها تا آینده ای نامعلوم، آن چنان قلیل است که تداوم ساخت آن خطوط صرفه اقتصادی ندارد.



همزمان یک طرح رقیب در حال اجراست و تا زمانی که ظرفیت مسیر رقیب به حد اشباع نرسیده باشد، باید اجرای آن را به تعویق افکند.

### پندهایی از رویکرد خردمندانه چین به قطار مغناطیسی

عباس قربانعلی یک - کارشناس حمل نقل

تیرماه سال ۹۹ خبرگزاری صدا و سیما خبر حرکت آزمایشی یک قطار مغناطیسی (مگلو) پرسرعت در چین که می تواند به سرعت ۶۰۰ کیلومتر در ساعت برسد را به نقل از شبکه تلویزیونی روتیز منتشر کرد. تیم این پروژه با مسئولیت بخش فنی CRR (گروه سازندگان ناوگان ریلی چین) و چینگدائو سیفانگ و بیش از ۳۰ شرکت، دانشگاه و موسسه تحقیقاتی است. بر اساس این گزارش، در مسیر تست قطار مگلو که نمونه اولیه آن در ژوئی ۲۰۱۶ اجرایی و توسط گروه فوق طی چهار سال فناوری های مگلو ارتقا یافته و پس از رفع اشکالات زمینی و تست های استاتیک، اشکالات نمونه اولیه رفع شد



### مسکن ملی با حداقل قیمت ساخته خواهد شد

محمود محمودزاده - معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی

قیمت مسکن ملی تغییری نداشته است. قیمت مسکن ملی از روز ثبت نام تاکنون هیچ تغییری نکرده و بر اساس قیمت تمام شده است. تمام تلاش دولت کاهش قیمت مسکن ملی است. بر مبنای همین سیاست طی مصوبه هایی، قیمت اخذ پروانه، خدمات نظام مهندسی و مالیات را برای این پروژه کاهش دادیم تا خانه های مسکن ملی با قیمت مناسب تر برای متقاضیان تمام شود. قراردادهای مسکن ملی بر اساس فهرست بها تنظیم می شود و براساس ضرایب تعدیل فصلی سازمان برنامه و بودجه، قیمت ها اصلاح و در آخر هم با بهای تمام شده تحویل متقاضیان می شود. وام مسکن ملی در ابتدا ۱۰۰ میلیون تومان بود

