



در حال حاضر قشر خاصی از افراد جامعه میتوانند از هواپیما برای سفر استفاده کنند، اکنون که بنده بازنشسته هواپیمایی هستم، توانایی استفاده از هواپیما را ندارم. وی در ادامه عنوان کرد: استفاده از هواپیما برای افراد معمولی نیاز نیست و افراد خاصی مانند بیماران و شاغلان باید از آن استفاده کنند.



شماره پنجاه و نهم - نسخه آزمایشی - ۱۰ شهریور ماه ۱۳۹۷



بعد از افزایش ۲۰ درصدی کرایه، کامیون ها هنوز بازده اقتصادی مناسب را ندارند و حتی با شرایط پیش آمده و افزایش قیمت ارز وضعیت اقتصادی از قبل هم بدتر شده اما در بعضی از مسیرها و مبادی بصورت پایلوت مقدار کرایه جوابگوی هزینه سفر است، مثلا بندرعباس به تهران یا از بندرعباس به مسیرهای مختلف اما در اکثر مبادی وجود کالا کرایه های عرضه شده.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

شرکت های هواپیمایی، مشکلات و راهکار تعدیل آن ها را به روحانی ارائه دادند

شرکت های هواپیمایی مشکلات کنونی صنعت حمل و نقل هوایی را تشریح کردند و راهکار ارائه دادند.



سامانه نیما به کمک ایر لاین ها نیامد

شرکت های هواپیمایی تاکنون نتوانسته اند ارز مورد نیاز خود را از سامانه نیما دریافت کنند که این موضوع می تواند بعد از شهریور ماه التهاب جدیدی در بازار حمل و نقل هوایی ایجاد کند.

به گزارش تین نیوز، چندی پیش سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که با انجام موافقت های لازم از سوی بانک مرکزی، مشکل ایر لاین ها در دریافت ارز مورد نیازشان حل خواهد شد چرا که بنا شد ایر لاین ها به جای دلار ۴۲۰۰ تومانی، ارز خود را در سامانه نیما و با نرخ حدود ۸۰۰۰ تومان دریافت کنند.

در حالی خبر دریافت ارز از سوی سامانه نیما اعلام شد که چند روز گذشته دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در گفت و گو با تین نیوز اعلام کرد که همچنان ایر لاین ها ارز خود را از بازار آزاد تهیه می کنند.

آغاز مراسم طرح اینگام با حضور وزیر راه و شهرسازی

دوره های آموزشی تعالی حرفه ای ویژه «طرح تربیت مدیران نسل آینده فرودگاه های کشور» افتتاح شد.

به گزارش تین نیوز، ظهر امروز (دهم شهریورماه) طرح تربیت مدیران نسل آینده فرودگاه های کشور «اینگام» با حضور وزیر راه و شهرسازی، رحمت اله مه آبادی مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران افتتاح شد.

توسعه قطار های حومه ای در گرو پرداخت یارانه

در حالی که مهدی قمی نژاد، مدیر پروژه بهره برداری از قطار های حومه ای در هفته ای که گذشت اولویت بخش مسافری ریلی را تاسیس شرکت قطار های حومه ای در آینده نزدیک عنوان کرد، معاون مسافری راه آهن در گفت و گو با خبرنگار ما دلیل اصلی عدم توسعه یافتگی قطار های حومه ای را عدم پرداخت یارانه به این بخش از محل صرفه جویی مصرف سوخت عنوان کرد.

بنادر نقش ویژه ای در اقتصاد کشور دارند

عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس گفت: بنادر نقش ویژه ای در اقتصاد کشور دارند از این رو با حمایت این بخش از سوی مجلس و سایر سازمان های مرتبط می توان در حوزه تجارت و جایجایی کالاهای داخلی و حتی بین المللی از بنادر ایران، کارنامه بهتری داشت بنادر کشور از نظر زیر ساخت ها رشد بسیار خوبی داشته اند، اما این امر مورد رضایت کامل سرمایه گذاران نیست. آن ها می خواهند شرایط برابری با کشورهای که تجارت با آن ها صورت می گیرد، داشته باشند.

۸۵ در صد روستاهای کشور راه آسفالت دارند

هزار و ۷۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور وجود دارد که ۱۰۹ هزار کیلومتر آن آسفالت شده اند. وی ادامه داد: در استان همدان نیز ۹۹.۴ راه های روستایی آسفالت هستند. رودباری بر ضرورت آسفالت شدن راه های روستایی تاکید و تصریح کرد: وجود راه ها و جاده های امن و مناسب یکی از مهم ترین زیر ساخت های توسعه در یک منطقه به شمار می آید و این امر در مناطق روستایی بسیار ضرورت دارد زیرا که راه های روستایی حلقه اتصال روستاییان با شهرها است.

سرعت ساخت جاده یک پنجم سرعت افزایش تعداد خودرو است

خیر الله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی

وقتی حجم خودروها تا این اندازه در حال افزایش است امکان کاهش پروژه های راهی وجود ندارد.

در حال حاضر در بخش جاده ای ۳۵ هزار کیلومتر جاده شریانی خاص داریم که ۷۵ درصد ترافیک کشور روی این ۳۵ هزار کیلومتر است. وقتی می خواهیم تلفات و تصادفات و سایر مشکلات جاده را کاهش دهیم باید تصمیم بگیریم که این ۳۵ هزار کیلومتر به بزرگراه یا آزادراه تبدیل شود.



واکنش رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو به ممنوعیت یکساله فروش خودرو

فرهاد احتشام زاده، رئیس انجمن وارد کنندگان خودرو

متأسفانه دولت هنوز هم از مکانیزم دستوری در کنترل بازار استفاده می کند و تا زمانی که این تدبیر وجود داشته باشد هیچ کورسوی امید را نمی توان انتظار داشت. واقعیت این است که این قانون، قانون صحیحی نیست. خودروهای وارداتی که به جانباختن داده می شد بر اساس قانون تا ۵ سال حق فروش نداشتند اما، اکثر آن ها خودرو خود را با وکالت نامه رسمی به فروش رساندند و کسی نیز یارای جلوگیری از این اقدام قانونی آن را نداشت.



دولت صرفه اقتصادی سفته بازی در بازار خودرو را از بین ببرد

محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن قطعه سازان کشور

بهترین راحل واگذاری قیمت به حاشیه بازار مصرف است که به نرخ واقعی تمام شده تولید خودرو نزدیک تر است.

مشابه وضعیت فعلی بازار خودرو در سال ۱۳۷۴ تا ۱۳۷۶ نیز اتفاق افتاد که در آن با رهسازی قیمت و نرخ گذاری بر اساس فروش در بازار آزاد خودرو، قیمت خودرو به نرخ واقعی تولید نزدیک شد. با این کار سفته بازی از بازار خودرو برچیده و آرامش بر این بخش از صنعت حاکم شد.

