

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از افزوده شدن ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار حلقه لاستیک وارداتی بارز نیما به سامانه کالا خبر داد.



به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، داریوش باقر جوان درباره نظارت بر وضعیت فنی ناوگان حمل و نقل جاده ای مسافر گفت: اتوبوس های مسافری بین شهری بر اساس سن ناوگان، بین ۳ تا هر ۶ ماه یک بار معاینه فنی مکانیزه دریافت می کنند.

شماره هفتصد و دوم- نسخه آزمایشی- ۱۴ تیر ماه ۱۴۰۰



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



در شرایطی که قیمت بلیت هواپیما در طول دو هفته اخیر افزایش یافته است، ایرلاین ها حاضر نیستند در این باره توضیحی ارائه دهند و به نظر می رسد متولیان و ناظران به انتظار نشستند تا قیمت ها به نرخ سابق برگردد. از اوایل تیر ماه افزایش قیمت بلیت هواپیما بدون مصوبه قانونی و به صورت هماهنگ از سوی شرکت های هواپیمایی کلید خورد و قیمت پروازهای داخلی عمدتاً میلیونی شد. در این ایام تنها کاری که مسئولان وزارت راه و شهرسازی و سازمان هواپیمایی کشوری انجام داده اند این بود که

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## انباشت کالاهای تولیدی و وارداتی؛ چرا رانندگان به بندر امام نمی روند؟

از طرفی مشکلاتی همچون ناامنی در طول مسیر و حتی خود پایانه، نبود امکانات رفاهی و استراحتگاه، صفوف طولانی اتبهارا، باسکول ها و خروجی و بی نظمی های ناشی از عدم نظارت گارد انتظامی و... رغبت را از رانندگان گرفته و ترجیحاً مسیرهای دیگر را جایگزین نموده اند.



## مسکن ملی اقساطی غیرقانونی است

به تازگی بعضی اتحادیه ها فراخوان هایی برای فروش مسکن ملی اقساطی داده اند که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده این موضوع غیرقانونی است و از شرکت مذکور نیز شکایت شده است.

اواسط خردادماه ۱۴۰۰ پیامک هایی درخصوص فروش مسکن ملی اقساطی با پیش پرداخت ۹۰ میلیون تومان و اقساط ماهیانه ۷ میلیون به برخی افراد ارسال شد. به دنبال بررسی ها از منشأ ارسال این پیامک ها مشخص شد یک شرکت تعاونی آنها را ارسال کرده است. درخصوص جزئیات طرح عنوان شد این پروژه ارتباطی با طرح اقدام ملی مسکن که در حومه شهرها احداث می شود ندارد و مربوط به داخل شهر تهران است. با این حال وزارت راه و شهرسازی، به کارگیری نام مسکن ملی از سوی شرکت ها را نوعی سوءاستفاده از طرح اقدام ملی مسکن دانسته و از شرکت مذکور شکایت کرده است.

محمود محمودزاده - معاون وزیر راه و شهرسازی - در این خصوص گفته است: این مجموعه شرکت ها با اقدامات غیرقانونی پروژه هایی را پیش فروش کرده اند که کاملاً غیرقانونی است و در این خصوص هیچگونه مجوزی از سوی وزارتخانه به آنها ارایه نشده است. این در حالی است که طبق قانون، هرگونه پیش فروش ساختمان و مسکن می بایست دارای مجوز رسمی از وزارت راه و شهرسازی باشد.

### بنج دلیل برای انباشت کالا در بندر امام

یک فعال بخش حمل و نقل کالا گفت: مدتی است بارهای فله در بندر امام خمینی دیو شده و از گان های مربوطه را دچار مشکلات زیادی کرده اما سوال این است که دلیل این رخداد چیست؟ چرا مسئولان علت را از ریشه جستجو نمی کنند و با ارایه لاستیک تشویقی قصد دارند مشکل را حل کنند؟ به گزارش تین نیوز، سعید علام افزود: چندین مشکل اساسی وجود دارد که باعث شده بار در بندر امام خمینی دیو شود. وی عنوان کرد: اولین مشکل نبود نظارت در کرایه های منتهی به استان خوزستان مخصوصاً کلنگر است که عمده بار کمپرسی به استان خوزستان می باشد، دومین دلیل جاده های خراب و کوهستانی منتهی به خوزستان است.

### پرداخت مطالبات قطعه سازان خودرو ظرف مدت ۱۲۰ روز

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران از پرداخت مطالبات قطعه سازان توسط خودروسازان ظرف مدت ۱۲۰ روز خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، حشمت الله عسگری در جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید استان تهران گفت: جلسه امروز اختصاص به دغدغه های شرکت های خودرو ساز و قطعه ساز داشت. قطعه سازان ۳۰ درصد از مقدار مورد نیاز در کل استان را تولید می کنند. مهم ترین معضلی که در حال حاضر قطعه سازان دارند این است که دوره پرداخت مطالباتشان توسط شرکت های خودرو ساز متوقف شده است.

### سه دلیل قطعی برق از زبان وزیر کشور

عبدالرضا رحمانی فضلی گفت: اگر قرار است خاموشی داشته باشیم، بهتر است برنامه ریزی شده و با اطلاع قبلی مردم باشد. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر کشور در پایان جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی در جمع خبرنگاران گفت: اگر قرار است خاموشی داشته باشیم، بهتر است برنامه ریزی شده و با اطلاع قبلی مردم باشد. رحمانی فضلی تأکید کرد: عواملی مانند خشکسالی، خارج شدن نیروگاه های برق آبی و نیروگاه هایی که به تعمیر نیاز داشتند از جمله دلایل قطعی برق عنوان شده است.

### رانندگان تاکسی در رتبه سوم فوتی های کرونا

اگر بخواهیم آمار فوتی های ناشی از ابتلاء به کرونا را به صورت مشاغل طبقه بندی کنیم، بیشترین فوتی ها مربوط به بیمارستان ها و رتبه دوم بانک هاست، اما در این رتبه بندی تاکسیرانان در رده سوم قرار می گیرند. از ابتدای شیوع ویروس کرونا - نیمه دوم بهمن ۱۳۹۸- تا به امروز تیر ۱۴۰۰- بیش از ۴۵۰ تاکسیران شهر تهران بر اثر ابتلاء به ویروس کرونا بی نفس شده اند. تاکسیرانان روزانه صدها مسافر را جابه جا می کنند و ممکن است که یک الی چند نفر از مسافران ناقل ویروس کرونا باشند و این بیماری را از طریق پرداخت پول نقد، عدم استفاده از ماسک و به راننده تاکسی منتقل کنند.

### ۶۱۴ طرح باز آفرینی شهری در حال اجرا است

مهدی عبوری- معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت باز آفرینی شهری ایران

۶۱۴ طرح اجرایی اکنون از محل تبصره ۱۸ در کشور در دست اجراست و برای بهره برداری از آنها تا پایان امسال تلاش می شود.

۶۱۴ طرح باز آفرینی در دست اجرا به ۱۰ هزار میلیارد ریال اعتبار نیاز دارد که در صورت تخصیص به موقع این مبلغ، طرح ها نیز به موقع به بهره برداری می رسد.

یافت های ناکارآمد در سال های گذشته مورد توجه سیستم های اداری دولتی و مدیریت شهری نبود اما چند سالی است واژه های باز آفرینی در کشور خلق شد و کمک های اهرمی دولت به مدیریت های شهری این روند را تسهیل می کند.



### استان بوشهر به راه آهن سراسری وصل شود

ابراهیم رضایی- نماینده مردم شهرستان دشتستان در مجلس شورای اسلامی

استان بوشهر با مشکلات و چالش های جدی روبرو است که دولت آینده مسئولیت سنگینی برای رفع این مشکلات و توسعه این استان خواهد داشت.

با توسعه زیرساخت ها، حمل و نقل، ارتباطات در درون استان بوشهر و بین استان های جنوبی باعث بهتر شدن کیفیت زندگی مردم خواهد شد. اگر این استان به

خط ریلی سراسری وصل شود، تاثیر زیادی در حوزه تولید، اشتغال و

معیشت مردم خواهد داشت. سال ها است پروژه های بزرگ راه سازی

در این استان متوقف یا تعطیل شده یا به کندی پیش می رود که

این امور باید در اولویت دولت جدید باشد.



### به دنبال تسهیل فرآیندها برای ترخیص کامیون ها هستیم

داریوش امانی- رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

تاکنون شماره گذاری ۳۵۰ دستگاه کامیون وارداتی با عمر ۳ سال در قالب نوسازی ناوگان انجام شده است، بر پیگیری ها برای تسهیل در ورود این کامیون ها تأکید کرد. در بخش مسافری نیز قراردادی با ایران خودرو منعقد کردیم که سال گذشته ۱۴۰ دستگاه تحویل شد و در حال حاضر قرارداد

جدید ۲ هزار دستگاهی نیز در حال تنظیم است. تولید داخل اتوبوس به

دلیل تحریم ها با مشکل مواجه است، یک شرکت داخلی در حوزه ساخت

اتوبوس وارد شده است که قرارداد با آنها منعقد خواهیم کرد. از سال

گذشته نوسازی ناوگان به عنوان ضرورت ملی دنبال شد و با دو شرکت

تولیدکننده داخلی قرارداد نوسازی ۶ هزار دستگاه ناوگان باری منعقد شد.

