



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت نفت
وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی
سازمان ملی استاندارد ایران - سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۱۰/۵ به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی (با همکاری وزارتخانه‌های کشور، نفت و صنعت، معدن و تجارت) و به استناد بند (ث) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، برنامه موضوع بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

برنامه بازسازی و تأمین ناوگان حمل و نقل ریلی و جاده‌ای
موضوع بند (ث) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور

ماده ۱- به منظور تحقق اهداف مندرج در بند (ث) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور:

الف - تعداد (۶۰۰) دستگاه اتوبوس برون‌شهری تولید داخل و (۲۴۰۰) دستگاه اتوبوس برون‌شهری با سن کمتر از (۵) سال از طریق واردات، توسط بخش خصوصی به ناوگان جاده‌ای مسافری کشور افزوده می‌گردد.

ب- تعداد (۲۲۵۰) دستگاه مینی‌بوس تولید داخل و (۳۷۵۰) دستگاه مینی‌بوس با سن کمتر از (۳) سال، برای استفاده در داخل و خارج شهر از طریق واردات توسط بخش خصوصی به ناوگان جاده‌ای مسافری کشور افزوده می‌گردد.

پ- تعداد (۱۵۰۰) دستگاه اتوبوس درون‌شهری تولید داخل و (۱۵۰۰) دستگاه اتوبوس درون‌شهری با سن کمتر از (۵) سال از طریق واردات، توسط بخش خصوصی به ناوگان مسافری درون‌شهری کشور افزوده می‌گردد.

ت- تعداد (۱۵۰۰۰) دستگاه کشنده تولید داخل و (۵۰۰۰) دستگاه کشنده با سن کمتر از (۵) سال، از طریق واردات، توسط بخش خصوصی به ناوگان جاده‌ای باری کشور افزوده می‌گردد.

ث- تعداد (۱۵۰) دستگاه واگن مسافری تولید داخل و تعداد (۱۵۰) دستگاه واگن مسافری با سن کمتر از (۲۰) سال از طریق واردات، توسط بخش خصوصی به ناوگان ریلی مسافری کشور افزوده می‌گردد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره ۱۵۷۰۹۷ / ب ۶۳۲۲۸ هـ
تاریخ ۱۴۰۳ / ۱۰ / ۱۵

ج - حداقل تعداد (۱۰۰) دستگاه قطارکش (لوکوموتیو) و یا قطار مسافری خودکشش تولید داخل و حداقل تعداد (۱۰۰) دستگاه قطارکش (لوکوموتیو) و یا قطار مسافری خودکشش با سن کمتر از (۱۵) سال از طریق واردات، توسط بخش خصوصی وارد چرخه حمل و نقل ریلی می گردد.

چ - شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است حداقل (۵۰) دستگاه قطارکش (لوکوموتیو) و یا قطار مسافری خودکشش متوقف بیش از (۵) سال را به منظور تسریع در انجام طرح (پروژه) های بازسازی با رعایت قوانین و مقررات مربوط، به بخش خصوصی واگذار نماید.

ماده ۲- مشخصات انواع وسایل نقلیه تجاری جاده ای اعم از باری و مسافری مورد نیاز از طرف سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (برای وسایل نقلیه برون شهری) و سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور (برای وسایل نقلیه درون شهری) و مشخصات ناوگان مورد نیاز بخش ریلی موضوع این برنامه از سوی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تعیین و اعلام خواهد شد.

ماده ۳- مطابقت ناوگان تولیدی و وارداتی موضوع این برنامه (به غیر از ناوگان ریلی) با استانداردهای فنی و محیط زیستی، توسط سازمان ملی استاندارد ایران و سازمان حفاظت محیط زیست صورت خواهد گرفت.

ماده ۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است مطابق برنامه مندرج در ماده (۱) این آیین نامه نسبت به ثبت سفارش ناوگان جاده ای (کشنده باری و اتوبوس و مینی بوس) اعم از نو و کارکرده اقدام نماید. در حوزه ریلی، وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است به ازای هر دو دستگاه کشنده ریلی وارداتی نو یا یک دستگاه کشنده ریلی وارداتی دست دوم، نسبت به انعقاد قرارداد خرید یک دستگاه کشنده ریلی ساخت داخل از شرکت های تولیدکننده داخلی با تأیید ظرفیت خالی و تضمین تحویل کشنده ریلی ظرف مدت (۱۲) ماه (منوط به رعایت مفاد قرارداد) اقدام نماید.

ماده ۵- اشخاص حقیقی یا حقوقی با رعایت قوانین و مقررات مربوط، می توانند نسبت به واردات انواع ناوگان موضوع این برنامه اقدام نمایند.

ماده ۶- سقف حمایت وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای) تا چهل درصد (۴۰٪) قیمت فروش اتوبوس های برون شهری تولید داخل و وارداتی، از محل منابع داخلی مطابق بند (ت) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵ به رانندگان دارای کارت هوشمند فعال و شرکت های حمل و نقل مسافری که از سوی آن سازمان تعیین می گردد، می باشد.

ماده ۷- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلف است در چهارچوب دستورالعمل اجرایی تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور و بر اساس برنامه دریافتی از وزارت راه و شهرسازی و با رعایت اولویت های مصوب در این برنامه، نسبت به معرفی متقاضیان به شبکه بانکی اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره: ۱۵۷۰۹۷ / ت ۳۲۲۸ / ۱۴۰۳
تاریخ: ۱۵ / ۱ / ۱۴۰۳

جدول سهم و اولویت‌های هر یک از زیربخش‌های حوزه حمل و نقل برون‌شهری به شرح زیر می‌باشد:

نوع ناوگان	سهم (درصد)
اتوبوس بین‌شهری	۳۶٪
قطار کش (لوکوموتیو) و یا قطار مسافری خودکشش	۳۶٪
مینی‌بوس	۱۴٪
واگن مسافری	۱۴٪

ماده ۸- به منظور تشویق بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه تأمین ناوگان جاده‌ای (مسافری) و ریلی (مسافری و باری)، سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (پس از تشکیل) / وزارت نفت، در چهارچوب آیین‌نامه بازار بهینه‌سازی مصرف انرژی مصوب شورای عالی انرژی و به استناد جزء (۲) بند (ج) تبصره (۴) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور، نسبت به صدور گواهی‌های صرفه‌جویی موضوع ماده (۴۶) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، برای بازپرداخت سرمایه‌گذاری‌های طرح‌های نوسازی ناوگان فرسوده برون‌شهری در سقف پنجاه هزار میلیارد ریال، به شرط تحقق سرمایه‌گذاری، اقدام می‌نماید.

ماده ۹- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران متناسب با پیشرفت و تحقق این برنامه، نسبت به تأمین ارز مورد نیاز اقدام می‌نماید.

ماده ۱۰- وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور مکلفند گزارش اجرای این برنامه را هر سه ماه یکبار به کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی ارائه نمایند.

محمد رضا عارف
رئیس هیئت وزیران

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.
(۱۹۴۵۸۵۶۰)