



وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی که روز گذشته در جلسه بررسی صلاحیتش در صحن علنی مجلس حاضر شد، وعده هایی برای حل مشکلات حوزه حمل و نقل داد که از مهمترین آن ها می توان به خداحافظی با جاده های مرگ و ناوگان فرسوده و جذب سرمایه های داخلی و خارجی بخش خصوصی برای انجام مگا پروژه های این بخش مانند احداث و توسعه آزادراه اشاره کرد. رستم قاسمی که در میان کابینه دولت سیزدهم نام آشناترین وزیر به شمار می رود، وعده های بسیاری در حضور نمایندگان

شماره هفتمد و سی و سوم- نسخه آرمایشی- ۲ شهریورماه ۱۴۰۰



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مشاور اجرایی مدیرعامل شرکت فرودگاه ها از کاهش پروازها در اکثر فرودگاه های کشور به دنبال ابلاغیه ستاد ملی مقابله با کرونا مبنی بر اعمال محدودیت بیشتر برای ناوگان مسافری در تعطیلات ۲۵ تا ۳۰ مرداد ماه نسبت به مدت مشابه ماه گذشته خبر داد. ستاد ملی مقابله با کرونا ۲۱ مرداد ماه طی ابلاغیه جدیدی محدودیت بیشتری برای تردد ناوگان عمومی مسافری صادر کرد. در این مصوبه ابلاغ شد که تردد ناوگان مسافری با وسایل نقلیه حمل و نقل عمومی شامل پروازها، قطار،

## ربایش هواپیمای اوکراینی و انتقال آن به ایران تکذیب شد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: ادعای ربایش هواپیمای اوکراینی پس از درخواست از فرودگاه کابل و انتقال آن به ایران کذب محض است.

### ضرورت های نهضت حمل و نقل

مهندس رستم قاسمی وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی در ارایه بخشی از برنامه های خود در مجلس شورای اسلامی به درستی به ضرورت های راه اندازی نهضت حمل و نقل اشاره کرد. قطعا تجربه او در قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا در زمینه ساخت و ساز راه ها، بنادر، فرودگاه ها و خطوط آهن در سراسر کشور کمک شایانی به ایشان برای ضرورت تدوین نهضت حمل و نقل کرده باشد. نگاهی به آمار زیرساخت های حمل و نقل اعم از ریلی، جاده ای و هوایی به خوبی ضرورت های این نهضت را دوچندان کرده است. بر اساس آمارهای ارایه شده از سوی وزارت راه و شهرسازی در هشت سال گذشته در حمل و نقل جاده ای طول

### سرعت در عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر بزرگ و کوچک

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: عملیات تخلیه و بارگیری کالا نسبت به سال های گذشته سرعت یافته است و سازمان بنادر و دریانوردی به تعهدات خود عمل می کند. سیامک علیشاهپور درباره روند تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور و شرایطی که سازمان بنادر و دریانوردی طی ۴ سال گذشته پشت سر گذاشته است، گفت: سال های گذشته روند تخلیه و بارگیری کالا با تاخیر مواجه می شد و صاحبان کالا برای تحویل کالای خود، معطل می شدند ولی در سال های اخیر و با وجود مشکلات متعدد این موضوع اصلاح شده و تخلیه و بارگیری انواع کالاها؛ سرعت پیدا کرده است.

### چه مشکلاتی شرایط کار را برای رانندگان فرودگاه امام سخت کرد؟

درحالی که مسئولان مرتبط می گویند رانندگان تاکسی فرودگاه امام استراحتگاه دارند اما رانندگان این فرودگاه در تماس با خبرنگار ما همچنان از کمبود امکانات مناسب رفاهی در این فرودگاه خبر می دهند.

به گزارش تین نیوز، به گفته این رانندگان اگرچه مسئولان فرودگاه می گویند در پارکینگ دپو استراحتگاه برای رانندگان تاکسی وجود دارد اما بیشترین ساعت حضور آنها در فرودگاه مربوط به پارکینگ موقت است و نه پارکینگ دپو.

### مخالفت ارمنستان با اجازه احداث گریدور نخجوان

نیکول پاشینیان نخست وزیر ارمنستان گفت: اجازه احداث گریدور حمل و نقل از منطقه نخجوان به خاک اصلی جمهوری آذربایجان را نمی دهیم.

به گزارش تین نیوز از خبرگزاری تاس، پاشینیان روز سه شنبه در معرفی برنامه دولت جدید در پارلمان ارمنستان گفت: ارمنستان برای بازگشایی و رفع مسدودیت خطوط ارتباطی منطقه ای با جمهوری آذربایجان است اما گریدور متصل کننده نخجوان به جمهوری آذربایجان را از خاک خود به باکو نخواهد داد.

## گمرک خواستار تعیین تکلیف کامیون های روسوی شد

معاون امور گمرکی گمرک در نامه ای به معاون قضایی دادستان کل کشور، تعیین تکلیف ۳۶۴۳ کامیون رسوب کرده در گمرکات کشور را خواستار شد.

مهرداد جمال ارونقی در نامه خود به سعید عمرانی آورده است: بررسی های میدانی و آمار رسیده از ۹ گمرک اجرایی کشور نشان می دهد ۳۶۴۳ دستگاه کامیون وارداتی در این گمرکات رسوب کرده که ۲۵۵۹ دستگاه از این کامیون ها هنوز به گمرک اظهارنشده و ۱۰۸۴ دستگاه از آن ها، یا وجود اینکه به گمرک اظهارشده است، تاکنون قابلیت ترخیص پیدا نکرده است.

بر اساس این گزارش متن نامه گمرک به دادستانی به این شرح است:

معاونت امور گمرکی در تاریخ ۲۶ تیر ۱۴۰۰، طی نامه شماره ۵۴۰۷۷۹ / ۱۴۰۰ از همه گمرکات اجرایی درخواست ارائه آمار کرده است که فقط ۹ گمرک اجرایی به ارائه آمار مربوطه اقدام کرده اند و بقیه تا تنظیم این گزارش، هیچگونه آماری به این حوزه معاونت ارائه نکرده اند که با محاسبه آمار کامیون های رسوبی سایر گمرکات، این تعداد به بیش از ۳۶۴۳ دستگاه نیز افزایش خواهد یافت.

### احداث ۴۰ شهرک جدید در کشور

حبیب اله طاهرخانی-معاون وزیر راه و شهرسازی

علاوه بر ۱۸ شهر جدید فعال در کشور، برنامه احداث ۱۸ شهر دیگر و ۴۰ شهرک را با ظرفیت جمعیت پذیری حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار نفر در دستور کار قرار داده ایم؛ از این تعداد سه شهرک و یک شهر جدید در اطراف تهران ساخته می شود. طی حدود چهار سال گذشته بحمدالله با یک اقدام جهادی توانستیم از طریق عرضه مسکن به شکل گسترده در شهرهای جدید تا حدودی جلوی رشد لجام گسیخته قیمت مسکن در کلانشهرها را بگیریم؛ به طوری که از ۳۵۲ هزار واحد مسکن مهر که بر عهده ما بود ۳۰۳ هزار واحد را تحویل دادیم. مابقی نیز عمدتا به مرحله نازک کاری رسیده



### مشکل کامیون های روسوی مانده در گمرک چیست؟

احمد کریمی-دبیر کانون انجمن صنفی کامیون داران

کامیون های روسوبی مانده در گمرک تنها مشکل شفاف نبودن منشأ ارز را ندارند، بلکه مشکلاتی نظیر ناهماهنگی، بی برنامه گی و مخالفت برخی برای تسریع روند نوسازی ناوگان سر راه این کامیون ها قرار دارد. وقتی توان تولید یک ناوگان (کامیون) استاندارد را نداریم نباید در برابر واردات آن مقاومت کنیم؛ واردکنندگان کامیون سه گروه هستند که قرار شده ۸۰ درصد تعهدشان را درقبال واردات کامیون عمل کنند تا بتوانند باقی کامیون های وارداتی شان را نیز ترخیص کنند، اما در زمینه اینکه تعریف عمل کردن به تعهد چیست بین مراجع مختلف و دستگاه های متولی اختلاف نظر وجود دارد.



### قیمت سیمان را به قیمت قبلی بر می گردانیم

سیدرضا فاطمی امین-وزیر پیشنهادی صمت

ایران در سال ۱۴۰۴ باید چنین ویژگی هایی داشته باشد، دست یافته به جایگاه اول علمی، اقتصادی و فرهنگی در سطح منطقه آسیای جنوب غربی، با تاکید بر جنبش نرم افزاری و تولید علم، رشد پر شتاب و مستمر اقتصادی، ارتقاء نسبی سطح درآمد سرانه و رسیدن به اشتغال کامل. ۹ موضوع دغدغه همه ماست، تنظیم بازار؛ شاهد آشفته گی های زیادی در بازار هستیم، ما برای تحقق این چشم انداز وظیفه سنگینی داریم، باید عقب ماندگی ها را جبران کنیم و یا با تمرکز بر تحقق تمدن نوین اسلامی ملت ایران را به عرش برسانیم که تنها راه و موثرترین راه تعالی مردم ایران تحقق تمدن نوین اسلامی می باشد.

