

دکتر محمد امین فیض چکاب، دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران، با تأکید بر اینکه این انجمن با اقدامات حقوقی در تلاش است سرمایه‌های مادی و معنوی این انجمن را احیا کند؛ تصریح کرد: به اطلاع جامعه دریایی ایران می‌رسانیم پیرو اقدامات و پیگیری‌های حقوقی انجمن مهندسی دریایی ایران، تارنماها به هیات متولیان قانونی این انجمن تحویل شده است. وی گفت: DNS سایت‌های مذکور توسط هیات مدیره قانونی تغییر یافته ولی ممکن است مشاهده این تغییرات توسط برخی از کاربران بسته به این که از کدام سرور سرویس دریافت می‌کنند تا ۲۴ ساعت تأخیر داشته باشد.



قیمت جدید خودروهای پرفروش تا هفته آینده اعلام می‌شود. رضا رحمانی، وزیر صنعت با اعلام این خبر گفت: هدف اصلی ما کاهش قیمت خودرو در بازار است؛ البته شرط این گونه فروش خودرو افزایش تولید و عرضه آن‌هاست. رحمانی گفت: خودروسازان موظف‌اند خودروهایی که باقیمت قطعی فروخته‌اند با همان قیمت واگذار کنند. وزیر صنعت گفت: دو خودروساز اصلی کشور، تنها مجوز پیش‌فروش ۳۰ درصد از ظرفیت تولیدشان را دریافت کرده‌اند؛ اما باید گفت که دو علت اصلی بدقولی خودروسازان در عمل به تعهداتشان، مشکلات ورود قطعات از خارج و کاهش تولید خودرو بود.



اسلامی: صنعت هوایی در شرایط تحریم نیز کار خود را بلد است

وزیر راه شهرسازی اعلام کرد که فعلاً مذاکره و اقدامی برای خرید هواپیماهای سوخو به تازگی انجام نگرفته است، گفت: صنعت هوایی کار خود را حتی در شرایط تحریم بلد است و می‌داند چگونه باید سرپا بایستد



جایگاه ترانزیت در درآمد ملی کشور مبهم است

قربان میرزایی سرپرست استانداری استان خراسان با اشاره به صدور ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تن کالا طی سال گذشته از این استان به کشورهای هدف صادراتی، اظهار کرد: در هشت ماه امسال نیز با کسب عنوان برتر صادرات کشور، موفق به صدور یک میلیون تن کالا از خراسان رضوی شده‌ایم. قربان میرزایی افزود: ۲۰ درصد ترانزیت کشور از طریق این استان انجام شده است و در این حوزه رتبه نخست در کشور را داریم.

امکان ویرایش اطلاعات کارت هوشمند سوخت فراهم شد

مهلت مالکان خودرو و موتورسیکلت برای ثبت درخواست کارت سوخت روز گذشته به پایان رسید اما امکان ویرایش اطلاعات همچنان فراهم است. ثبت‌نام کارت هوشمند سوخت المثنی که از روز شنبه (سوم آذرماه) آغاز شد در دور دوم تا روز شنبه (یکم دی‌ماه) تمدید از طرف شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تمدید شد. با توجه به اطلاع‌رسانی قبلی از سوی محمد احمدی، معاون شرکت ملی پست در حال حاضر فقط امکان ویرایش اطلاعات درج شده برای کارت سوخت فراهم است.

تأخیر در ارائه لایحه بودجه به ۱۸ روز رسید

در حالی که ابتدای هفته جاری محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه‌بودجه از انجام اصلاحات در لایحه بودجه ۹۸ خبر داده و گفته بود روز یکشنبه (دوم دی‌ماه) یا سه‌شنبه (۴دی‌ماه) به مجلس ارائه خواهد شد. روز گذشته بهروز نعمتی سخنگوی هیئت رئیسه مجلس، از منتفی شدن تحویل بودجه ۹۸ در روز یکشنبه خبر داد و گفت: احتمالاً رئیس جمهور سه‌شنبه برای تقدیم لایحه بودجه سال ۹۸ در مجلس حضور می‌یابد. مطابق آئین‌نامه داخلی اداره مجلس، دولت باید در پانزدهم آذرماه لایحه بودجه سال آینده را به مجلس تقدیم کند.

تولید کامیون نصف شد

در پی کاهش تولید خودرو در تمام بخش‌های صنعت خودرو کشور، تولید انواع کامیون هم در آبان‌ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۲.۶ کاهش یافت. براین اساس تولید انواع کامیون در آبان‌ماه سال جاری به ۶۳۷ دستگاه رسیده که نسبت به تعداد ۱۳۴۵ دستگاهی در مدت مشابه سال گذشته، ۵۲.۶ درصد کاهش یافته است. طبق آمار مقایسه‌ای ماهیانه تولید انواع خودرو، میزان تولید کامیون در شرکت‌های آریادیزل موتور، آذایتکس و تیراژ‌دیزل ۱۰۰ درصد کاهش داشته و به ترتیب از تعداد ۱۱، ۹ و ۱۲ دستگاه در آبان‌ماه سال ۱۳۹۶، به صفر رسیده است.

نمک پاش‌های هوشمند به ماشین‌آلات سازمان راهداری اضافه شد

داریوش نصر در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز خبر داد که هم‌زمان با آغاز موج سرما و یخبندان نوسازی در ناوگان و ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده است.

بر اساس اظهارات او ضمن این که تجهیز راهدارخانه‌ها از ابتدای فصل سرما در دستور کار بوده و انجام شده است؛ ۱۰۰ دستگاه خودروی جدید به ماشین‌آلات سازمان راهداری اضافه شد.

او در خصوص جزئیات این ناوگان گفت: این ماشین‌های سنگین شامل نمک‌پاش و تیغه‌برف‌روب هستند؛ در واقع ماشین‌های سنگین ۲۶ تن مجهز به نمک‌پاش هوشمند و تیغه برف‌روب هستند که در تمام استان‌ها توزیع شده است.

مدیرکل دفتر مدیریت بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری بایان این که ایمن‌سازی راه‌های کشور به‌عنوان برنامه‌ای دائمی در دستور کار قرار داد، گفت: اما راهداری زمستانی هم‌زمان با آغاز فصل سرما به یک سرعت بیش‌تری در حال انجام است.

وزیر راه و شهرسازی چند روز پیش با اشاره به اهمیت ایمن‌سازی راه‌ها اعلام کرده بود که در روزهای آینده شاهد عقد قراردادهای جدید در حوزه حمل‌ونقل خواهیم بود و قراردادهایی که منعقد شده صنایع داخلی را تقویت خواهد کرد و به اشتغال کمک می‌کند.

نصر پیش‌تر به خبرنگار ما گفته بود تجهیزات راهداری هم‌زمان با افزایش میزان تردد و راه رشد نداشته است.

هیچ محدودیتی برای واردات هواپیما وجود ندارد

علی عابدزاده گفت: در سازمان هواپیمایی کشوری هیچ محدودیتی برای واردات هواپیما از سوی شرکت‌ها نداریم و چنانچه خرید هواپیمایی برای آن‌ها اقتصادی باشد، مجازند آن را وارد کنند. او درباره فروش نفت در برابر هواپیما به ژاپن گفت: این موضوع در جریان نیست و ما درخواستی از سوی شرکت‌های هواپیمایی برای خرید میتسوبیسی نداشته‌ایم؛ اما شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند با طرف‌های خارجی خود مذاکره کرده و خریداری کنند ولی قبل از خرید، به لحاظ برخی استانداردها باید سازمان هواپیمایی کشوری نوع هواپیما را تأیید کند. این مقام مسئول به لغو فروش بوتینگ به ایران از طرف آمریکا اشاره کرد و گفت: دو قرارداد خرید ایرباس و ای‌تی‌آر لغو نشده و اروپایی‌ها آن را معلق کرده‌اند.



تغییر شرایط پرداخت سود بانکی و پایان پرداخت سود «روز شمار»

ربخشانمه صادر شده از سوی شورای پول و اعتبار، نرخ سود علی‌الحساب کوتاه مدت برابر با ۱۰ درصد است و تغییری در این حوزه رخ ن داده است. بر این اساس معیار پرداخت سود سپرده‌های کوتاه مدت عادی از روزشمار به ماه شمار تغییر باید به گونه‌ای که حداقل مانده حساب در ماه مبنای محاسبه سود سپرده‌های مزبور باشد. همچنین مقرر شد یک ماه پس از تاریخ ابلاغ مصوبه و تمهید مقدمات وی زیرساخت‌های لازم در شیمه بانکی کشور طی آن مقطع زمانی، مراتب در بانک‌ها و موسسات اعتباری غیر بانکی به اجرا درآید. لذا بانک‌ها و موسسات اعتباری غیر بانکی موظفند اطلاع‌رسانی لازم را در این رابطه به سپرده‌گذاران خود معمول دارند. آن‌چنان که مفاد این مصوبه نشان می‌دهد مبنای برای پرداخت سود روزشمار دیگر میانگین حساب بانکی نخواهد بود و مبنای برای پرداخت سود حداقل مانده حساب در بانک‌ها خواهد بود.



سهیم بیمه رانندگان تازه وارد در بودجه ۹۸ آورده شود

علی شفره عضو هیئت‌مدیره کانون انجمن صنفی رانندگان کالای کشور به تشریح وضعیت رانندگان پرداخت و گفت: رانندگان در روز ۲۶ آذر سال ۶۲ ثابت کردند به جامعه و مملکت خود وفادار هستند و بر این اساس نباید اعتراضات را حمل بر بی‌اعتقادی کرد. شفره، گفت: کمبود لاستیک، کمبود قطعه و گرانی قطعات که سرسام‌آور شده است دلیل اصلی اعتراضات بود، اکنون قیمت قطعات و لاستیک آن قدر گران شده است که توقع داریم به‌غیر از وزارت راه و شهرسازی سایر دستگاه‌های مربوطه مثل وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و هم چنین وزارت کار از ما حمایت کنند اما آن‌طور که انتظار می‌رفت دستگاه‌های مربوطه به‌موقع از ما حمایت کنند نبود.

