

چشم‌انتظار یک تصمیم سخت

با وجود اجرایی نشدن بسیاری از قراردادهای نهایی شده در برجام و البته محدودیت‌های جدی مالی دولت در حمایت از طرح‌های اقتصادی، راه‌آهن ایران در طول سال‌های گذشته در عرصه زیرساخت پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته است و می‌تواند افق بسیار روشنی را پیش روی این بخش مهم حمل‌ونقل قرار دهد.

در طول حدود شش سالی که از دو دولت روحانی گذشته، چند استان مهم باقی‌مانده به شبکه ریلی کشور متصل شده‌اند.



شماره صد و شصت و هشتم - نسخه آزمایشی - ۲۷ بهمن ماه ۱۳۹۷

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه هزینه ایران متاثر از نوسانات ارزی افزایش یافته است، عنوان کرد: به همین دلیل قصد داریم برای شرکت‌های هواپیمایی، سرمایه در گردش جذب کنیم تا مسائل مالی خود را حل کنند تا نخواهند بلیت‌ها را به آژانس‌ها به‌صورت چارتری پیش‌فروش کنند. با گزارش تین‌نیوز، محمد اسلامی درباره ممنوعیت پرواز چارتری امروز در جمع خبرنگاران، گفت: آنچه اعلام کردیم این بود که پرواز چارتری برای پروازهای برنامه‌ای، ممنوع است؛



نادیده گرفتن دو سیاست ضدترافیکی در بودجه سال ۹۸ شهرداری تهران

دو سیاست اجرایی که می‌توانست حمل‌ونقل عمومی را در حوزه پاک محقق کند، یکی احداث پیاده‌راه‌ها و دیگری احداث و تجهیز معابر ویژه دوچرخه هستند که تقریباً از برنامه بودجه سال ۹۸ حذف شده است.

◀ اقلیم کردستان ترانزیت سوخت ایران را متوقف کرد

در حالی که برخی رسانه‌های داخلی از قول سامال عبدالرحمن مسئول گمرکات اقلیم کردستان عراق، از ممانعت از صادرات نفت اقلیم کردستان به ایران از روز جمعه و در پی ارسال یک نامه از سوی کنسولگری آمریکا پرده برداشته‌اند، برخی فعالان بخش ترانزیت و حمل‌ونقل ترانزیت کشورمان نیز از توقف ترانزیت سوخت اقلیم کردستان از ایران و جایگزینی مسیر ترانزیتی ترکیه خبر داده‌اند. خبرگزاری تسنیم امروز در خبری ضمن انتشار اظهارات مسئول گمرکات اقلیم کردستان عراق مبنی

◀ رتبه‌بندی قطارها؛ شناسایی نیازها و انتظارات مشتریان

یک کارشناس حمل‌ونقل ریلی معتقد است، اجرای طرح رتبه‌بندی قطارهای مسافری آغاز راهی درست و علمی برای شناسایی نیازها و خواسته‌های مشتریان و برآوردن انتظارات متفاوت آنها از سرویسی است که دریافت می‌کنند.

به گزارش تین‌نیوز، بر اساس اعلام مسئولان قرار است طرح رتبه‌بندی قطارهای مسافری از پیک سفرهای نوروزی سال ۹۸ به صورت رسمی اجرایی شود که با اجرای این طرح قیمت بلیت براساس رتبه قطارهای مسافری تعیین می‌شود.

◀ گواهینامه فرودگاهی به فرودگاه بین‌المللی امام اعطا شد

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: صبح امروز گواهینامه فرودگاهی توسط رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به فرودگاه بین‌المللی امام اعطا شد.

رضا جعفرزاده با اعلام این خبر گفت: بر اساس الزامات سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ایکائو) ضمیمه چهاردهم کنوانسیون شیکاگو موسوم به آنکس ۱۴، فرودگاه‌های بین‌المللی ملزم هستند از سازمان هواپیمایی کشوری در کشور متبوع خود گواهینامه فرودگاهی دریافت کنند.

◀ ابراز علاقه سایر کشورها برای پیوستن به توافقنامه چابهار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تاکید کرد: هدف اصلی برگزاری همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار؛ برقراری پیوند و ارتباط با صاحبان کالا، تعریف مسیرهای ترانزیتی و معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و اقتصادی در منطقه است.

عبدالرحیم کردی با اشاره به اینکه همایش بین‌المللی توسعه بندر چابهار، هفتم اسفندماه سال جاری به مدت یک روز در چابهار برگزار می‌شود، اظهار کرد: کارگروه اجرای توافقنامه چابهار بین سه کشور ایران، افغانستان و هندوستان تشکیل و یک روز به‌منظور حضور سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی

۵۰۰ کیلومتر بزرگراه تا پایان امسال افتتاح می‌شود

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

تا پایان اسفندماه امسال ۵۰۰ کیلومتر بزرگراه در کشور افتتاح می‌شود. برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی انجام سفرهای ایمن و مطمئن در بخش‌های مختلف حمل‌ونقل هوایی، زمینی، دریایی و ریلی است و تا در ایام نوروز شاهد ارتقای ایمنی بیشتر سفرهای هم‌وطنان باشیم.

پیام‌ایشان سرآغاز فصل جدیدی در انقلاب اسلامی و تغییر و تحول در ساختارهای انقلاب است و به‌تدریج باید بتوانیم با استفاده از جوانان متخصص و متعهد در این مرزبوم آنها را برای نقش‌آفرینی بیشتر در کشور آماده کنیم.



تهیه لاستیک برای مالکان ناوگان نیمه‌بدک سخت شده است

عبدالله خاتعلی، رئیس انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران

پس از شروع دور جدید تحریم‌ها و متعاقب آن گرانی ارزهای خارجی و به‌تبع آن موج گرانی در داخل کشور، لاستیک، لوازم‌بدکی و قطعات ناوگان عمومی حمل‌کالای جاده‌ای نیز از این پدیده تأثیر گرفت، به‌نحوی که این لوازم به لطف محتکران داخلی در مقطعی نایاب شد.

در این راستا کمبود و نبود لاستیک بیش‌تر از سایر اقلام مصرفی خودنمایی می‌کرد، بنابراین مسئولان باهدف کنترل و توزیع عادلانه لاستیک ناچار به موضوع ورود کرده و اقدام به ایجاد شبکه توزیع لاستیک از طریق سیستم دولتی داشتند



علاقه ایرلاین‌ها برای انتقال پروازها به سلام

علی رستمی، سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی

این ترمینال از نظر ما برای افتتاح آماده است. اما افتتاح آن باید از سوی مقامات کشوری صورت بگیرد، بنابراین زمان این اتفاق از سوی آن‌ها مشخص می‌شود. علاقه زیادی در ایرلاین‌ها برای انتقال پروازها به ترمینال سلام وجود دارد.

این فرصت خوبی برای شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی است، چراکه تقریباً همه شرکت‌ها، مخصوصاً شرکت‌های خارجی از این ترمینال استقبال کردند. در ابتدا با تعدادی کم، مثلاً روزانه ۱۰ پرواز بهره‌برداری از ترمینال آغاز خواهد شد و به تدریج، به صورت ماهانه پروازهای ترمینال افزایش می‌یابد.

