



وزیر راه و شهرسازی گفت: امیدواریم احداث طولانی‌ترین راه‌آهن کشور یعنی خط چابهار-زاهدان تا پایان سال ۱۴۰۰ و یا زودتر به اتمام برسد.

به گزارش تین نیوز، محمد اسلامی، آذر ماه امسال در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل در اصفهان با اشاره به توسعه خطوط ریلی در دولت‌های یازدهم و دوازدهم گفت: ۱۱۰۰ کیلومتر خط ریلی در این دولت به افتتاح رسیده و پنج استان به خط آهن وصل شده‌اند.



یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای مسافری گفت: گسترش و شیوع بیماری کرونا که منجر به خودداری مردم از مسافرت‌های بین شهری شده و همچنین بسته بودن مرزهای کشور، مالکان و رانندگان اتوبوس‌های مسافری را با مشکل مواجه کرده است. به گزارش تین نیوز، حسین فرجی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی مطرح کرد و افزود: در حالی که این روزها همه درگیر بحران جهانی بیماری کرونا هستند و احتیاط و ترس از این اپیدمی گریبان‌گیر مردم شده



شماره چهارصد و پانزدهم- نسخه آزمایشی- ۱۷ اسفند ماه ۱۳۹۸

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

فروش بلیت «پروازهای لغو شده به ایران» توسط برخی از سایت‌ها

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده است که اخیراً مشاهده شده است که برخی از شرکت‌های هواپیمایی که در حال حاضر پروازی به ایران و یا از ایران ندارند اقدام به ایجاد تعهد و یا فروش بلیت برای روزهای آتی کرده‌اند.

استفاده از بارنامه الکترونیکی به جای کاغذی

خداداد بکرانی با بیان این مطلب در شبکه‌های اجتماعی، عنوان کرد: یکی از راه‌های پیشگیری از شیوع بیشتر این بیماری، جلوگیری از تماس فیزیکی با اشیاء است اما در بخش حمل و نقل کالا رانندگان همچنان با اسنادی از قبیل بارنامه کاغذی سروکار دارند که می‌تواند منجر به انتقال ویروس در بین رانندگان و کل جامعه باشد. این راننده کامیون با طرح این پرسش که آیا بهتر نیست امکان استفاده از بارنامه الکترونیکی به جای بارنامه کاغذی فراهم شود، گفت: بنا به قول مسئولان قرار بود تا اواخر امسال استفاده از بارنامه الکترونیکی اجرایی و بارنامه کاغذی از چرخه حمل و نقل حذف شود

به هیچ عنوان سفر نکنید

سخنگوی ستاد ملی مدیریت و مقابله با کرونا با اشاره به اینکه تاکنون ۱۶۶۹ نفر از مبتلایان قطعی به ویروس کرونا بهبود یافته‌اند، از مردم خواست که طی این مدت به هیچ عنوان سفر نکنند و بدانند که هیچ نقطه‌ای به جز خانه آنها امن تر نیست. دکتر کینوش جهانپور اظهار کرد: انتشار روزانه آمار مبتلایان به ویروس کرونا اگر منجر به افزایش هوشیاری افکار عمومی نشود فایده‌ای نخواهد داشت. چرا که این آمار و ارقام برای متخصصان و پزشکان کاربرد دارد و دلیل اینکه ما به صورت روزانه آمار مبتلایان را اعلام می‌کنیم این است که عموم افراد توجه جدی‌تری به این موضوع داشته باشند.

ممنوعیتی برای انجام پروازهای داخلی نداریم

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تا این ساعت هیچ ممنوعیتی برای انجام پروازهای داخلی وجود نداشته است. به گزارش تین نیوز، رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه پروازهای داخلی متأثر از ممنوعیت و محدودیت‌هایی که در ورودی شهرها برای جلوگیری از مسافران قرار گرفته است گفت: بسیاری از پروازها هم اکنون به دلیل نبود مسافر لغو شده و میزان پروازهای داخلی در مقایسه با سایر پروازها در زمان‌های مختلف کاهش چشم‌گیری یافته است.

اختصاص یک سوم بودجه ۹۹ شهرداری تهران به حوزه حمل و نقل

رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران از اختصاص یک سوم بودجه سال ۹۹ شهرداری تهران به حوزه حمل و نقل خبر داد. مجید فراهانی در مورد جزئیات بودجه ۹۹ شهرداری تهران با اشاره به نگاه ویژه مدیریت شهری به موضوع حمل و نقل عمومی گفت: از بودجه ۳۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی مصوب شورا، یک سوم به حمل و نقل و ترافیک اختصاص دارد. وی افزود: مجموعاً ۱۱ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به بودجه حمل و نقل و ترافیک اختصاص دارد که رشد ۲ هزار میلیاردی داشته‌ایم و بیشترین رشد با توجه به مطالبه مردم در رابطه با کاهش آلودگی هوا و تسریع در حمل و نقل عمومی برای این حوزه در نظر گرفته شده است.



دستور بهداشتی شرکت پخش؛ توان مالی جایگاه‌داران در نظر گرفته نشد

دبیر سندیکای جایگاه داران کشور گفت: مجهز کردن جایگاه‌های سوخت به مواد ضد عفونی و دستکش‌های یک‌بار مصرف و همچنین استخدام متصدی جایگاه، هزینه‌های زیادی دارد که باید شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هزینه آن را پرداخت کند.

به گزارش تین نیوز، علی‌رغم اینکه اعلام شد باید تمامی جایگاه‌های سوخت مجهز به مواد ضد عفونی و دستکش‌های یک‌بار مصرف باشند، شاهد هستیم که این مسئله در همه جایگاه‌ها رعایت نمی‌شود و حتی بسیاری از متصدیان جایگاه‌ها اقدام به سوخت‌گیری خودروی متقاضی سوخت نمی‌کنند و یا بعضاً مشتریان تمایل ندارند مسئولیت این کار را به این افراد واگذار کنند.

یوسف فرامرزی دبیر سندیکای جایگاه داران کشور گفت: این دستورالعمل که تمام جایگاه مجهز به مواد ضد عفونی و دستکش‌های یک‌بار مصرف شوند و همچنین این که توسط متصدی‌ها سوخت‌گیری انجام شود، از سوی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به جایگاه داران ابلاغ شده است.

وی افزود: اما متأسفانه علی‌رغم اینکه جایگاه داران به‌عنوان نماینده رسمی پخش و فروش فرآورده‌های نفتی از سوی شرکت پخش هستند، هیچ کمک مالی به آنها نشده و فقط دستورالعمل را ابلاغ کرده‌اند.

پیشنهاد اختصاص مکانی برای قرنطینه کالاهای صادراتی و وارداتی

شهرام آدم‌نژاد، معاون وزیر راه و شهرسازی

در حال ریزی و هماهنگی با کشورهایی که مرزهای خود را بسته‌اند، هستیم تا محل‌هایی برای قرنطینه کالا ایجاد کنیم و طبق پروتکل‌ها و استانداردهای بهداشتی، کالاها را پس از قرنطینه، وارد یا صادر کنیم. وزارت راه و شهرسازی مأموریت ضد عفونی، محلول‌پاشی و گندزدایی ناوگان مختلف هوایی، ریلی، جاده‌ای و دریایی را دارد که طبق پروتکل ابلاغیه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، این کار انجام می‌شود. همچنین ضد عفونی و گندزدایی در پایانه‌های مختلف نظیر پایانه‌های مرزی، فرودگاه‌ها، ایستگاه‌های راه‌آهن، پایانه‌های مسافری و بار و بنادر، طبق پروتکل ابلاغی وزارت بهداشت در حال انجام است.



فاینانس ۱۵۰ میلیون دلاری هند آماده انتقال است

محمدعلی سعیدی پور؛ مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی

فاینانس ۱۵۰ میلیون دلاری هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر شهید بهشتی آماده است و طرف هندی به طور مستمر پیگیر انتقال این فاینانس است. بیان عملکرد یک مجموعه باید بر اساس آمار و شواهد انجام شود و در این زمینه آمار عملکرد هندی‌ها چه در بخش اپراتوری و چه در بخش سرمایه‌گذاری مثبت و مطلوب است. در حوزه اپراتوری بندر شهید بهشتی چابهار با حضور هندی‌ها رشد بالغ بر ۶۰ درصدی را داشتیم، این نکته بسیار حائز اهمیت است که ما به عنوان طرف قرارداد از هندی‌ها چه می‌خواهیم و با حضور این سرمایه‌گذاران چه اهدافی باید در چه مدت زمانی محقق شود.



ضرر شرکت‌های هواپیمایی در شرایط کنونی

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

شرکت‌های هواپیمایی به دلیل این که به بلیت‌های فروخته شده تعهد دارند، پرواز را انجام می‌دهند. در این شرایط شرکت‌های هواپیمایی ضرر می‌کنند و این که عنوان می‌شود قیمت‌های قبلی واقعی نبوده، تصور اشتباهی است. تعداد زیادی بلیت پیش فروش شده و تعدادی نیز به شکل گروهی فروخته شده بود که با شیوع ویروس کرونا مسافران اقدام به کنسل کردن بلیت‌های خریداری شده کردند. در نتیجه شرکت‌های هواپیمایی ناچارند با حداقل قیمت بلیت‌ها را بفروشند تا بتوانند حداقل بخشی از هزینه‌هایی که انجام داده‌اند را جبران کنند.

