



به گفته مسئولان شرکت ساخت، قرار است قطعه اول آزادراه همت کرج بعد از گذشت ۱۰ سال در اوایل اسفندماه سال جاری با حضور رئیس جمهور افتتاح شود. طول این پروژه ۱۴.۵ کیلومتر است که از انتهای حوزه منطقه ۲۲ شهرداری تهران آغاز و با عبور از منطقه گرمدره و کلاک کرج در محدوده منطقه حصار به جاده چالوس متصل می‌شود. این پروژه در سه قطعه طراحی شده که قطعه اول آن حداقل انتهای منطقه ۲۲ شهرداری تهران تا منطقه گرمدره به طول ۵.۵ کیلومتر تکمیل شده

شماره سیصد و هفتاد و هشتم - نسخه آزمایشی - ۱۱ دی ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران گفت: فرودگاه اردبیل از لحاظ زیرساخت های هوانوردی و فرودگاهی دارای ظرفیت مناسب برای تبدیل شدن به هاب هوایی است و با توجه به وجود زیرساخت ها و نیز جاذبه های گردشگری بالا این فرودگاه می تواند در آینده نزدیک هاب هوایی شود.



سیاوش امیرمکری، در حاشیه مراسم افتتاح پروژه های فرودگاهی استان اردبیل توسط رئیس جمهور عنوان کرد: بسیار خوشحالم که امروز با حضور رئیس جمهور به بهره برداری رسید.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید @tinnewsbot

## سهم حمل و نقل از تولید ناخالص ملی ۹ درصد است

وزیر راه و شهرسازی گفت: تا پایان دولت دوازدهم ۵۸۰ کیلومتر آزادراه به شبکه راهی کشور اضافه می‌شود که ۱۶۰ کیلومتر آن متعلق به پروژه ایک تا گرمسار است و با افتتاح قطعه اول این پروژه بار ترافیکی از استان تهران خارج می‌شود.

### رونمایی از کامیون تولیدی ایران با نام «چاپار» توسط روحانی

رئیس جمهور خط تولید خودروی تجاری سنگین با نام اصیل ایرانی «چاپار» را در کیلومتر ۳۰ اردبیل به مشگین شهر افتتاح کرد. عملیات اجرایی این واحد تولیدی خودروسازی در سال ۸۶ در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار آغاز شد و تولید خودروهای سنگین در ۳ فاز برای این مجموعه پیش‌بینی شده است که فاز اول این طرح امروز با حضور روحانی افتتاح شد. برای بهره‌برداری فاز اول این طرح عظیم که به صورت کامل توسط بخش خصوصی اجرا می‌شود، هزار میلیارد تومان هزینه شده و برای ۱۲۰۰ نفر اشتغال‌زایی دارد. پیش‌بینی شده که در ۴ سال آینده این طرح عظیم خودروسازی به صورت نهایی تکمیل و راه‌اندازی شود

### درخواست تشکیل معاونت دریایی در ریاست جمهوری

رئیس سازمان صنایع دریایی در میزگرد توسعه و پیشرفت دریایی ایران که در بیست و یکمین همایش صنایع دریایی برگزار شد؛ خواستار تشکیل معاونت دریایی در نهاد ریاست جمهوری شد. امیر دریادار امیر رستگاری گفت: عملکرد جزیره‌های ارگان‌ها در حوزه دریایی باعث شد تا ما به اهداف پیش‌بینی شده نرسیم و در راستای تجمیع و مدیریت متمرکز باید معاونت دریایی در ریاست جمهوری تشکیل شود. وی دستیابی و اجرای موفق سند دریایی را در گرو مدیریت یکپارچه دانست. رئیس سازمان صنایع دریایی اضافه کرد و گفت: تمامی نیازهای دریایی مقتدر و دریابانی نظامی در سازمان صنایع دریایی در حال طراحی و تولید است.

### رتبه ۲۲ ایران در تعداد فرودگاه‌ها؛ چند فرودگاه، اقتصادی است؟

امیرحسین صراف در گفت و گو با خبرنگار ما به این نکته اشاره می‌کند که ایران مدت‌ها است که از لحاظ تعداد فرودگاه گوی سبقت را نه تنها از کشورهای منطقه بلکه از بیشتر کشورهای توسعه‌یافته جهان ربوده است. او در ادامه عنوان می‌کند: بنا به خبر مورخ ۲۷ مرداد ۱۳۹۲ یکی از خبرگزاری‌های داخلی و به استناد گزارش اداره اقتصادی سازمان اطلاعات مرکزی آمریکا در خصوص تعداد فرودگاه‌های فعال جهان، کشورمان با دارا بودن ۳۱۹ مورد انواع فرودگاه‌های کوچک و بزرگ رتبه ۲۲ جهانی را در این موضوع به خود اختصاص داده توسعه‌یافته‌ای نظیر ژاپن، اسپانیا، ایتالیا، نروژ، سوئیس و اتریش بوده است.

### تور یک روزه قطار گردشگری شهر تاریخی زواره

در راستای گسترش صنعت گردشگری و بنا به درخواست متقاضیان، تور یک روزه قطار گردشگری شهر زواره توسط شرکت حمل و نقل ریلی رجا برگزار می‌شود. مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا با اعلام این خبر افزود: این تور یک روزه در تاریخ ۱۲ دی ماه با بازدید از مکان‌های تاریخی و دیدنی شهر زواره با خدماتی نظیر پذیرایی، تور لیدر مجرب، راهنمای محلی، بیمه مسافرتی و... برگزار می‌شود. محمد رجبی گفت: بازدید از کویر نمک قم، کویر گردی در دق سرخ، بازدید از کاخ امیرآباد، شهر تاریخی هزار ساله و... از برنامه‌های اصلی این تور تاریخی است.

## اسلامی: فرودگاه اردبیل می‌تواند هاب هوایی باشد

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه افتتاح پروژه‌های فرودگاه اردبیل تأکید کرد که استان اردبیل ظرفیت هاب هوایی را دارد و می‌تواند پروازهای منطقه‌ای را برقرار کند.

به گزارش تین نیوز به نقل از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، محمد اسلامی امروز (۱۱ دی) در حاشیه مراسم افتتاح رسمی پروژه‌های فرودگاهی اردبیل توسط رئیس‌جمهور بر ضرورت توسعه هوانوردی عمومی و تجاری تأکید و عنوان کرد: اردبیل از استان‌هایی است که به ذات خود می‌تواند هاب هوایی وابسته به یک هاب بزرگ باشد و با برقراری پروازهای منطقه‌ای در گسترش ارتباطات فرهنگی، گردشگری و تجاری در شمال کشور مؤثر باشد.

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر ضرورت توسعه محیط‌های پروازی و تجهیزات فرودگاهی و ناوبری اردبیل به طراحی زیبا و کیفیت بالای پروژه ساخت ترمینال فرودگاه اشاره و از تلاش‌های مدیریت ارشد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، مشاور و پیمانکار طرح و نیز مدیرکل فرودگاه‌های اردبیل قدرانی کرد.

### چرا «بیدود» شکست خورد؟

سعید قصابیان، کارشناس حمل و نقل

دوچرخه‌های بیدود از تهران جمع‌آوری شدند (۱). آقای یوسف حجت مدیرعامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران خبر داد که شرکت خصوصی متولی امر اعلام کرده که دچار مشکل مالی شده است. به بیان وی، شرکت مذکور اعلام کرده به طور میانگین روزانه از هر دوچرخه یک یا دو مرتبه استفاده می‌شده، در حالی که پیش‌بینی می‌شده که روزانه هفت الی هشت مرتبه از هر دوچرخه استفاده شود تا برای شرکت بصرافد. وی ادامه داده که در تهران هیچ مَد حمل و نقلی بدون یارانه نمی‌تواند به‌ویژه کار کند. ایشان در جای دیگر (۲) عنوان کرد که ارائه یارانه به حمل و نقل عمومی یک امر پسندیده است



### پیشنهادهای بودجه‌ای شرکت مترو به کمیسیون عمران مجلس برای سال ۹۹

علی امام، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه

در صورت موافقت نهایی نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی با این پیشنهادها امکان بهره‌برداری از ۲۰ ایستگاه مترو در کمتر از دو سال آتی وجود دارد. در غیر این صورت از یک سو حجم عظیمی از سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته از بودجه عمومی برای توسعه خطوط ۶ و ۷ در زیر زمین معطل مانده و مردم با افزایش قیمت سوخت و کمبود واگن با سختی‌های بسیار بیشتری نسبت به سال‌های قبل در پایتخت برای تردد مواجه می‌شوند. در لایحه بودجه دولت اوراق مشارکت در نظر گرفته شده برای حمل و نقل ریلی ۵ هزار میلیارد تومان است. به کمیسیون عمران پیشنهاد داده ایم که این مبلغ به ۸ هزار میلیارد تومان افزایش یابد



### هدف از برگزاری همایش صنایع دریایی، رسیدن به توسعه است

حسین ابراهیم‌زاد فاضل، رئیس انجمن مهندسی دریایی

هدف انجمن از برگزاری همایش دستیابی به توسعه دریایی است. هدف انجمن صنایع دریایی این است که همایش‌هایی که منتج به خروجی در راستای توسعه دریایی باشد، در قالب رویدادی علمی و تخصصی باشد. توسعه بر مبنای دانایی است. مقالات کاربردی کمک زیادی به حل معضلات جامعه و تحکیم ارتباط بین صنعت و دانشگاه می‌کند. ظرفیت‌های علمی زیادی در انجمن‌ها و تشکلهای، برای دستیابی به توسعه‌ای است. بار اصلی فعالیت‌ها بر دوش بخش خصوصی است و با توجه به این موضوع باید سیاست‌گذاری‌ها و حمایت‌های درست این بخش را در تحقق اهداف یاری کرد.

