

سفیر جمهوری اسلامی افغانستان در ایران که برای حضور در مراسم افتتاح دوره آموزشی کارکنان راه آهن افغانستان در راه آهن ایران حضور یافته بود، در سخنانی اظهار داشت: خوشحالم که روز در مرکز جهادی پیشرفت راه آهن حضور دارم ضمن آنکه بابت پذیرایی از کارکنان راه آهن افغانستان از شما قدردانی می‌کنم. به گزارش تین نیوز، عبدالغفور لیوال ادامه داد: چند روز پیش با همکاری دوستان در قالب سفری ریلی با قطار به همراه خانواده سفری به بندرعباس داشتم و پیش بینی می‌کنم



شماره ششمصد و پنجم - نسخه آزمایشی - اول بهمن ماه ۱۳۹۹

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در جلسه هماهنگی پروژه‌های افتتاحی دهه فجر بر اتمام هر چه سریع‌تر این طرح‌ها تاکید کرد. سیاوش امیرمکری، در این جلسه که با حضور ابراهیم مرادی، عضو هیات مدیره شرکت و راهبر فرودگاه مهرآباد، مصطفی صفایی، معاون عملیات فرودگاهی، غلامرضا رستمیان، مشاور مدیرعامل، محمدرضا زحمتکشان، مدیر کل عمران و توسعه فرودگاه‌ها و عباس مسیبی، مدیر روابط عمومی و به صورت ویدیوکنفرانس با حضور مدیران کل فرودگاه‌های استان‌های فارس و کرمان



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

ورود اولین تجهیزات استراتژیک هندی‌ها به بندر چابهار؛ پایان امسال

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از ورود اولین تجهیزات استراتژیک به بندر چابهار توسط هند تا پایان سال خبر داد.



آمادگی ایران برای کمک به اتصال خط آهن خواف-هرات به مزارشریف

وزیر راه و شهرسازی کشورمان امروز در مراسم آغاز دوره آموزشی راه‌آهن ایران برای فراگیران افغانستانی با بیان اینکه امیدواریم خط آهن خواف-هرات به مزارشریف متصل شود، گفت: ما به افغانستان گفتیم ما چه شرایطی می‌توان با سازماندهی قدرتمند پروژه را اجرا کرد و به قندهار، کابل و مرزهای جنوبی و شرقی افغانستان رسید. ما در این زمینه اعلام آمادگی کردیم و در صورت موافقت افغانستان این مسیر را اجرا کنیم.

به گزارش تین نیوز، عضو کابینه دولت دوازدهم ادامه داد: یکی از سیاست‌های پایدار ایران این است که صلح پایدار در منطقه وجود داشته باشد و دست بیگانگان از دخالت در سرنوشت ملت‌ها کوتاه شود و کشورها خود سرنوشت خود را بدون دخالت بیگانگان تعیین کنند. محمد اسلامی در ادامه اظهار داشت: صلح و امنیت کشورهای منطقه و همسایه در واقع صلح و امنیت ایران است و هرگونه خلل در پیرامون ما برای همه ما است و همزمان پیشرفت کشورهای همسایه با توسعه و پیشرفت ایران گره خورده است. اسلامی بیان کرد: توسعه و پیشرفت برای بهبود کیفیت زندگی مردم ضروری است، ما همواره آماده کمک و پشتیبانی از ملت افغانستان بوده و هستیم تا یک هم‌پوندی فرهنگی و تاریخی در همه سرفصل‌ها متجلی شود و به جهان نشان دهیم ملت‌های هم‌فرهنگ می‌توانند با ثروت‌های انسانی و ذخایر خدادادی کشور خود را در ریل توسعه قرار دهند.

بانک مرکزی ارز کامیون‌های وارداتی دست دوم را تخصیص داد

مشاور نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از آغاز صدور تأییدیه‌های بانک مرکزی برای تخصیص ارز جهت واردات کامیون‌های وارداتی دست دوم اروپایی خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار مهر، از زمان آغاز فرآیند واردات کامیون‌های دست دوم اروپایی و اجرای طرح نوسازی ناوگان باری جاده‌ای که از خردادماه امسال آغاز شد، تا کنون بیش از ۶ ماه می‌گذرد، اما هنوز هیچ کامیون دست دوم و زیر ۳ سال ساخت اروپایی یا ژاپنی و کره‌ای وارد کشور نشده است.

راهکار اصلاح نظام بهره‌برداری راه آهن چیست؟

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است راه اصلاح نظام بهره‌برداری راه آهن، شفاف کردن واقعیت‌هاست. به گزارش تین نیوز، سعید قصابیان این مطلب را در پاسخ به دیدگاهی که معتقد است کمبود لکوموتیو معضل اصلی نظام بهره‌برداری ریلی است، بیان کرد و گفت: نگاهی به آمار روزانه لکوموتیوها چنین دیدگاهی را ثابت نمی‌کند. او افزود: برای مثال در یک روز مثلاً ۱۵ دی ماه امسال، آمار نشان می‌داد از بین ۱۵۰ لکوموتیو ایران سفیر، فقط ۷۷ دستگاه در گردش هستند و ۷۳ دستگاه در سرویس. این کارشناس عنوان کرد: شرکت راه آهن ۷۳ را بر ۷۷ تقسیم می‌کند و عدد آماده به کاری را ۹۵ درصد اعلام می‌کند.

با کیفیت‌ترین سواری‌های داخلی کدامند؟

بر اساس آخرین ارزیابی صورت گرفته از وضعیت کیفی خودروهای سواری تولیدی آذر سال جاری، دو محصول پژو ۲۰۰۸ ایران خودرو و ایکاپ و نیومدا ۳ شرکت بهمن موتور توانسته‌اند پنج ستاره کیفی را کسب کرده و با کیفیت‌ترین خودروهای داخلی باشند. طبق این ارزیابی چهار خودرو چهار ستاره، ۱۸ مدل خودرو سه ستاره و تنها دو خودرو دو ستاره‌ای شده‌اند و خودروی تک‌ستاره کیفی نیز تولید نمی‌شود. گزارش ارزیابی کیفی خودروهای سواری تولیدی آذر ماه ارائه شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، نشان می‌دهد که در سطح قیمتی

چاره سفرهای گران و مدیریت نشده چیست؟

ولی تیموری در پاسخ به سوالی درباره برنامه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای مدیریت سفرها، با توجه به گسترش مسافرت‌های داخلی که بیشتر خانوادگی و دوستانه و سازماندهی نشده است، به ایستادگی گفت: با توجه به خسارت سنگینی که به صنعت گردشگری وارد شده است، امید ما به تعطیلات نوروز و برقراری دوباره سفر و جبران بخشی از زیان کرونا و بیکاری‌های گسترده بود، اما در شرایط موجود برای عادی شدن سفرها نمی‌توان پیش‌بینی داشت. تا وقتی هم که مطمئن نشویم و ستاد کرونا تأیید نکند نمی‌توانیم برنامه‌ریزی برای سفر داشته باشیم.

وجود ۱۰۰ ساختمان مشابه پلاسکو در تهران

احمد خرم - رئیس سازمان نظام مهندسی کشور

هزار باب ساختمان که هر کدام ۳۰ تا ۴۰ واحد دارند و سرجمع ۳۰ تا ۴۰ هزار واحد مسکونی و تجاری محسوب می‌شوند، در خطر آتش سوزی قرار دارند. در تهران از خیابان انقلاب به پایین لایه‌های نرم شهر تهران است که سطح آب تحت‌الارضی آن بالاست و زیر آن لجن قرار گرفته، بنابراین ساختمان روی لایه‌ای بنا شده که زیر آن لجن وجود دارد و در صورتی که زلزله ۶ ریشتری اتفاق بیافتد این لایه‌های لجنی و لایه‌هایی که ساختمان روی آن بنا شده به هم می‌خورند و ساختمان کاملاً پایین می‌ریزد. شرکت جایکای ژاپن در سال ۸۲ مطالعاتی در تهران انجام داد و به این جمع‌بندی رسید که صدها هزار واحد مسکونی بر اثر زلزله ویران خواهد بود.



بندهای مونوریل قم برای راه آهن سریع السیر تهران-قم

عباس قربانعلی - یک کارشناس حمل و نقل ریلی

یکی از مشکلات کنونی شهر قم که برای همه شهروندان، زوار و مسئولان که چهره شهر قم را آشفته کرده و نشان دهنده تصمیم‌گیری ضعیف دهه هشتاد و تعجیل ناشایست در پذیرش تامین مالی احداث مونوریل این شهر بود که اکنون سالهاست به یک نماد مطالعات ضعیف حمل و نقل شهری در قم و دست‌آویزی برای تلخند دشمنان تبدیل شده است. متأسفانه این رفتار در سایر بخش‌ها هم دیده می‌شود و نگرانی تکرار آن در زیرساخت‌های ماندگار مانند راه آهن سریع السیر تهران-قم-اصفهان (مانند مونوریل اولین پروژه کشور در این زمینه) مطالعات اولیه آن با سرعت ۱۶۰ پیش از انقلاب توسط مشاوران خارجی انجام شد



واردات کامیون‌های سه سال کار کرده اروپایی به چکار سید؟

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران

آیا تکلیف کامیون‌های سه سال کار کرده اروپایی روشن شد؟ آیا رانندگان می‌توانند نسبت به خرید این کامیون‌ها از وارد کنندگان اقدام نمایند؟ بعضی از وارد کنندگان برای جلوگیری از خسارات وارده به دلیل طولانی شدن پروسه واردات، اخذ مجوز ترخیص و پلاک و خواب سرمایه، اقدام به پیش‌فروش کامیون تحت عنوان زیر قیمت بازار می‌نمایند. در این ارتباط در فضای مجازی یا بعضی از نمایشگاه‌ها توسط افرادی واقعی و غیر واقعی تحت عنوان نماینده، اقدام به تبلیغات در ارتباط با فروش کامیون‌های ۳ سال کار کرده اروپایی با قیمت و شرایط مناسب و استثنایی کرده و می‌کنند.

