



مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه از بکارگیری هوش مصنوعی در اپراتوری متروی تهران و حومه جهت مدیریت فاصله گذاری هوشمند در ایام کرونا خبر داد.فرونوش نوبخت با اشاره به اینکه شیوع ویروس کرونا شرایط بحرانی را پیش روی کسب و کارها، به ویژه حمل و نقل عمومی (مترو) قرار داده است، گفت: با توجه به حجم مخاطبانی که متروی تهران و حومه روزانه با آن روبرو است ضروری است طرحی آینده نگر برای کمک به اپراتوری متروی تهران استفاده شود.

شماره پانصد و هشتاد و نهم- نسخه آزمایشی- ۸ دی ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رئیس کارگروه سرعت انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی گفت: در خطوط ریلی با فراز تند نظیر خط آهن شمال، بهتر است به جای استفاده از قطارهای جفت لکوموتیو با اتصال و انصال لکوموتیو در بین مسیر، از ریل باس استفاده کرد بدین ترتیب سرعت متوسط افزایش و هزینه کاهش می یابد.عباس قربانعلی بیگ اظهار داشت: مسیر ریلی بندر امام خمینی (ره) تا بندر ترکمن ۸۰ سال سابقه دارد و در این خط راه آهن شمال به دلیل ویژگی های خاص قواعدی که از قدیم داشته است، در سیر قطار رویکرد خاصی دارد.

انتقاد کامیونداران از عدم تخلیه به موقع تره بار؛ رسیدگی با کیست؟

یک راننده کامیون اتاق دار از مسئولان کانون انجمن های صنفی کامیونداران و رانندگان حمل کالای کشور درخواست کرد به مشکل عدم تخلیه به موقع محموله های تره بار این کامیون ها توسط گیرندگان بار رسیدگی کنند.



آیا ترکیه در حال دورزدن ترانزیت ایران است؟

اگرچه در بازار صنعت حمل و نقل و ترانزیت امروز جهان، به دلیل توسعه و بازارهای فروش و منابع تامین کالا در جهان، نمی توان با اطمینان از راه اندازی یک مسیر ترانزیتی جدید توسط یک کشور به عنوان ابزاری برای دور زدن کشورهای دیگر یاد کرد، اما پیشرفت یک کشور همسایه در عرصه رقابت ترانزیت بین الملل می تواند در سایه سرعت پایین عملیات اجرایی پروژه های حمل و نقلی، بیشتر به دلیل کمبود بودجه، منجر به دور زده شدن کشور بشود.

به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حمل و نقل ریلی در اینباره گفت: در کشور ما که یکی از نقاط مواصلاتی میان شرق و غرب محسوب می شود، هر قدر هم که مسیرهای رقیب به وجود آید، باز هم بار لازم جهت رونق بخشیدن به ترانزیت وجود دارد.

عباس کامیاب اضافه کرد: ترکیه با راه اندازی قطار چین که با گذر از کریدور ریلی باکو - تفلیس کارص، عرض دریای خزر را طی کرده و با ورود کالا به بندر آکئائو قزاقستان راهی چین می شود، می تواند سهمی از ترانزیت این مسیر را از آن خود کند اما همچنان مزایای رقابتی مسیر ایران بویژه در زمینه کاهش زمان سیر محفوظ است.

نیاز کشور به بنادر نسل سوم یا چهارم؟

تب اتصال به بنادر بازرگانی دنیا، دو سه سالی است که در کشور ما به شکل جدی تری مطرح شده است اما امکان این اتصال به پارامترها، تجهیزات و زیرساخت های زیادی احتیاج دارد که در کشور ما اساسا با سرعت کمتری پیگیری می شوند. به گزارش تین نیوز، نقش اصلی بندر، تسهیل تردد کشتیها و جریان کالاهایی است که از طرق مختلف دریایی، زمینی، ریلی و هوایی به آن مکان منتقل می شوند و بنادر براساس معیارهایی همچون دیدگاه های مدیران، حوزه و گسترش فعالیت، جامع نگرى در برنامه های عملیاتی و سازمانی و فناوری اطلاعات به چهار نسل موسومند.

ماجرای عجیب فروش بلیت پروازی که وجود خارجی نداشت!

امروز یکی از مسافران با وجود خرید بلیت پرواز ایران ایر از یکی از آژانس های مسافرتی در مسیر تهران - همدان با صحنه ای مواجه شد که عجیب به نظر می رسید؛ او به فرودگاه رفت اما با این مسئله رو به رو شد که این شرکت هواپیمایی امروز پروازی به همدان ندارد! در پی شکایت این مسافر مسئله را از حسین جهانی مدیر روابط عمومی ایران ایر جویا شدیم که اینگونه به ایسنا توضیح داد: متأسفانه برخی آژانس های مسافرتی، درگاه ها و اپلیکیشن های خرید بلیت هواپیما اقدام به فروش پروازهایی می کنند که موجود نیست و این مسافر هم با همین مشکل مواجه شده است.

جسد یکی از ششی خدمه شناور خوارزم پیدا شد

معاون دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در عملیات جستجو و نجات دریایی صبح ۸ دی ماه پیکر بی جان یکی از خدمه شناور واژگون شده خوارزم پیدا شد. اسماعیل مکی زاده با بیان اینکه از همان لحظات آغازین پیدا شدن شناور واژگون شده خوارزم تلاش برای یافتن ۷ سرنشین مفقود شده این شناور آغاز و تاکنون نیز ادامه دارد، اظهار کرد: چندین گروه جستجو و نجات دریایی متشکل از نیروهای دریایی و هوایی ندسا، نداجا، دریابانی، همیاران ناچی و اداره کل بنادر و دریانوردی در شرایط نامساعد جوی جهت یافت اثری از خدمه مفقود شده شناور در منطقه حضور دارند.

سرانجام راه اندازی چهار خط جدید مترو به کجا رسید؟

مدیرعامل شرکت متروی تهران توضیحاتی درباره احداث و راه اندازی چهار خط جدید مترو در پایتخت ارائه داد.

به گزارش تین نیوز، علی امام مدیرعامل شرکت متروی تهران در گفت و گو با خبرنگار شهری خبرگزاری فارس، درباره سرانجام راه اندازی خطوط جدید مترو در پایتخت اظهار داشت: ایجاد چهار خط ۱۰، ۱۱، ۹ و ۸ در تهران در دست مطالعه و طراحی است و در صورتی که منابع مالی تامین شود، راه اندازی این خطوط نیز سرعت خواهد گرفت.

پلیس مخالف خاموشی در بزرگراه هاست

سردار محمدحسین حمیدی- رئیس پلیس راهور تهران بزرگ

جدول برق بزرگراه ها دست پلیس نیست و مدیریت این موضوع با شرکت توانیر است. ما مخالفت خودمان را با این خاموشی ها اعلام کرده ایم اما آنها (شرکت توانیر) اعلام کردند که یکسری مشکلات دارند و باید برای زیرساخت های خود را تامین کنند. در شرایط عدم نور کافی مشکلاتی برای رانندگان ایجاد می شود، پلیس مخالفت خودش را با خاموشی شبانه برخی بزرگراه های پایتخت اعلام کرده است و به زودی هم گزارشی در این مورد اعلام خواهیم کرد. پلیس پیگیر تامین نور در گذرگاه های کم نور هم هست و در این خصوص نامه نگاری و مکاتباتی هم با نهادهای مربوطه انجام داده است.



آمادگی برای واردات واکسن کرونا و محدودیت بیشتر در پروازها

تورج دهقان زنگنه- رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

در صورت درخواست وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی آماده ایجاد محدودیت های بیشتر در دیگر پروازهای خارجی برای مقابله با کرونای جدید و واردات واکسن کرونا از هر کشوری هستیم. بنا به درخواست وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی پروازهای انگلستان به صورت دو طرفه به حالت تلیق درآمد و در حال حاضر هیچ ایرلاین ایرانی یا خارجی نمی تواند از انگلستان به ایران مسافری سوار کند. اگر وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی یا ستاد کرونا درخواست کند، می توانیم هر پرواز خارجی دیگری را هم تعلیق کنیم چرا که حفظ سلامتی مردم برای ما از هر چیزی مهم تر است.



گزارش سقوط هواپیما در اختیار طرف اوکراینی قرار گرفت

سعید خطیب زاده- سخنگوی وزارت امور خارجه

سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان نهاد مسئول در حوزه فنی، به مسئولیت خود عمل کرده و گزارش به صورت ویدئو آنلاین در اختیار طرف اوکراینی و طرف های دیگر قرار گرفت. برخلاف طرف هایی که مشغول تجارت از غم و اندوه خانواده ها هستند، بهترین راه، پیگیری حقوقی و عمل براساس کنوانسیون ها و معاهدات است. امیدواریم در مسیر درست اندکی از اندوه خانواده ها کم بکنیم. ما به مسئولیت خود به عنوان دولت مسئول آگاه هستیم و امیدوار هستیم ابعاد این ماجرا روشن شود. نشست غیررسمی وزرای خارجه عضو برجام بعد از نشست کارشناسی برگزار شد. این نشست مدت ها برگزار نشده بود.

