



شماره هفتمد و پنجاه و یکم- نسخه آزمایشی- ۱۸ مهرماه ۱۴۰۰

محمد شکرچی زاده امروز در مراسم رونمایی از طرح تردد روزانه کامیون های حمل بتن آماده، اظهار کرد: ۱۷ درصد جمعیت کشور در تهران ساکن هستند، از سوی دیگر پایتخت مساحت معادل یک درصد کشور است. وی افزود: این تمرکز جمعیتی در تهران علاوه بر اهمیت ارتقای کیفیت بتن، در خصوص مقابله با لرزه خیزی مهم است. رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی افزود: به همین دلیل مرکز تحقیقات با همکاری پلیس راهور و شهرداری تهران برای ارتقای کیفیت بتن امکان تردد روزانه کامیون های



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی در نخستین نشست هم اندیشی با انجمن ها و تشکل های حمل و نقلی در وزارت راه و شهرسازی که امروز ۱۷ مهر در ساختمان دادمان برگزار شد، با اشاره به اینکه سهم حمل و نقل کشور در تولید ناخالص داخلی شرایط مناسبی ندارد، بر همراهی بخش خصوصی و ارایه ایده و نظرات این بخش برای رفع مشکلات موجود تاکید کرد و گفت: اگر چه منابع مالی کشور محدود است و شرایط تحریم هم وجود دارد، اما می توان بخشی از مشکلات کشور در حوزه حمل و نقل را با همکاری حل کرد.



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

روایتی از عدم امداد رسانی به موقع به راننده فرودگاه امام و مرگ غم انگیز او

برخی رانندگان فرودگاه امام شب گذشته شاهد مرگ دردناک و غم انگیز یکی از همکاران خود بودند که اعتراض آنان را در پی داشت.



جزئیات پرونده کامیون های رسوبی در گمرکات و مشکلات کامیون داران

دبیر کانون انجمن صنفی کامیونداران اعلام کرد: مشکلات کامیون های وارداتی رسوبی در گمرک های کشور فراوان است اما اساسی ترین مشکل مناسبات بین وارد کننده و خریدار و آمارهای ضد و نقیض است و باید جلوی سودجویی ها و تخلفات در این زمینه گرفته شود.

احمد کریمی اظهار کرد: مشکلات زیادی سر راه واردات کامیون های رسوبی مانده در گمرک وجود دارد و دستگاه های مختلف باید این موانع را از پیش رو بردارند که می توان به گمرک، سازمان استاندارد، خودروسازان، بانک مرکزی و غیره اشاره کرد. اما مشکل اساسی که مورد غفلت واقع شده مناسبات بین وارد کننده و خریدار بوده که مسئول اصلی برای حل آن سازمان راهداری است. وی افزود: گرچه ورود دادستانی و دستگاه قضایی به پرونده کامیون های وارداتی مانده در گمرکات کشور بسیار موثر بوده و گام های خوبی در این زمینه برداشته شده است، اما اگر موانع اصلی از پیش رو برداشته نشود، مشخص نیست که این مشکل قابل حل باشد.

به گزارش تین نیوز دبیر کانون انجمن صنفی کامیونداران ادامه داد: یکی از مشکلاتی اساسی که در این زمینه وجود دارد این است که حتی اگر همه کامیون های وارداتی – که براساس آخرین آمارهای اعلام شده حدود ۷۰۰۰ دستگاه است- ترخیص شود ممکن است در ادامه به تعداد این

سقف وام مسکن و سود آن، براساس در آمد متقاضی شناور می شود

محمود محمودزاده-معاون وزیر راه و شهرسازی

قرار بر این است که هم سقف وام افزایش یابد و هم اینکه سود این تسهیلات براساس شرایط متقاضی شناور باشد. برای دهک های یک تا سه و مسکن روستایی حداقل سود در نظر گرفته شده که احتمالا ۴ تا ۵ درصد خواهد بود.برای تسهیل شدن شرایط ثبت نام در مسکن ملی یا جهش تولید مسکن چندین پیشنهاد مطرح کرده ایم. در حال حاضر متقاضیان برای ثبت نام مسکن باید حائز ۴ شرط باشند و این چهار شرط در آیین نامه قانون ساماندهی تولید و عرضه مسکن ذکر شده است و ملاک عمل هستند. ولین شرط بحث متاهل بودن متقاضی یا سرپرست بودن خانوار است که البته در همین بند استثنا



ساماندهی شناور ها و انضباط بخشی تردهای دریایی

جلیل اسلامی-معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

در نیمه نخست امسال، علاوه بر واکسیناسیون ۸۵ هزار دریانورد، ساماندهی شناورها و انضباط بخشی به تردهای دریایی همراه با جایگزینی شناورهای سنتی، انجام شد.با توجه به شیوع ویروس کرونا، اقدامات مختلفی در دستور کار قرار گرفت که شامل ارسال دستور العمل ها و کنوانسیون های مربوط به مقابله با کووید ۱۹ و اسناد الزام آور نهادهای بین المللی و تمدید تمامی گواهینامه های دریانوردان و اسناد مرتبط و نیز تایید یا به تعویق انداختن بازرسی های قانونی شناورهای تحت پرچم است. راه اندازی دبیرخانه هیئت رسیدگی کننده به تخلفات انضباطی دریانوردان، بخشی از اقدامات امسال است.



حلقه گم شده راه و شهرسازی در ایران معاصر

عباس آخوندی -وزیر اسبق وزارت راه و شهرسازی

تجارت و توسعه مشروط به پیشرفت راه ها و شهرهاست؛ در یک قرن گذشته ایران چگونه در چهار راه جهانی جایگاه خود را ساخته است؟ دکتر عباس آخوندی، وزیر اسبق وزارت راه و شهرسازی در گفت وگو با بورسان عوامل ناکامی ایران در توسعه راه و شهرسازی را تشریح می کند. هرچند در زمینه زیرساخت ها گام های مثبتی برداشته شده و پیشرفت هایی دیده می شود، اما به علت نداشتن یک اندیشه همه جانبه و بی توجهی به سرمایه انسانی توانستیم جایگاه اصلی خود را به عنوان هاب زمینی، دریایی و هوایی پیدا کنیم. این در حالی است که به طور تاریخی موقعیت ایران به لحاظ لجستیکی اهمیت ویژه ای در منطقه و جهان داشته است

