

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: یکی از اصلی ترین مأموریت‌های جمهوری اسلامی ایران موضوع جابه‌جایی بار است و در سیاست‌های کلی برنامه ششم نیز تأکید ویژه‌ای بر اتصال جذب عمده بار به شبکه ریلی شده است. سعید رسولی در حاشیه بازدید از مسیر راه آهن ملایر به کرمانشاه ابراز کرد: مدیران راه آهن مأموریت دارند مراکز جذب بار را شناسایی کنند که تحقق این کار در سال ۱۳۹۸ هدفگذاری شده و موظف هستیم حدود ۷۰ کیلومتر اتصال مراکز عمده بار را داشته باشیم و با اجرای این خط فرعی، ظرفیت انتقال ۲۰ میلیون تن بار بیشتر از قبل به وجود می‌آید.



شماره سیصد و سوم - نسخه آزمایشی - ۲۳ شهریور ماه ۱۳۹۹



سیاوش امیرمکری در ابلاغ این قانون برای اجرا به فرودگاه‌های کشور، همکاری شایسته با ارکان موضوع قانون مذکور به منظور تهیه پیوست‌ها، اسناد و برنامه‌های ملی و استانی مراحل مختلف چرخه مدیریت بحران و نیز توجه ویژه به فصل سوم قانون فوق‌الذکر با عنوان «وظایف دستگاه‌های دولتی، غیردولتی، تعاونی‌ها و مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی» و همچنین تأکید بر اصل پیشگیری، کاهش خطر و افزایش آمادگی در برابر بحران بر اساس نگرش علمی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری و دسترس راز مدیران فرودگاهی و ستادی خواسته است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## پاسخگوی زیان تعویق الکترونیکی شدن عوارض آزادراه‌ها چه کسی است؟

مسئولانی که تصمیم به الکترونیکی کردن عوارض گرفتند، بخش خصوصی و منافعش را ندیدند؟

### تجربه یک شهروند از کلاهبرداری تحت نام سازمان راهداری

در حالی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای چندین بار نسبت به تماس تلفنی با مالکان خودرو برای صدور کارت هوشمند و اشتراک امداد خودروها هشدار داده و اعلام کرده است مردم مراقب کلاهبرداران باشند که به نظر می‌رسد این نوع کلاهبرداری همچنان ادامه دارد. به گزارش تین نیوز، به نظر می‌رسد استمرار تماس‌ها تحت عنوان جعلی سازمان راهداری و همچنین ادعای واهی تماس گیرندگان به اجبار دریافت کارت هوشمند یا اشتراک امداد خودرو برای مالکان خودروها، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را بر آن داشته است برای چندمین بار در خصوص تماس‌های تلفنی با مالکان خودرو در مورد صدور کارت هوشمند و ...، هشدار دهد.

### خط آهن رشت - آستارا به قرارگاه خاتم‌الانبیاء رسید

رئیس مجمع نمایندگان استان گیلان با بیان اینکه قرارگاه خاتم‌الانبیاء خط آهن رشت - آستارا را می‌سازد، گفت: جمهوری آذربایجان برای ترمینال خط آستارا - آستارا ۶۲ میلیون دلار در نظر گرفت که ۲۰ میلیون دلار یعنی معادل یک سوم آن آمده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، ولی داداشی درباره راه آهن آستارا ایران - آستارا آذربایجان و پیگیری‌های انجام شده در این باره اظهار داشت: قرارداد این پروژه ریلی در زمان آقای واعظی که رئیس کمیسیون مشترک ایران و آذربایجان بود، به امضا رسیده است.

### کدام ایرلاین در انتظار تحویل بیشترین تعداد هواپیماست؟

در این گزارش نگاهی خواهیم انداخت به ایرلاین‌هایی در انتظار تحویل بیشترین تعداد هواپیما هستند. به گزارش تین نیوز، شرکت هواپیمایی اندونزیایی Lion AIR که یک شرکت هواپیمایی ارزان قیمت شناخته می‌شود در انتظار تحویل ۴۴۰ فروند هواپیما است که از این تعداد ۶ فروند هواپیمای پهن پیکر و ۴۱۵ فروند بدنه باریک است. دومین شرکت هواپیمایی در این لیست ایرلاین Indi GO، یک شرکت هواپیمایی متعلق به هند است. این ایرلاین در انتظار تحویل ۳۶۷ فروند هواپیما است.

### انتقاد فعالان دریایی از عملکرد شرکت‌های دریایی

جمعی از فعالان دریانوردی و دانشجویان این رشته با ارسال نامه‌ای با اظهار نگرانی از وضعیت آینده شغلی خود به برخی از مشکلات تحصیل در این رشته و ارتقای شغلی و درجه بندی مشاغل مرتبط با آن پرداخته‌اند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، در نامه اعتراضی دریانوردان آمده است: آیا بازی کردن با آینده شغلی دریانوردان آسان است؟ روی صحبت‌مان با شرکت‌های دریایی است. سازمان بنادر و دریانوردی از دریانورد امتحان کتبی و شفاهی می‌گیرد و دریانورد قبول می‌شود اما این پایان کار نیست و دریانورد با سدی به نام کمیسیون در داخل شرکت‌های دریایی مواجه می‌شود.

سیاوش امیرمکری در ابلاغ این قانون برای اجرا به فرودگاه‌های کشور، همکاری شایسته با ارکان موضوع قانون مذکور به منظور تهیه پیوست‌ها، اسناد و برنامه‌های ملی و استانی مراحل مختلف چرخه مدیریت بحران و نیز توجه ویژه به فصل سوم قانون فوق‌الذکر با عنوان «وظایف دستگاه‌های دولتی، غیردولتی، تعاونی‌ها و مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی» و همچنین تأکید بر اصل پیشگیری، کاهش خطر و افزایش آمادگی در برابر بحران بر اساس نگرش علمی و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری و دسترس راز مدیران فرودگاهی و ستادی خواسته است.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹



## دلایلی که تولید داخل سوخت کم‌سولفور تا سال ۱۴۰۱ را غیرممکن می‌کند

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نه راه آهن، نه حمل و نقل جاده‌ای و نه هواپیما حق افزایش قیمت را ندارند، گفت: اگر کسی سودجویی کند و افزایش قیمت دهد حتماً با آنها برخورد قانونی خواهد شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از رسانه‌ها، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی امروز (چهارشنبه) در حاشیه جلسه هیئت دولت درباره افزایش قیمت عوارض بزرگراه‌ها، گفت: نرخ آزاد راه‌ها طبق قانون، همه ساله براساس قراردادهایی که با سرمایه گذار وجود دارد توسط وزارت راه تعیین می‌شود.

وی ادامه داد: سرمایه گذارها وظایفی برعهده دارند و باید جاده‌ها را با بهترین کیفیت نگهداری کنند، در چند سال گذشته مقداری کم کاری رخ داده بود که ما از آنها خواستیم تکالیفشان را بهتر انجام دهند. امید داریم نرخی که به تازگی تصویب شد، با رعایت متن قرارداد و حقوق مردم در نظر گرفته شده و به ارتقاء کیفیت و امنیت جاده‌ها بیانجامد.

### دولت در خصوص سوخت کم سولفور به کمک ناوگان ملی بیاید

حسین امیری خامکالی، نائب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی

با توجه به ضعف زیرساخت‌های تولید سوخت کم سولفور در ایران و جهان اجرای قانون ۲۰۲۰ می‌تواند مشکلاتی را برای کشور ایجاد کند. علی‌رغم تلاش‌های صورت گرفته از سوی ایران که با حمایت کشورهایمانند روسیه، برزیل و عربستان همراه بود، این سازمان مهلت اجرای قانون را تمدید نکرد و به آن اصرار ورزید. می‌بایست از چهار سال قبل که زمزمه‌های اجرای قانون سوخت کم سولفور جدی تر شد به دنبال ایجاد بستر لازم برای تولید آن در داخل می‌شدیم. این امر و اجرا نشدن طرح‌های توسعه در دیگر پالایشگاه‌ها و گرفتار شدن آن‌ها در گیرودار بحث سهام عدالت و ... دست به دست هم داد تا تولید سوخت کم سولفور در داخل در اولویت نباشد.



### افزایش نرخ سوخت تحت هر عنوان منتفی است

حمید بنایی، عضو کمیسیون عمران مجلس

موضوع افزایش قیمت بنزین تحت هر عنوان منتفی است و افزایش نرخ کارمزد جایگاه‌داران مجوزی، برای بالا بردن قیمت سوخت نیست. در حال حاضر بابت سوخت، یارانه پرداخت می‌شود، به همین دلیل دولت به دنبال سهمیه‌بندی است و بر اساس تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸ درصدی از ارزش ریالی فرآورده را می‌توان از مصرف کننده دریافت کرد. مجلس تأکید دارد نباید قیمت بنزین و فرآورده بالا برود اما در تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۸ عنوان شده حق الزحمه و یا حق‌العمل جایگاه‌داران از مشتری دریافت شود. اکنون بحث این است که دولت متقاعد می‌شود که این قانون اجرا شود یا خیر. تکلیف قانونی است که جایگاه‌داران حق الزحمه را از مردم بگیرد، جایگاه‌داران لیتری ۲۰۰ تومان حق الزحمه را پیشنهاد کرده بودند



### کاهش دخالت‌های دولت نجات بخش بازار مسکن است

فرشید پور حاجت، دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان

کاهش دخالت‌های دولت در حوزه مسکن نجات بخش و درمان کننده وضعیت کنونی بازار مسکن است. هرچا که دولت در حوزه اجرای مسکن ورود کرده و مداخله داشته است، نتیجه خوبی نداشته بنابراین دولت باید حمایت از بخش خصوصی را در اولویت و برنامه‌های خود قرار دهد. انبوه‌سازان بخش خصوصی برای تولید مسکن به ویژه طرح اقدام ملی بسیار مشتاق هستند اما قراردادهای مشارکت در این طرح به گونه‌ای طراحی شده که با قراردادهای مشارکتی بخش خصوصی تفاوت‌های بسیار زیادی دارد.



در حوزه اجرا بخش خصوصی باید سیاست‌های کلی را در تمامی چارچوب‌ها و قواعد کنترل کند و تنها راه حل درمان بهبود وضعیت بازار مسکن در چنین شرایطی، تولید مسکن از طریق بخش خصوصی است.

