

مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران از نهایی شدن قرارداد برقی کردن قطار تهران - گرمسار در روزهای آینده خبر داد. سعید رسولی در بازدید از یکی از شرکت‌های تابعه یکی از خودروسازان (سرمایه گذار پروژه قطار برقی تهران - گرمسار) در نشست با مدیرعامل این گروه صنعتی، با بیان اینکه تمام تلاش خود را برای تسریع در امضای قرارداد پروژه برقی کردن قطار تهران - گرمسار خواهیم کرد گفت: نه تنها مشتاقیم که هرچه سریع‌تر تفاهم نامه اخیر به قرارداد منجر شود



شماره هفتم و هشتم - نسخه آزمایشی - ۲۲ تیر ماه ۱۴۰۰



به گفته سخنگوی قوه قضاییه در حادثه اتوبوس خبرنگاران نتیجه کارشناسی واصل شده و نتیجه کارشناسی این است که ۵۰ درصد تقصیر متوجه راننده بوده و ۵۰ درصد تقصیر عوامل و مسئولان مختلف بوده است. غلامحسین اسماعیلی درباره رسیدگی های قضایی به حادثه اتوبوس خبرنگاران گفت: یکبار دیگر تاسف خودم را از بروز این قبیل حوادث که منجر به از دست دادن جان انسان ها می شود ابراز کنم حوادثی مانند حوادث خبرنگاران و سربازان و مشابه آن و بار دیگر با خانواده داغدیدگان همدردی می کنم



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

نگاهی به عملکرد ناموفق وزیر راه و شهرسازی در آستانه پایان دولت

کارنامه وزیر راه و شهرسازی در سازمان هواپیمایی و شرکت ورشکسته هما و گزارش هواپیمای اوکراینی و این عزل و نصب های مشکوک کاملارمردود است.



اعتراض به انتشار آگهی های فروش اراضی فرودگاه امام

مدیرکل حقوقی فرودگاه امام (ره) گفت: درج آگهی های فروش اراضی متعلق به شهر فرودگاهی در فضای مجازی و غیر آن توسط اشخاص ثالث، غیر قانونی بوده و این شرکت هیچ مسئولیتی در قبال معاملات ندارد.

به گزارش تین نیوز به نقل از فرودگاه امام خمینی (ره)، فیروزه شهبازی گفت: با توجه به درج آگهی های متعدد فروش اراضی متعلق به شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) علی الخصوص فروش اراضی واقع در منطقه آزاد تجاری و ویژه اقتصادی متعلق به این شرکت در فضای مجازی و غیر آن، مانند سایت های دیوار و شیپور و توسط عده ای افراد سودجو بدین وسیله اعلام می دارد نظر به دولتی بودن این شرکت تمامی ساز و کارهای اداری و حقوقی انتقال و واگذاری اراضی متعلق به آن نیز تابع قوانین مربوطه و اساسنامه این شرکت است. وی افزود: با التفات به اینکه متولی اراضی مستقر در محدوده طرح مصوب (مانند اراضی محدوده منطقه آزاد و ویژه اقتصادی) از لحاظ واگذاری به اشخاص ثالث یا هرگونه تصرف و یا نقل و انتقال دیگر تحت هر عنوانی بر عهده این شرکت است، درج چنین آگهی هایی در فضای مجازی و غیر آن توسط اشخاص ثالث، فاقد وجاهت قانونی بوده و در صورت انعقاد هر گونه قرارداد و پرداخت وجهی نسبت به این اراضی، اشخاص متضرر شده و این شرکت هیچ گونه مسئولیتی در قبال این معاملات ندارد.

۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کامیون نیاز داریم

به گفته معاون فنی گمرک ایران با توجه به شرایط فصل میزان کامیون ها برای حمل کالا کاهش یافته است؛ به طوری اکنون علیرغم افزایش خروجی، کالای موجودی در حال افزایش است و برای رفع این مشکل به حداقل ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کامیون نیاز داریم.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، انطور که مسئولان گمرک ایران می گویند حداقل دو میلیون تن کالای اساسی ترخیص شده در بندر امام خمینی (ره) امکان خروج نداشته و در محوطه بندر مانده است؛ البته این موضوع محدود به بندر امام نیست.

سرمایه گذاری ۳۸۲ میلیارد ریالی بخش خصوصی در بنادر کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه تا پایان هفته جاری از ۱۶ پروژه بزرگ بندری رونمایی می شود، گفت: بیش از ۳۸۲ میلیارد ریال طرح توسط بخش خصوصی برای پروژه های بندری سرمایه گذاری شده است. «محمد راستاد» در رابطه با پروژه های قابل افتتاح این سازمان که بیش از ۷۶۵ نفر اشتغال زایی به همراه خواهد داشت، اظهار داشت: حدود ۶ هزار و ۸۷۶ میلیارد ریال به علاوه ۸۷۹ میلیون یورو از محل منابع داخلی سازمان بنادر و دریانوردی و منابع بانکی و همچنین سرمایه گذاری بیش از ۳۸۲ میلیارد ریالی توسط بخش خصوصی، مجموع سرمایه گذاری در ۱۶ پروژه آماده بهره برداری سازمان بنادر است.

وزیر مسکن روحانی به رئیسی چه گفت؟

محمد اسلامی در خصوص طرح ابراهیم رئیسی - رئیس جمهور - منتخب برای احداث سالیانه یک میلیون مسکن گفت: در جلسه ای به ایشان گفتم که سازوکار مهندسی و فنی و اجرایی و مصالح و نیروی کار برای این که در کشور سالانه یک میلیون مسکن تولید شود فراهم است، اما نکته حائز اهمیتی که وجود دارد توانمندسازی مردم و ایجاد شرایط برای مردم است تا استطاعت خرید داشته باشند و بتوانند، بخرند. بنابراین لازم است با سازوکارهایی قدرت خرید مسکن توسط مردم افزایش یابد.

آخرین وضعیت پروژه ریلی اولویت دار کشور

معاون وزیر راه و شهرسازی با تشریح آخرین وضعیت ۶ پروژه ریلی اولویت دار کشور، گفت: خط آهن رشت - کاسپین و راه آهن اردبیل تا پاییز امسال تکمیل می شود. خیرالله خادمی درباره وضعیت فعلی پروژه های ریلی اولویت دار کشور، اظهار داشت: پروژه های ریلی که در اولویت تکمیل و در آستانه بهره برداری قرار دارند، شامل ۶ پروژه است. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: ریل گذاری مسیر ریلی یزد - اقلید در مرحله پایانی است به این ترتیب آماده می شویم که عملیات تحویل خط انجام شود، طول این مسیر ریلی ۲۷۱ کیلومتر است.

بهره برداری از هفت محور آزادراهی تا پایان سال

خیرالله خادمی - مدیرعامل شرکت توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

هفت محور آزادراهی دیگر با وجود نیاز قابل توجه آن ها به منابع مالی تا پایان امسال به بهره برداری خواهند رسید. در بین آزادراه هایی که در حال ساخت هستند بر آن هایی که پیشرفت فیزیکی بالاتری داشته و در شبکه حمل و نقل تاثیر بیشتری دارند تمرکز بیشتری داریم و امیدواریم در سال جاری به بهره برداری برسند که تعداد آن ها به هشت آزادراه می رسد. آزادراه های اراک - خرم آباد، شیراز - اصفهان، منجیل - رودبار، منطقه دو آزادراه تهران - شمال، تبریز - صوفیان، مراغه - هشتگرد و گرمسار - سمنان تا پایان امسال به بهره برداری می رسند و البته دو محور آزادراهی کنار گذر جنوبی تهران و کنار گذر شرقی اصفهان نیز به بهره برداری رسیدند.



روغن موتور کامیون های حمل کالای اساسی یارانه ای شد

غلامحسین دغاغله - مدیرکل حمل و نقل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

با توجه به حجم وسیع ورود کالاهای اساسی به بندر امام خمینی (ره) و اهمیت و حساسیت موضوع و کمک در جهت تسریع روند تخلیه کالاهای اساسی و نهادهای دامی در انبارها و در راستای اجرای طرح های تشویقی از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به منظور جذب حداکثری رانندگان برای تخلیه بارهای موجود در این بندر، حواله توزیع روغن موتور با نرخ مصوب کارخانه و بدون واسطه در پایانه بار بندر امام خمینی (ره) تا اطلاع ثانوی به تمامی رانندگان حمل کالاهای اساسی تعلق می گیرد. رانندگان و مالکان ناوگان حمل و نقل سنگینی که جهت حمل کالاهای اساسی به بندر امام خمینی (ره) مراجعه می کنند



انجام مطالعات میدانی راه ها و باند فرودگاه های کشور

مجید کیانپور - مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک

شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک برای انجام مطالعات میدانی راه ها و باند فرودگاه ها از توانمندی روش نفوذ دینامیکی مخروط (DCP) استفاده می کند. مطالعات ژئوتکنیکی باندهای پرواز به سبک سنتی، بدلیل تعدد عملیات پروازی هواپیماها در ساعات مختلف شبانه روز، همواره محدودیت هایی را از نظر تعداد و موقعیت حفر چاهک های دستی مطالعاتی، مدت زمان انجام آزمایش ها و پر کردن محل چاهک ها (به دلیل ابعاد و حجم زیاد گمانه های دستی) به دنبال دارد. برای انجام مطالعه، کاستن محدودیت ها و نیز افزایش راندمان کاری گروه مطالعاتی حاضر در فرودگاه ها تصمیم گرفته شد

