

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی با توجه به آغاز ارایه تسهیلات کرونایی به شرکت‌های ریلی مسافری، اعلام کرد: شرکت‌های ریلی مسافری برای ادامه حیات نیاز به تسهیلات ارزان قیمت‌تری دارند.

به گزارش تین نیوز، مهرداد تقی‌زاده با بیان این مطلب به خبرنگار ما گفت: نرخ سود وام اعطایی به شرکت‌های ریلی مسافری ۱۸ درصد است که این نرخ سود موجب شده تسهیلات ارایه شده خیلی برای شرکت‌ها جذابیت نداشته باشد.



شماره چهارمصد و شصت و پنجم- نسخه آزمایشی - ۲۰ خرداد ماه ۱۳۹۹



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



معاون وزیر راه با تاکید بر این که تفاهمنامه با منطقه آزاد چابهار در راستای توسعه سواحل مکران خواهد بود، گفت: این تفاهم باعث تسریع در ارائه خدمات حمل و نقل بندری و دریایی و اجتناب از تداخل و موازی کاری می‌شود. محمد راستاد در مراسم امضای تفاهمنامه با مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به اهمیت استراتژیک بنادر شهید بهشتی و شهید کلاتنری در عملکرد منطقه آزاد چابهار، اظهار کرد: این تفاهمنامه با هدف گسترش همکاری های متقابل، تسریع در ارائه خدمات حمل و نقل بندری و دریایی امضا شده است.

۶ نفر در پرونده هواپیمای اوکراینی بازداشت شدند

سختگوی قوه قضاییه از بازداشت ۶ نفر در پرونده هواپیمای اوکراینی خبر داد.



حل مشکل بازگشت کامیون‌های ایرانی از مرز نیمروز افغانستان

انجمن صنفی کارگری رانندگان کامیون‌های یخچالدار خراسان رضوی با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: هیچ‌گونه مشکلی برای بازگشت کامیون‌های ایرانی از مرز نیمروز وجود ندارد و به‌دلیل ازدحام این کامیون‌ها مانند کامیون‌های افغانی براساس نوبت از مرز عبور خواهند کرد.

به گزارش تین نیوز در این اطلاعیه آمده است: با توجه به تماس تعدادی از رانندگان از نیمروز افغانستان و طرح مشکل رانندگان ایرانی برای بازگشت به ایران از کشور افغانستان در این مرز و ادعای اینکه کشور افغانستان بدون دلیل بیش از ۲۰ تا ۲۵ روز کامیون‌های ایرانی خالی را که قصد برگشت به ایران را دارند متوقف می‌کند این انجمن موضوع طرح شده را پیگیری کرد.

در این اطلاعیه تاکید شده است: با پیگیری‌های این انجمن و پاسخگویی دفتر ترانزیت سازمان راهداری به اطلاع آن دسته از رانندگان مذکور می‌رساند واحد ترانسپورتنی نیمروز افغانستان در پاسخ وزارت خارجه ایران طی نامه ۲۰۸ مورخه ۱/۳/۹۹ اعلام داشته که هیچ‌گونه مشکلی برای بازگشت کامیون‌های ایرانی وجود ندارد و به‌دلیل ازدحام این کامیون‌ها مانند کامیون‌های افغانی براساس نوبت از مرز عبور خواهند کرد.

با سبلی صورت خود را سرخ نگه‌داشته‌ایم

مبتکر قطارهای گردشگری در ایران گفت: در مقایسه با سال گذشته تعداد مسافران به نصف ظرفیت رسیده است. بهار گذشته با ۲۵۰ مسافر و حالا حدوداً هر قطار با ۱۴۰ مسافر حرکت می‌کند.

به گزارش تین نیوز، محمد محسنیان، مبتکر قطارهای گردشگری راه آهن درباره از سرگیری فعالیت دوباره این قطارها گفت: مسیرهای تهران سوادکوه و تهران شیرگاه از هشتم خرداد به شکل هفتگی فعالیت خود را از سر گرفته‌اند. این قطارها هر پنجشنبه و جمعه با استقبال نسبی مسافران روبه‌رو می‌شوند.

اظهارنظر یکی از نجات‌یافتگان شناور بهبهان درباره علت حادثه

یکی از نجات‌یافتگان شناور غرق شده بهبهان گفت: نامناسب بودن لنگرگاه برای توقف کشتی، یکی از عوامل غرق شدن شناور بهبهان است.

عبدالحمید شویرد حمیدآوی، نجات‌یافته شناور بهبهان در خصوص چگونگی غرق شدن این شناور اظهار کرد: به دلیل توقف زیاد در اسکله و شرایط جوی نامساعد و توفان و قرار گرفتن در لنگرگاه نامناسب با آبخور کشتی، یکباره قسمت زیرین کشتی به سمت بالا آمد و کشتی به همراه تمام خدمه وارونه شد که در نهایت منجر به غرق شدن کشتی شد.

رانندگان تاکسی برای دریافت وام ۶ میلیون تومانی ثبت نام کنند

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: رانندگان تاکسی متقاضی دریافت وام ۶ میلیون تومانی برای ثبت نام به سایت «کارا» به نشانی kara.mcls.gov.ir مراجعه کنند.

مرتضی ضامنی افزود: با پیگیری‌های صورت گرفته و در راستای مصوبات ستاد ملی مقابله با ویروس کرونا و با هدف حمایت از کسب و کارهای آسیب پذیر، تسهیلات ۶ میلیون تومانی به تاکسیرانان تعلق خواهد گرفت.

تفاهمنامه سازمان بنادر و منطقه آزاد چابهار امضا شد

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار از امضای تفاهمنامه با سازمان بنادر با هدف استفاده حداکثری از مزایای قانون الحاق بندر چابهار به محدوده منطقه آزاد خبر داد و گفت: مدیرکل بنادر استان با پیشنهاد منطقه آزاد تعیین می‌شود. عبدالرحیم کردی اظهار کرد: در اجرای قانون توسعه محدوده منطقه آزاد به جهت این‌که الزام قانونی برای رعایت مقررات و مسئولیت‌هایی که به استناد قانون برای سازمان تعریف شده بود، بعد از ابلاغ قانون هماهنگی‌ها و رایزنی‌هایی را با سازمان‌های متولی و دستگاه‌های اجرایی در منطقه داشتیم.

افزایش قیمت بلیت ریلی به کرونا ندارد

محمد رجبی-رئیس انجمن شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی

افزایش قیمت بلیت ریلی به کرونا ندارد و هرسال با افزایش هزینه‌های ناشی از تورم و رشد هزینه‌های نگهداری و تعمیرات قطعات، بهای بلیت تغییر می‌کند. هزینه شرکت‌های ریلی ۱۳۰ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشته و با توجه به این موضوع، پیشنهاد ۴۰درصدی را به شورای هماهنگی ترابری دادیم که با افزایش ۲۰درصدی این رقم موافقت شد. وی با بیان این‌که افزایش قیمت بلیت به‌خاطر کرونا نیست و به‌دلیل تورم و ارز است تصریح کرد: به‌صورت میانگین ۵۵درصد هزینه نگهداری و تعمیر قطعات ارزی است و با افزایش نرخ ارز مجبوریم پیشنهادهایی را مبنی بر رشد قیمت بلیت مطرح کنیم.



احتمال رشد سریع پروازهای داخلی پس از کرونا

علی عابدزاده-رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

در شرایط شیوع ویروس کرونا در بسیاری از کشورهای دنیا پروازهای خارجی به حداقل رسید. فرودگاه پیام در حوزه پرواز باری قدمت طولانی دارد. برخی شرکت‌های هواپیمایی نیز پذیرفته‌اند که پرواز از فرودگاه پیام داشته باشند. از ظرفیت هواپیمای جدید در فرودگاه پیام استفاده خواهد شد. برای برقراری پرواز از فرودگاه پیام به شهرهای مشهد، اهواز و کیش موافقت شده است. این در حالی است که نیروهای متخصص داخلی به موفقیت‌های خوبی در حوزه تعمیر موتور رسیده و توانسته‌اند که قسمت‌های گرم و پیچیده موتور را با تکنولوژی مناسب تعمیر کنند. این در حالی است که به توان طراحی این قطعات دست پیدا کرده ایم



بورس مسکن، پروژه محور است

محمد اسلامی-وزیر راه و شهرسازی

البته این کار سختی است و محل به محل و ساختمان به ساختمان متفاوت است. مردم به دلیل این که ارزش پولشان را حفظ کنند آن را به زمین و خانه تبدیل می‌کنند و این امر باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود. ورود مسکن به بازار بورس باعث می‌شود تا سرمایه‌های مردم از طریق بورس تبدیل به مسکن شود، البته این کار سختی است و محل به محل و ساختمان متفاوت است. اولین اقدام شناسایی کسانی است که فاقد مسکن اند، در مرحله اول، ثبت‌نام به اندازه زمینی که پیش‌بینی کرده بودیم انجام شد. در برخی مناطق در عرض یک ربع سایت بسته شد. در مرحله دوم این نقص را برطرف کرده و ثبت‌نام به شکل باز انجام شد

