

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به بررسی وضعیت ناوگان حمل و نقل در نشست کمیسیون متبوعش، گفت: در نشست امروز مقرر شد که وزارتخانه‌های صمت، راه و شهرسازی و کشور تا هفته آینده جمع‌بندی‌های لازم را انجام دهند و بسته پیشنهادی مربوط به راهکارهای نوسازی حمل و نقل را در اختیار کمیسیون صنایع و معادن قرار دهند. نماینده مردم تهران، شمیرانات، ری، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت دوازدهم اجازه واردات خودروهای سنگین



شماره هفتصد و هفتاد و نهم - نسخه آزمایشی - ۲ آذرماه ۱۴۰۰



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹ tinnews

@tinnewsbot



وزارت راه و شهرسازی با انتشار گزارشی به ارائه دستاوردهای این وزارتخانه در سه ماه فعالیت دولت در حوزه‌های مختلف، از جمله اقدامات انجام شده و آتی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران پرداخته است. بر اساس این گزارش، در ۳ ماه نخست فعالیت دولت سیزدهم شاخص پروازها در اثر تلاش‌های شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی تغییرات گسترده‌ای داشته، به طوری که پروازهای عبوری با افزایش ۲۴ درصدی و پروازهای داخلی و بین‌المللی با

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## رفع نقاط حادثه‌خیز جاده‌ها به ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از دستور وزیر راه و شهرسازی برای رفع نقاط حادثه‌خیز ظرف ۲ سال آینده خبر داد.

### ۱۹۰۰ کامیون وارداتی از گمرکات ترخیص شد

مهرداد جمال ارونتی گفت: از این میزان ۶۵۰ دستگاه از گمرک تهران (شهریار سابق)، حدود ۴۰۰ دستگاه از گمرک غرب، بیش از ۱۰۰ دستگاه از گمرک ارومیه، بیش از ۵۰ دستگاه از گمرک اصفهان، ۲۵۰ دستگاه از گمرک اردبیل، ۲۵۰ دستگاه از گمرک سیلان، صد دستگاه از گمرک زنجان و بیش از صد دستگاه از گمرک جلفا ترخیص شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از صدا و سیما، وی با بیان این که راننده‌ها برای تامین مبلغ پیش خرید این کامیون‌ها، کامیون قبلی خود را که منبع درآمدشان بود فروختند افزود: از آن جا که این راننده‌ها دارای کارت بازرگانی نبودند ثبت سفارش واردات کامیون‌ها توسط

### بازار بلیت هواپیما آرام گرفت

از دیروز دوشنبه اول آذر با تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا محدودیت مسافرگیری در پروازهای داخلی برداشته شد و هواپیماها می‌توانند با ظرفیت کامل مسافر سوار کنند. این در حالی است که شرکت‌های هواپیمایی پس از اعمال محدودیت ۶۰ درصدی ظرفیت پروازهای داخلی از ابتدای آبان سال گذشته با تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا، اقدام به افزایش ۱۰ درصدی قیمت بلیت پروازهای داخلی نسبت به نرخ نامه خرداد ۱۳۹۹ کرده بودند؛ نرخ نامه خرداد ۱۳۹۹ نیز نسبت به آخرین افزایش قیمت بلیت هواپیما در بهمن ۱۳۹۸، افزایش ۲۰ درصدی داشت که عملاً به رشد ۳۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در یک سال اخیر و رسیدن

### دستورالعمل کرونایی سفرهای خارجی ابلاغ شد

مدیرکل دفتر ایمنی و تضمین کیفیت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: مسافران غیر ایرانی در صورتی که گواهی واکسن و تست PCR منفی ۹۶ ساعته نداشته باشند اجازه ورود به کشور را ندارند. به گزارش تین نیوز به نقل از شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، مدیرکل دفتر ایمنی و تضمین کیفیت این شرکت اعلام کرد: طبق آخرین دستورالعمل وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و ابلاغیه وزارت راه و شهرسازی ارائه تست PCR منفی ۹۶ ساعته کرونا به همراه گواهی کامل واکسیناسیون برای تمامی مسافرین غیر ایرانی بالای ۱۲ سال برای

### راهکارهای پلیس راهور برای حل معضل ترافیک تهران

رئیس پلیس راهور تهران بزرگ راهکارهای این پلیس برای حل معضل ترافیک تهران را تشریح کرد. سردار محمد حسین حمیدی درباره راهکارهای پیشنهادی پلیس راهور تهران برای حل معضل ترافیک تهران، گفت: ابتدای ترین بخش در این رابطه توسعه حمل و نقل عمومی است، در گذشته خطوط ویژه و BRT راه‌اندازی شد و شاهد افزایش ناوگان اتوبوسرانی بودیم، اکنون مسافربرهای انبوه‌تر که عمومی هستند می‌توانند درباره جابه‌جایی مسافر و عدم استفاده مردم از خودروی شخصی کمک‌کننده باشد.

## هوانوردی ایران نیاز به افرادی عملگرا دارد نه مدیران مصلحت‌اندیش

دبیرکل جامعه متخصصان مراقبت پرواز ایران، هفت مشکل شرکت فرودگاه و خدمات ناوبری هوایی ایران را برشمرد و این مشکلات را خروجی عملکرد مدیران کنونی دانست و گفت: هوانوردی ایران نیاز به افرادی عملگرا دارد نه مدیران مصلحت‌اندیش رزومه دار.

به گزارش تین نیوز، ابوالفضل مطیعی این مشکلات را در یادداشتی که در شبکه‌های اجتماعی و کانال تلگرامی خود خطاب به رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی منتشر و عنوان کرد: مدتی از جابجایی رئیس جمهور و دولت می‌گذرد ولی هنوز این تغییرات به سرانجام نرسیده است یعنی مدیران ارشد تغییر نکرده‌اند.

وی با تاکید بر این که تغییر با جابجایی فرق دارد، افزود: متأسفانه امروز برای انتصاب مدیران به جای بررسی عملکرد مفید آنان، فقط به رزومه نگاه می‌کنند در صورتی که هر کارمندی با کمی ارتباط می‌تواند مسئول اداره شود و بعد هم مدیر و مدیر کل و عضو هیئت مدیره و مدیرعامل و این بدان معنی است که با ارتباط و بعد هم مصلحت‌اندیشی، می‌توان رزومه‌ای پروپیمان درست کرد.

### مکان یابی قطار نجات در راه آهن درود تا اندیشک

عباس قربانعلی بیک، کارشناس حمل و نقل

راه آهن لرستان سابق (حد فاصل درود تا اندیشک) به دلیل قوس‌های تند همواره یکی از مناطق پرخطر به ویژه برای قطارهای باری بوده و با تعدد تونل‌ها، طول زیاد آنها و قرار داشتن تونل‌ها در قوس و شیب و فراز و همچنین مجاورت مسیر در کنار دره و دسترسی بسیار محدود به خطوط جاده‌ای، امداد رسانی به قطارهای سانحه دیده در آن بسیار دشوار و لازم است با مکان‌یابی و استقرار قطارهای نجات در ایستگاه‌های مسیر زمان مذکور به حداقل ممکن کاهش یابد. موضوع «پیشنهاد مکان استقرار قطار نجات مبتنی بر طراحی سناریو: مطالعه موردی مسیر درود - اندیشک» عنوان پایان‌نامه برای



### تردد کامیون‌های ایرانی و گرجستانی از سر گرفته می‌شود

جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری

اهمیت تقویت راهکارهای فراگیر جهت تسهیل تردد جاده‌های محموله‌ها و حمایت از فضای رقابت با شقوق متنوع حمل و نقلی لزوم استفاده از فرصت‌های مطلوب همکاری را دوچندان ساخته است. در این نشست موارد متعددی از جمله بررسی روند تردد ناوگان طرفین به مقصد و عبوری از قلمرو یکدیگر، مشکلات جاری مرزی، حمل و نقلی و اجرایی تردد رانندگان طرفین در قلمرو یکدیگر، تاکید بر ضرورت تسریع در موافقتنامه راهگذر خلیج فارس-دریای سیاه، بررسی شیوه‌های بهره‌برداری طرفین از بنادر یکدیگر، تحلیل زمان و هزینه‌های عبور ناوگان، تسهیل فرایندهای مرزی و حمل و نقلی و تجاری تردد ناوگان مورد تبادل نظر طرفین قرار گرفت.



### توزیع لاستیک سنگین با نصف قیمت بازار دروغ است

احمد کریمی - دبیر کانون کامیون‌داران

در ابتدا باید به این نکته اشاره کنم که یک مشکل اساسی در تامین لاستیک داریم؛ متأسفانه هنوز نیاز بخش حمل و نقل به لاستیک در رابطه با نوع و سایز آن توسط تولیدکنندگان داخلی شناسایی نشده است. در این صورت چه اتفاقی می‌افتد؟ در این شرایط در مقطعی بازار می‌گوید فلان سایز لاستیک در بازار کم است و بلافاصله تمام ثبت سفارش‌ها به سمت این سایز می‌رود و از تولید یا تامین دو سایز پرمصرف دیگر غفلت می‌شود. به خاطر همین است که بخش قابل توجهی از لاستیک سنگین در سایزهای ۳۱۵ و ۳۸۵ از طریق واردات تامین می‌شود. این که می‌گویند در سامانه جامع تجارت لاستیک موجود است باید دید در سامانه تجارت است چه سایزی است.



خدمات بلیط و هتل  
سفریار تین



مفصلنامه  
مسافر

مفصلنامه  
راه روشن است  
حمل و نقل