

هم اندیشی و بررسی افزایش سهم شرکت فولاد خوزستان از شبکه ریلی کشور در دیدار علی محمدی مدیرعامل فولاد خوزستان با سعید رسولی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با هدف بالا بردن بهره‌وری در زنجیره ارزش محموله‌های فولاد انجام شد. به گزارش تین نیوز، در این جلسه سعید رسولی با تأکید بر نقش شرکت فولاد خوزستان در عملکرد راه آهن و همچنین پتانسیل ۶ میلیون تنی حمل محموله‌های استان، آمادگی خود را برای همکاری همه جانبه با فولاد خوزستان اعلام داشت.



شماره سیصد و پانزدهم - نسخه آزمایشی - ۸ مهر ماه ۱۳۹۸



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در مراسم گرامیداشت روز آتش نشانی و ایمنی تأکید کرد که امروز توان داخلی به سطحی رسیده که می توانیم بسیاری از نیازهای تجهیزاتی حوزه آتش نشانی فرودگاهی را از داخل تامین کنیم. سیاوش امیرمکری در این مراسم که امروز (هفتم مهر) در سالن اجتماعات ساختمان مرکزی شرکت برگزار شد، عنوان کرد: دفاع مقدس و روز آتش نشانی و ایمنی هر دو یادآور و نشانگر جانفشانی و رشادت شهدای آتش نشانی فرودگاهی و شهدای دفاع مقدس است

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

پاسخ وزیر نفت به نگرانی‌ها درباره ناتوانی ایران در تولید سوخت کم‌سولفور

وزیر نفت از کاهش ظرفیت سوخت گیری در هر نوبت با کارت جایگاه داران به ۱۵ تا ۲۰ لیتر در آینده نزدیک خبر داد.



فرودگاه‌های کشور وابسته به درآمد پروازهای عبوری هستند

رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری عنوان کرد: حدود ۵۴ فرودگاه در کشور وجود دارد که با درآمدهای پروازهای عبوری نیازمند به‌روزرسانی و خرید تجهیزات و زیرساخت‌ها هستند از همین رو سهم خواهی پدافند از پروازهای عبوری منطقی نیست.

به گزارش تین نیوز، بهزاد مظاهری در خصوص سهم خواهی پدافند از پروازهای عبوری به خبرنگار ما میگوید: پدافند هوایی بسیار از لحاظ ملی و امنیتی در کشور توانا و معتبر است که وظیفه برقراری امنیت فضای کشور را بر عهده دارد، اما به اعتقاد من سهم خواهی پدافند از درآمدهای پروازهای عبوری منطقی نیست.

او با بیان اینکه درآمد حاصل از پروازهای عبوری وارد حساب اختصاصی که در خزانه کشور باز شده می‌رود و در نهایت برای بازسازی و نوسازی فرودگاه‌ها برای تجهیزات ناوبری و رادارها استفاده می‌شود، می‌افزاید: «اگر رادارها، به نوعی رادارهای نظامی بودند پدافند می‌توانست ادعا کند که بخش هوانوردی غیرنظامی از رادار و تجهیزات ما برای هدایت پروازها استفاده می‌کند به همین جهت باید درصدی از سهم درآمدهای پروازهای عبوری به پدافند اختصاص یابد اما این در حالی است که تمام رادارها و تجهیزات سیول است.»

تردد بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه کامیون از مرز بازرگان

مدیر پایانه مرزی بازرگان با اشاره به این که این مرز یکی از پایانه‌های مهم زمینی کشور است، گفت: در نیمه نخست سال جاری تاکنون ۱۵۰ هزار و ۷۹۶ دستگاه کامیون از این مرز تردد کرده که نسبت به مشابه سال قبل ۱۲ درصد افزایش یافته است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، جابر اکبرزاده متوسط تردد روزانه کامیون از این مرز را ۸۱۰ دستگاه عنوان کرد و افزود: در این مدت ۶۵ هزار و ۴۶۶ دستگاه کامیون از کشور خارج شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل، هشت درصد افزایش نشان می‌دهد.

تحریم‌ها چه بر سر هوانوردی کره شمالی آورد؟

ایر کریو، (Air Koryo) شرکت هواپیمایی حامل پرچم کره شمالی است که در سال ۱۹۵۴ تأسیس شد و در حال حاضر روزانه به ۲۳ مقصد، پروازهای مستقیم دارد. به گزارش تین نیوز، دفتر مرکزی شرکت ایر کریو در شهر پیونگ‌یانگ، کره شمالی قرار دارد و فرودگاه بین‌المللی سونان، قطب پروازی این شرکت هواپیمایی به‌شمار می‌آید. این شرکت در حال حاضر در ناوگان هوایی خود، دارای ۹ فروند هواپیمای مسافربری است. این شرکت در سال‌های اخیر، همواره به عنوان بدترین ایرلاین جهان شناخته شده است و تنها ۲ فروند از هواپیمای این شرکت، مجوز پرواز بر فراز قاره اروپا را دارا هستند.

صادرات ریلی از مرز سرخس ۹۰ درصد افزایش یافت

مدیر کل راه آهن خراسان گفت: صادرات از مرز راه آهن سرخس در شمال خراسان رضوی به ترکمنستان و کشورهای آسیای مرکزی ۹۰ درصد افزایش یافت. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، مصطفی نصیری ورگ افزود: در شش ماهه نخست امسال ۶۰۶ هزار تن محموله صادراتی با ۱۰ هزار دستگاه واگن بارگیری و به مقاصد کشورهای آسیای مرکزی از طریق مرز ریلی سرخس صادر شد. وی اضافه کرد: استان خراسان رضوی با بارگیری ۵۳۳ هزار تن کالای صادراتی، رتبه نخست صادرات ریلی کشور را به خود اختصاص داده است.

متولی متروی تهران - کرج؛ وزارت راه یا شهرداری تهران؟

متولی خط متروی تهران - کرج وزارت راه و شهرسازی است یا شهرداری تهران؟ این پرسشی است که پس از اظهارات معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مبنی بر این که «طراحی خطوط حومه‌ای شهر تهران برعهده شهرداری تهران نیست و وزارت راه و شهرسازی متولی شهرهای اطراف تهران است»، مطرح شد. به گزارش تین نیوز، محسن پورسید آقایی چندی پیش گفته بود: «بارها به وزارت راه و شهرسازی نامه نوشته و اصرار کردیم که خط مترو تهران - کرج را تحویل بگیرد، ولی این کار را نمی‌کنند.»

باز آموزی و آموزش‌های رانندگان را جدی بگیرید

محمد اتحادی، عضو جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها و همیار جامعه ایمن کشور

۴۰ درصد حوادث رانندگی مربوط به خستگی و خواب‌آلودگی و ۲۰ درصد تلفات و کشته‌ها مربوط به خستگی و خواب‌آلودگی است. در ماه گذشته راننده تریلر کمپرسی در ساعت ۱۰ صبح در بلوار فرزندانگان اصفهان دچار خواب‌آلودگی شد و برخورد شدیدی با سواری پرآید داشت، خوشبختانه خسارت جانی نداشت. راننده در این مورد گفت: «باید این تریلر روزی ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد و بنده از دیروز تا الان فقط ۲ ساعت استراحت داشته‌ام!»



سوال: در کجای قانون رانندگی قید شده حتماً باید شب رانندگی کنید که دیگران را از بین ببرید. آقای راننده مگر بار تریلر شما تره‌بار و مواد فاسد شدنی است که مجور هستید شب رانندگی کنید؟

کمبود نقدینگی؛ مهم‌ترین مشکل پروژه‌های قطار برقی

محمدعلی قشنگ پور، عضو هیات مدیره و مدیر بخش ریلی شرکت آلوکاست

غیر از این مورد، اثر تحریم‌ها روی تولید داخلی مثبت بوده و مشتریان به شرکت‌هایی مثل ما اعتماد می‌کنند. قبل از تحریم‌ها همیشه از محصولات خارجی مانند شرکت زیمنس استفاده می‌کردند. خوشبختانه در شرایط فعلی کار فرماها به ما اعتماد کردند و فرصت را در اختیار ما قرار دادند و تمامی تجهیزات شبکه بالاسری قطار برقی را تولید و در این زمینه کاملاً خودکفا بوده و قطعات را بومی سازی کرده‌ایم. حتی تجهیزات خاصی را که تا سال‌های گذشته از آلمان وارد می‌شد را نیز توانستیم بومی سازی کنیم و در این زمینه قراردادهایی با متروی مشهد و هشتگرد داریم.



پایان مهرماه بهره‌برداری از ۱۰ پروژه فرودگاه مهرآباد

میرسعید صفی نیا، مدیرکل فرودگاه مهرآباد

اعتبار بخش عظیمی از پروژه‌های ارتقای خدمات در فرودگاه مهرآباد تامین شده و نظر مساعد هیات مدیره در خصوص تزریق اعتبار برای تسریع در انجام پروژه‌های فرودگاه جلب شده است. پروژه‌های بهسازی سرویس بهداشتی ترمینال‌ها و ساختمان‌های اداری و سپاه حفاظت و همچنین بهسازی ساختمان اورژانس ترمینال یک، پروژه ساختمان موزه سپاه حفاظت، نصب و راه اندازی درب امنیتی برج مراقبت و همچنین گیت سپاه خواهران و برداران در ترمینال کرو و همچنین اتاق UPS و سرورهای ترمینال یک که بیشتر آنها حدود ۹۰ درصد پیشرفت داشته‌اند، می‌بایست تا پایان مهرماه به بهره‌برداری برسند.

