

قاسم میرزایی نیکو، سخنگوی کمیسیون اصلاح ساختار دولت در مجلس گفت: تفکیک دو وزارتخانه وزارت راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت به کمیسیون واصل شده است که بر این اساس، راه از مسکن و شهرسازی و صنعت از بازرگانی تفکیک می‌شود.



هادی حق‌شناس، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: یکی از دلایلی که امسال حوادث در سطح بنادر به وقوع نپیوست به دلیل تأکید سازمان بنادر و سختگیری در خصوص افزایش ایمنی بود. همچنین به منظور افزایش ایمنی، کشتی‌های آتش‌خوار و تجهیزات بندری در بنادر کشور نصب می‌شوند.



چهل سال است برای صنعت گردشگری کاری نکرده‌ایم



عباس آخوندی مطرح کرد:

مقاومت صداوسیما در برابر آزادسازی قیمت‌ها

وزیر راه و شهرسازی در حاشیه جلسه هم‌اندیشی با تشکل‌ها و انجمن‌های مرتبط با حوزه راه و شهرسازی گفت: عده‌ای از فعالان بخش خصوصی می‌گویند دولت از ما حمایت کند و انتظار دریافت یارانه را دارند، این در حالی است که برای همه روشن است سیاست یارانه شکست خورده است.

ترافیک با گسترش خیابان‌ها حل نمی‌شود

مسعود حق‌لطفی، مدیرکل راه و شهرسازی استان قزوین گفت: هر اندازه خیابان و بلوار در شهر ایجاد کنیم به همان اندازه ماشین از آن عبور خواهد کرد، بنابراین باید این حجم خودروهایی که تولید می‌شود را در ترافیک شهری، به‌ویژه در بافت‌های تاریخی مدیریت کنیم. موضوع انسان محوری، پیاده‌مداری، کرامت انسانی و بهبود کیفیت زندگی شهری که همواره از آن حرف می‌زنیم، موضوعی است که باید در تصمیم‌ها و اقدامات خود نیز آن را لحاظ کنیم.

واگن‌های آلومینیومی اروپا در راه ایران

بهزاد اعتمادی، معاون توسعه صنایع حمل‌ونقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: تاکنون مناقصه بین‌المللی برای تأمین ۶۳۰ دستگاه مترو در تهران برگزار و برنده آن مشخص شده که پیش از سال ۹۹ به ناوگان ریلی اضافه خواهند شد. برای تأمین تعداد باقی‌مانده واگن‌ها نیز در نظر داریم تا آن را از طریق مذاکره با شرکت‌های اروپایی و ترک تشریفات به‌پیش ببریم. اکنون شرایطی فراهم شده تا از واگن‌های آلومینیومی اروپایی با قیمت مناسب استفاده کنیم.

پارکینگ عاملی برای استفاده از خودروی شخصی

مرضیه باریکانی، مشاور معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: می‌توان برای پارکینگ‌های حاشیه‌ای هزینه‌های بالا و تصاعدی در نظر گرفت که با افزایش زمان توقف هزینه پارکینگ نیز افزایش یابد. حتی می‌توان قوانین و مقرراتی وضع کرد که بر اساس آن افرادی که بیشتر از یک زمان مشخص خودروی‌شان را پارک کردند جریمه شده و ناگزیر شوند مکان خودروی‌شان را تغییر بدهند. همه این موارد تا حدودی استفاده از خودروی شخصی را به‌خصوص در مناطق نزدیک به حمل‌ونقل همگانی، برای افراد محدودتر می‌کند.

ایجاد مراکز لجستیک برای اصفهان

محسن مهر علیزاده، معاون حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی اصفهان گفت: برقراری ارتباط بین حمل‌ونقل درون و برون شهری و ایجاد یکپارچگی مدهای حمل‌ونقل و بندر خشک از جمله برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی است که در این راستا با شناسایی ۵۰ مرکز لجستیک برای کشور و پیش‌بینی مراکز لجستیک برای اصفهان به لحاظ موقعیت خاص قرارگیری در کشور پیگیری احداث این مراکز هستیم.

ضرورت استفاده ریل از ظرفیت‌های بازار سرمایه

نوراله بیرانوند - معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن

یکی از عوامل کلیدی افزایش توان رقابت‌پذیری بنگاه‌های اقتصادی که به دلیل پدیده جهانی شدن مجبور به رقابت نفس‌گیری با رقبای بین‌المللی است، موضوع سهولت دسترسی به منابع مالی و مناسب بودن هزینه‌های تأمین مالی است. متن کامل این یادداشت را در سایت «تین نیوز» بخوانید.



توسعه گردشگری دریایی در گیلان

مصطفی سالاری - استاندار گیلان

توسعه تجارت و توسعه گردشگری دریایی در قالب پروژه‌های نظیر مارینا از جمله مواردی است که می‌تواند نقش برطرف‌کننده معضل اشتغال را بازی کند. خوشبختانه علاوه بر اینکه دو شناور پشتیبان و خدمات بندری در آستارا شروع به کار کرده‌اند، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با مبلغی بالغ بر یک صد میلیارد تومان انجام شده است.



رکوردهای ترانزیت از بندر لنگه

قاسم عسکری نسب - مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندر لنگه

تعداد ۱۰۳۲ دستگاه خودرو سواری در مدت زمان کمتر از ۱۸ ساعت از ۱۳ شناور توسط واحد بندری و دریایی بندر لنگه تخلیه شد که ارائه چنین خدماتی، در طول ۱۱ سال گذشته رکوردی بی‌سابقه بوده است. متن کامل صحبت‌های این مقام مسئول را در سایت «تین نیوز» بخوانید.



پیشنهادات، انتقادات و سوژه‌های خود را با ما در میان بگذارید

پیامک ۳۰۰۰۴۱۱۴



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۵



به کانال هفته‌نامه حمل‌ونقل بپیوندید
@tweekly_ir

راه روشن است...