



با توجه به بازگشایی پروازهای شرکت هواپیمایی ماهان در مسیر گوانجو به صورت یک پرواز هفتگی از ۳۰ تیرماه در روزهای دوشنبه؛ این شرکت هواپیمایی شرایط پذیرش مسافر در این مسیر را اعلام کرده است. به گزارش تین نیوز، برای سفر به گوانجو، تمامی مسافران در تمام مراحل سفر ملزم به استفاده از ماسک هستند. از سوی دیگر به همراه داشتن ویزای معتبر چین برای مسافران غیرچینی ضروری است و ویزای صادره قبل از ۲۴ مارس سال ۲۰۲۰ فاقد اعتبار و پذیرش است.



مرتضی ضامنی درباره فرآیند ارسال پیامک وام کرونا به رانندگان گفت: وزارت رفاه فهرستی که توسط وزارت کشور ارسال شده را مبنا قرار داده است. در گام اول به آن دسته از رانندگانی که دارای بیمه تامین اجتماعی رانندگی هستند فرآیند ارسال پیامک آغاز شده و طبق گزارش مجموعه وزارت رفاه تعداد زیادی از رانندگان تشکیل پرونده داده و طی روزهای آتی کسانی که راننده هستند، بیمه تامین اجتماعی ندارند و لیست آن‌ها توسط وزارت کشور اعلام شده سیستمی مورد تایید وزارت کشور است؛



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره چهارصد و هشتاد و ششم - نسخه آزمایشی - ۲۸ تیر ماه ۱۳۹۹

## چین، روسیه و هند، همچنان در صدر متقاضیان تجارت دریایی با ایران

برنامه دولت روسیه بر استفاده از بندر چابهار در انتقال کالا به سایر کشورها خصوصا شبه قاره هند و همچنین سرمایه گذاری در زمینه ایجاد و ساخت ترمینال اختصاصی از قبیل ترمینال اختصاصی کانترینر و فله مایع در بندر شهید بهشتی است. در همین زمینه مدیرعامل سازمان بنادر قول داده است که تا پایان اسفند، بخش مهمی از فاز سوم بندر شهیدرجایی به بهره برداری برسد.



## آیا طرح عوارض الکترونیکی آزادراه‌ها با شکست مواجه می‌شود؟

طی دو سال گذشته عوارض حدود ۱۱ آزادراه کشور الکترونیکی شد و دیگر نیاز نبود مردم برای پرداخت عوارض در ایستگاه‌های عوارضی و صف‌های طولانی آن منتظر باشند. اما این روزها خبر بازگشت بانه عوارض به آزادراه‌ها در حالی مطرح می‌شود که عوارض ورودی و خروجی منطقه یک آزادراه تهران - شمال که در اسفندماه سال گذشته افتتاح شد به دلیل عدم پرداخت عوارض الکترونیکی توسط مسافران به حالت دستی برگشته است و زمزمه بازگشت بانه‌های عوارضی به آزادراه‌های کشور نیز به گوش می‌رسد.

به گزارش تین نیوز، موضوع از جایی جدی شد که خشایار خاشع دبیر کمیته شرکت‌های سرمایه‌گذار در آزادراه‌ها اعلام کرد به دلیل عدم پرداخت الکترونیکی وجه آزادراه‌ها از سوی مسافران، امکان بازگشت بانه‌های عوارضی به آزادراه‌های کشور وجود دارد. روند کند الحاق آزادراه‌های جدید به طرح عوارض الکترونیکی او گفته بود: هنوز ۶۰ درصد افرادی که از آزادراه‌ها عبور کرده‌اند عوارض الکترونیکی خود را پرداخت نکرده‌اند که این ناهماهنگی موجب شده تا روند الحاق آزادراه‌های جدید به این طرح کند شود، این در حالی است که پس از اجرای این طرح در ۴ آزادراه قرار بود ۶ آزادراه دیگر به این طرح بپیوندند اما هنوز ۶۰ درصد افرادی که از آزادراه‌ها عبور کرده‌اند عوارض الکترونیکی خود را پرداخت نکرده‌اند.

### بهره برداری از ۲ رام قطار جدید مترو برای خط ۶ و ۷

علی امام - مدیرعامل شرکت مترو تهران

در مهر و آبان سال ۹۷، ۸۵ درصد این قطعات ترخیص شد اما ۱۵ درصد از این قطعات منوط به تسویه حساب با گمرک بود که نهایتاً در سال ۹۸ با مساعدت و پیگیری معاونت مالی شهرداری و سازمان امور مالیاتی آزادسازی شد. از همان زمان مونتاز و ساخت قطعات انجام شد و امروز شاهد بهره برداری از ۲ رام قطار آخر این قرارداد هستیم که به خط ۶ و ۷ تزریق می‌شود، پروژه ساخت قطار ملی با همکاری معاونت علمی رئیس جمهور را دنبال می‌کنیم که به زودی در مردادماه نمایشگاه آن برگزار می‌شود و امیدواریم بتوانیم تا پایان سال یک رام قطار ملی را آماده کنیم.



### نیمی از خودروهای عبوری از آزادراه‌ها عوارض نمی‌دهند

خیرالله خادمی - مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

۵۰ درصد خودروهایی که از آزادراه دارای زیرساخت عوارض الکترونیکی عبور کرده‌اند، عوارض نداده‌اند. از اوایل سال ۹۸، ۵ آزادراه که در اختیار وزارت راه و شهرسازی بود، بابت الکترونیکی شدن عوارض، مشخص و این طرح در عوارضی این آزادراه‌ها اجرا شد. پس از آن مقرر شد الکترونیکی شدن عوارض آزادراه‌ها در بقیه آزادراه‌های کشور هم اجرا شود، به هر حال این کاری ضروری است که موجب تسهیل رفت و آمد، کاهش ترافیک و کاهش توقف و ایستایی خودروها در عوارضی‌ها می‌شود. موردی که در یک سال اخیر در این باره رخ داده است، این است که با مشکل پرداخت نشدن عوارض الکترونیکی از سوی مردم مواجه هستیم.



### کمبود ۳ هزار واگن در مترو پایتخت

محمد علیخانی - رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران

شهرداری ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برای تکمیل خطوط و تأمین تجهیزات نیاز دارد. مترو تهران حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برای تکمیل خطوط و تجهیز آنها نیاز دارد. زمانی واگن‌های مترو ۵ میلیارد بود و اکنون قیمت هر واگن به ۲۰ میلیارد تومان رسیده است که قیمت قبلی مربوط به زمان‌های دوری نیست و حدود ۲ سال پیش است. هر قطار مترو ۷ واگن دارد، ۱۴۰ میلیارد تومان خرید یک قطار برای مترو هزینه دارد. در حال حاضر کمبود ۳ هزار واگن مترو داریم که هزینه خرید آن بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان می‌شود. قطعاً با بودجه شهرداری نمی‌توان این هزینه را تأمین کرد.

