

مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، گفت: پایانه بین‌المللی مسافری دریایی خلیج فارس خرمشهر با وسعت ۶ هزار مترمربع، و ظرفیت خدمات‌رسانی به ۱۲۰۰ مسافر در روز، آمادگی پذیرایی از زائران عتبات عالیات و گردشگران دریایی را داراست. بندر خرمشهر امسال میزبانی زائران عتبات عالیات را دستور کار دارد.



شماره شصت و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۰ شهریور ماه ۱۳۹۷



اداره هوانوردی آمریکا در اقدامی ضد ایرانی، به خطوط هوایی مسافری نسبت به عبور هواپیماها از فراز آسمان ایران هشدار داد.

به گزارش تین نیوز، ایالات متحده در یک اقدام ضد ایرانی دیگر، به خطوط هوایی مسافری درباره عبور هواپیماهایشان از فراز آسمان ایران هشدار داد.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

نوسازی ناوگان فرسوده جاده‌ای؛ طرحی که قفل شد

در بحث نوسازی ناوگان فرسوده عنوان شد ۲۰۰ هزار دستگاه کامیون طی سه سال به رانندگان واگذار می‌شود.



مسئولیت نظارت بر فعالیت «اسنپ» با شهرداری است

مسئول روابط عمومی شورای عالی فضای مجازی تنها سیاست‌گذاری و نظارت را جزو وظایف این شورا دانست و گفت: کار اجرا و مشخص کردن مسئولیت برای استارت‌آپ‌های حمل‌ونقلی بر عهده سازمان‌های اجرایی است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، حسین پور با اشاره به این که قرار نیست هر کس اقدام به راه‌اندازی شغل در فضای مجازی کرد به شورای عالی فضای مجازی و یا مرکز ملی فضای مجازی گزارش دهد، اظهار کرد: نظارت بر عملکرد و در چارچوب قانون قرار دادن فعالیت استارت‌آپ‌های حمل‌ونقلی از جمله «اسنپ» و «تپسی»، باید از سوی مراکز اجرائی از جمله شهرداری‌ها انجام بگیرد.

وی به موضوع تعریف مسئولیت هر یک از بخش‌ها در خصوص شغل‌های اینترنتی پرداخت و افزود: هر کسی که قصد فعالیت در فضای مجازی را دارد باید از وزارت ارشاد اسلامی و یا وزارت ارتباطات مجوز لازم را کسب کند و شورای عالی فضای مجازی برای این نوع کسب و کار مجوز صادر نمی‌کند. بنابراین مسئولیتی در برابر برخی اقداماتی که از سوی برخی استارت‌آپ‌های حمل‌ونقلی صورت می‌گیرد ندارد.

لوازم یدکی، روغن و لاستیک کامیون در بازار غیب شد

دبیر کانون کامیون‌داران گفت: کامیون‌های ایرانی یکی یکی در حال زمین گیر شدن هستند و به دلیل نبودن لاستیک در حال خروج از چرخه حمل‌ونقل هستند.

احمد کریمی دبیر کانون کامیون‌داران در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز گفت: متأسفانه لوازم ضروری کامیون‌داران مثل لاستیک و روغن در بازار نیست.

درخواست یارانه ارزی برای بخش مسافری ریلی

بخش مسافری ریلی خط مقدم خدمت‌رسانی به مردم است؛ چراکه این بخش بر خلاف حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای که با انجام کمترین تعمیرات هم می‌تواند به سیر خود ادامه دهد، بنابر دستور شرکت راه‌آهن به انجام کامل استانداردهای فنی آن هم بدون دریافت ارز دولتی و تزریق مالی موظف است. برخی از مردم هنوز صاحب خودرو نیستند و برای انجام سفرهای خود از اتوبوس، حتی اگر آن اتوبوس استاندارد لازم را نداشته باشد، استفاده می‌کنند.

تعدیل گسترده ۸۰ درصد از پرسنل شرکت‌های کشتیرانی

ما اطلاع از سیاست‌های جدید دولت نداریم. در عین حال بخشنامه‌ها که بعد از ابلاغ به ما می‌رسند و ارقام خیلی زیادی در این ماجرا از دست می‌روند. عطف به ما به سبق نکنند. در حالی که ما امروز با معضل تحریم‌ها روبه‌رو هستیم، اما حتی صادرکننده تحریم مانند آمریکا هم بالفور تحریم‌ها را اجرا نکرده‌اند، بلکه با برنامه‌ریزی و زمان‌بندی تحریم‌ها را به اجرا گذاشته‌اند.

بررسی امنیت مسافران در هنگام استفاده از «اسنپ» در تین نیوز

میزگرد تخصصی بررسی «امنیت در حمل‌ونقل استارت‌آپی»، با حضور مسئولانی از پلیس فتا، پلیس راهور، شورای شهر تهران و اتحادیه آژانس‌ها در محل شبکه خبری تین نیوز در حال برگزاری است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، در این میزگرد، موضوع فعالیت تاکسی‌یاب‌های آنلاین در زمانی که بدون نظارت‌های خاص نهادهای مسئول انجام می‌گیرد؛ بررسی خواهد شد.

اگر کالاها از بندر ترخیص نشود دچار قحطی می‌شویم

مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران



اگر وضعیت اقتصادی به این شکل پیش رود، تا سه ماه آینده قحطی را در بازار خواهیم داشت. تعدادی از اقلامی که در گمرک باقی مانده، در سال گذشته ثبت سفارش شده و امسال به دلیل اینکه بخشی از کالا ممنوع شده، اجازه ترخیص ندارد و برخی از تولیدکنندگان به همین دلیل دچار مشکل شده‌اند و بنابراین باید گفت که ۱۳۹ هزار کانتینر در بندر کشور رسوب کرده که شامل ۷ میلیون تن کالا و ۲.۵ میلیون تن کالای اساسی است.

شرایط بحرانی است، دولت ستاد تدابیر ویژه تشکیل دهد

سیدحسین موسوی نژاد، دبیر عامل سابق شرکت رجا



اگر تصمیمی در بخش حمل‌ونقل گرفته می‌شود، باید در شرایط فعلی میزان مأموریت و حمایت‌های متناسب با آن مشخص شود. چراکه یکی از مهم‌ترین مشکلات کشور تصمیم‌گیری‌های بخشی و احساسی است و نه ملی و یکپارچه. در حال حاضر باید عزم جدی در دولت گرفته شود. چراکه اگر بخش‌ها بخواهند هر کدام برای گرفتن سهم بیشتر تلاش کنند، نتیجه‌اش شرایط فعلی می‌شود که سرمایه‌گذاران خارجی آمدند و پروژه‌ها را تعریف کردند

سه رویکرد ویژه برای جذب مسافر داریم

شاپور ارضانی، مدیرکل راه آهن آذربایجان



با راه‌اندازی این قطار سفر روزانه ۱۵۰۰ نفر مسافر از تبریز به جلفا و برعکس را فراهم و جمعا در ایام پیک نوروزی ۳۰ هزار نفر را جابه‌جا کنیم. راه‌اندازی قطار تبریز به رازی در ایام پیک نوروزی موجب استقبال گسترده مسافران از آن شد. علاوه بر آن که با اطلاع‌رسانی راه آهن، مسافران از این تور گردشگری استقبال خوبی کردند، هم‌چنین اطلاع‌رسانی در مورد راه‌اندازی قطار تبریز-وان نیز به آژانس‌های مسافرتی برای جذب مسافر کمک کرد.

