

دولت زمانی تصمیم گرفت که بخش ناوگان را خصوصی سازی کند اما پس از این اقدام، راهکارهایی که منجر به علاقه مندی بخش خصوصی به سرمایه گذاری در این حوزه با اتخاذ روش های علمی شود، مشخص نشدند. معاون ناوگان شرکت راه آهن با بیان این مطلب گفت: حوزه ناوگان شامل سه بخش لکوموتیو، حوزه باری و حوزه مسافری هستند و راه آهن برای کمک به این بخش ها حق دسترسی و هزینه بالای تعمیرات و نگهداری خطوط و لکوموتیو را از شرکت ها یا نمی ستاند



شماره صد و چهل و هشتم - نسخه آزمایشی - ۲۵ دی ماه ۱۳۹۷



بعناظر امروز جلسه شورای عالی ترافیک تهران برگزار می شود. محسن پورسیدآقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اعلام این خبر افزود: اصلاحات طرح زوج و فرد در این جلسه مورد بررسی قرار می گیرد. پورسیدآقایی جزئیات جلسه دیروز مدیران ترافیک با شهردار گفت: قرار بر این شد بیانیه ای از سوی شهردار در این خصوص ارائه شود. از نظر شهرداری تهران، طرح زوج و فرد نه تنها باعث کاهش ترافیک و آلودگی هوا نشده است



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

گزینه جدید تامین تقاضای ناوگان سنگین: واردات لاستیک هندی

در سال های گذشته حجم بار ۴۰ درصد افزایش یافته اما ناوگان حمل و نقل ۱۲۰ درصد رشد کرده اند و این توسعه نامتوازن سفره رانندگان و سایر فعالان صنعت حمل و نقل را کوچک تر کرده است.



رمزگشایی از احتمالات تاثیرگذار در سانحه سقوط هواپیمای ارتش

یک کارشناس صنعت هوایی، بروز سانحه هوایی بوئینگ ۷۰۷ به دلیل نقص تجهیزات دستگاه های ناوبری فرودگاه پیام را نادرست عنوان کرد و گفت: زمانی که خلبان، باند فرودگاهی را اشتباه می گیرد حتی اگر دستگاه های ناوبری آن فرودگاه هم باشد؛ باز هم آن خلبان دچار خطا خواهد شد.

این کارشناس که نخواست نامی از وی برده شود، عنوان کرد: حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد فرودگاه های کشور به سامانه ناوبری سیستم مجهز نیستند و این موضوع بدان معنا نیست که این فرودگاه ها فاقد ایمنی پرواز هستند.

وی در ادامه اضافه کرد: با توجه به اینکه هنوز بررسی سانحه انجام نگرفته است نمی توان به طور دقیق اظهار نظر کرد اما در شرایط نرمال، اگر خلبان این پرواز دقیقاً طرح دستگاه ناوبری که وجود داشت را دنبال می کرد تحت هیچ شرایطی نایست فرودگاه فتح را با فرودگاه پیام اشتباه می گرفت.

این کارشناس صنعت فرودگاهی با بیان اینکه حدوداً دو هفته گذشته برای هواپیمای شرکت تابان این اتفاق رخ داد و خلبان این هواپیما باند فرودگاه فتح را به جای فرودگاه پیام اشتباه گرفته بود، توضیح داد: ما نمی توانیم در این مواقع اظهار کنیم به دلیل اینکه فرودگاه پیام به یکی از دستگاه های کمک ناوبری مجهز نبود این سانحه رخ داده است، برای مثال در فرودگاه امام، حدود یک سال گذشته تقریباً ۸ ماه آن عملیاتی نبوده است.

چرا سهم سازمان راهداری از محل جرایم رانندگی پرداخت نشد؟

در حالی که برخی رسانه ها از طلب هزار و ۷۰۰ میلیارد تومانی شهرداری از محل جرایم راهنمایی و رانندگی و پیگیری این مطالبات توسط شهردار تهران در هیئت دولت خبر داده اند یک کانال تلگرامی عنوان کرده که سازمان برنامه و بودجه، علاوه بر شهرداری ها، پنج سال است که سهم سازمان راهداری را نیز پرداخت نکرده است. به گزارش تین نیوز، در این کانال تلگرامی ادعا شده است: سازمان برنامه و بودجه، پنج سال است که سهم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای (۶۰۵ جرایم جاده ای) را هم برای ایمن سازی ۳۴۰۰ نقطه پر حادثه جاده ها، پرداخت نکرده است.

تحلیل دولتی ها از بازار املاک؛ افزایش وام، افزایش قیمت

احمد اصغری مهرآبادی قائم مقام وزیر راه و شهرسازی، در نشست نمایشگاه مسکن که صبح امروز برگزار شد، اظهار کرد: از سال ۸۶ بالغ بر ۲،۲ میلیون مسکن مهر آغاز شد که از این تعداد یک میلیون و ۹۸۶ هزار واحد کار ساخت به اتمام رسیده است. یک میلیون و ۷۴۰ هزار واحد هم تا امروز تحویل شده است. سهم دولت تدبیر و امید از این تعداد افتتاح یک میلیون و ۱۲۰ هزار واحد بوده است. وی تصریح کرد: واحدهای باقیمانده به دو دسته تقسیم می شود، پروژه هایی که ساخت آنها به اتمام رسیده است.

گران شدن قطعات خودرو، تقلب در معاینه فنی را بالا برد

جزئیات نتایج تست های معاینه فنی نشان می دهد وانت نیشان، وانت پیکان و پژو آردی بیشترین مردودی و رنو مگان بیشترین نمره قبولی را در تست های معاینه فنی دارا هستند. چرخ های تیبیا و ساینا بیشتر از سایر خودروها تراز نیست و ترمز ۴۰۵ حتی بدتر از پراید است. به گزارش تین نیوز به نقل از شهروند، سیدنواب حسینی منش، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اعلام آمار فوق گفت: «گران شدن قطعات خودرو، تقلب در معاینه فنی را زیاده تر از گذشته کرده است!»

ترانسیپ ۱۸۱ هزار تی.ای. یو کانتینر از بندر شهید رجایی

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان اعلام کرد: طی نهم ماهه سال جاری، یک میلیون و ۴۱۲ هزار تی.ای. یو کانتینر در بندر شهید رجایی به عنوان پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران تخلیه و بارگیری شد. اله مراد عقیقی پور ضمن ارائه گزارشی از عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی از ابتدای سال ۹۷ تا ابتدای دی ماه جاری، اظهار کرد: در این دوره زمانی، در مجموع یک میلیون و ۴۱۲ هزار و ۴۸۷ کانتینر (هر تی ای یو معادل یک کانتینر بیست فوت) در بزرگ ترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران تخلیه و بارگیری شد.

پولی شدن تردد در تونل ها منتفی شد

محسن هاشمی رفسنجانی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران

در کشورمان به سوخت یارانه می دهیم و به حمل و نقل همگانی یارانه نمی دهیم؛ در حالی که سوخت باید گران شود تا مصرف آن پایین تر بیاید و حمل و نقل همگانی باید یارانه بگیرد تا مردم بیشتر از آن استفاده کنند

در حمل و نقل همگانی یک سوم از هزینه را باید مسافر پرداخت کند؛ همچنین یک سوم را دولت و یک سوم را شهرداری پرداخت می کند. ما باید همواره این روند را حفظ کنیم و اگر می گوئیم مسافر باید سهم خود را در حمل و نقل همگانی پرداخت کند، منظور همین یک سوم است؛ بنابراین قانوناً نمی توان قیمت بلیت را در حمل و نقل همگانی خیلی بالا برد



به زودی از موضعی شفاف تر نظرات خود را مطرح می کنم

حامد مظاهریان، معاون سابق مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی

با شروع دولت یازدهم که بارای و خواست مردم به تغییر به قدرت رسید، من نیز در کنار گروه گسترده ای از متخصصان برای همکاری با دولتی که تدبیر و امید را سرلوحه کار خود قرار داده بود مشتاقانه به استقبال آمدم. دکتر آخوندی وزیر وقت راه و شهرسازی که با وسواسی مثال زدنی همکاران خود را انتخاب می کردند، از من نیز برای همکاری دعوت کردند. این دعوت را با بیم و امید پذیرفتم و با دولت همراه شدم. در مدت زمانی که در معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی حضور داشتم....



ورود موقت را آزاد کنید

مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران

مشکلات داخلی، هم اکنون بیش از تحریم ها اقتصاد ایران را تهدید می کند. گرچه مشکل تحریم بر هیچ کس پوشیده نیست؛ ولی مشکلات داخلی بیش از تحریم ها، اقتصاد ایران را آذیت می کند که اگر مدیریت نشود، اقتصاد ایران به شدت متاثر خواهد شد. این مشکلات را در وزارتخانه ها و دولت می توان حل کرد و حتی در جلسات سران سه قوه نیز مطرح نمود تا تصمیم گیری لازم در مورد آن صورت گیرد. گردش ثبت سفارش، مشکلات زیادی را ایجاد کرده که اکنون یکی از موانع اصلی پیش روی تولید و تجارت کشور است، پس باید مهلت آن شش ماهه شود؛ در حالیکه اکنون سه ماهه است.

