



بر اساس مستندات و اسناد مالی موجود، راه آهن ج.ا.ا. به عنوان نهاد حاکمیتی صنعت ریلی و نماینده دولت مسوول پیگیری و پرداخت مطالبات بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد تومانی شرکت رجا از دولت است. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی شرکت حمل و نقل ریلی رجا، مدیرعامل این شرکت با بیان این مطلب افزود: در حالی که دولت و راه آهن ج.ا.ا. به عنوان نهاد حاکمیتی دولتی در صنعت ریلی کشور باید پیگیری مطالبات رجا از دولت برای ارایه خدمات تکلیفی باشد و طلب بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد

شماره پانصد و هفتاد و چهارم - نسخه آرمایشی - ۱۵ آذر ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



بررسی آمار شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران حاکی از آن است که پروازهای عبوری از آسمان کشور طی مهر امسال ۶.۹۲ درصد افزایش یافته است. بر اساس آمار منتشر شده شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران طی مهرماه امسال ۱۱ هزار و ۹۴ پرواز عبوری از آسمان کشور انجام شده که نسبت به ماه پیش از آن ۶.۹۲ درصد افزایش یافته است. طی شهریورماه سال جاری ۱۰ هزار و ۳۷۶ پرواز از آسمان ایران عبور کرده بودند. در مهرماه سال گذشته ۲۳ هزار و ۶۵ پرواز از آسمان کشورمان استفاده کرده

بازخوانی یک سانحه؛ پرواز بی بازگشت خبرنگاران

هر ساله ۱۵ آذرماه یادآور یکی از روزهای بسیار تلخ برای اهالی عرصه خبر و رسانه است؛ روزی که اصحاب رسانه همکاران و دوستان خود را در پروازی بی بازگشت از دست دادند.

جایگاه داران سوخت به ورشکستگی نزدیک شدند

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا گفته است در ۱۴ روزی که از اعمال محدودیت های هوشمند کرونایی گذشته، متوسط تردها در کل کشور ۴۰ درصد کاهش داشته است در عین حال یک جایگاه دار سوخت از کاهش شدید فروش در جایگاه های سوخت پس از اجرای این طرح خبر داده است. به گزارش تین نیوز، مراد جلیلیان تاکید کرد: فروش بیش از ۷۰ درصد جایگاه داران به علت قطع تردد به شدت کاهش یافته است. وی افزود: در صورت تداوم این امر، این جایگاه داران برای پرداخت حقوق کارکنان و هزینه های جاری و اقساط بانکی با مشکل مواجه خواهند شد.

الکترونیکی شدن ۸۲ درصد فعالیت های وزارت راه و شهرسازی

وزیر راه و شهرسازی از الکترونیکی شدن حدود ۸۲ درصد فعالیت ها در این وزارتخانه خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایلنا، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه به دستور رئیس جمهور مبنی بر حضور نیافتن مراجعان به اداره ها در حال حاضر در این وزارتخانه حدود ۸۲ درصد فعالیت ها الکترونیکی شده است. او هدف از این اقدام را کاهش مراجعه حضوری مردم برای حفظ سلامت آنان دانست و افزود: نظام مدیریت الکترونیک در هفته جاری در این وزارتخانه تکمیل خواهد شد و به ۱۰۰ درصد می رسد و دیگر نیازی به مراجعه حضوری مردم نیست.

ترانزیت کالا بین چین و اروپا با افتتاح راه آهن خواف-هرات

شهرام آدم نژاد، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی در گفت و گو با ایلنا با اشاره افتتاح راه آهن خواف-هرات تا چند روز آینده و اتصال دو کشور ایران و افغانستان از طریق این مسیر ریلی جدید، اظهار داشت: راه آهن خواف-هرات به طول حدود ۲۲۰ کیلومتر در چهار قطعه اجرا می شود که ۷۷ کیلومتر آن در قالب دو قطعه در داخل خاک ایران و مابقی قطعات در خاک افغانستان واقع شده است. تعهد اجرای سه قطعه اول که دو قطعه در خاک ایران و قطعه سوم از نقطه صفر مرزی به طول ۶۶ کیلومتر در خاک افغانستان است، بر عهده ایران بوده که آماده بهره برداری

حذف غرامت هواپیمای اوکراینی

در حالی که قبل از تحویل رسمی بودجه به مجلس شورای اسلامی، قرار بود تا سقف ۲۰۰ میلیون یورو پرداخت غرامت هواپیمای اوکراینی از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی تأمین شود، در لایحه تقدیمی دولت به مجلس، این ردیف از مصارف صندوق توسعه ملی جدول بند «ه» تبصره ۴ حذف شد. به گزارش تین نیوز، روزنامه شرق در گزارشی نوشت: براساس این جدول، در بودجه ۱۴۰۰ در مجموع دو میلیارد و ۸۴۵ میلیون یورو از منابع صندوق توسعه برای مصارفی که در لایحه بودجه تعریف شده است، برداشت خواهد شد که دو میلیارد یورو برای تقویت نیروهای مسلح و ۸۴۵ میلیون یورو برای سایر مصارف خواهد بود.

آمریکا قادر به حذف مسیر هوایی ایران نیست

مدیرعامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران با تأکید بر اینکه آمریکا نمی تواند موجب حذف مسیر هوایی مقرون به صرفه ایران برای شرکت های هواپیمایی دنیا شود، گفت: اگر ایرلاین های منطقه رفتار حرفه ای و مبتنی بر کسب سود داشته باشند، قطعاً شرکت فرودگاه های ایران را به عنوان یک شریک تجاری معتبر و قابل اتکا در کنار خود خواهند داشت.

به گزارش تین نیوز، سیاوش امیرمکری در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس درباره انتشار خبری مبنی بر تلاش های دولت ترامپ برای انحراف پروازهای عبوری از آسمان ایران برای افزایش فشارها بر کشورمان، عنوان کرد: مسیرهای هوایی ایران مانند بسیاری از مسیرهای هوایی سایر کشورها می تواند برای مقاصد برخی از نقاط دنیا کوتاه تر و مقرون به صرفه تر و برای برخی بلندتر و گران تر باشد. وی تأکید کرد: مسیرهای هوایی ایران در مقایسه با مسیرهای رقیب (در کشورهای همسایه) برای مقاصدی مانند اروپای شمالی و مرکزی، چین و آمریکای شمالی (که از مسیرهای به اصلاح قطبی یا POLAR استفاده می کنند) کوتاه تر و کاملاً مقرون به صرفه است و عمده شرکت های فعال در کشورهای همسایه برای رسیدن به این مقاصد از این مسیرها استفاده می کنند.

بهبودی ناوگان حمل و نقل عمومی برای افراد کم توان و معلول

سید مناف هاشمی-معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

با وجود اقدامات زیربنایی انجام شده هنوز با شرایط مطلوب فاصله زیادی داریم. بدون شک یکی از مهمترین مشکلات جامعه معلولین، عدم مناسب سازی ناوگان شهری است و با اینکه در چند سال اخیر این امر مورد توجه بوده؛ ولی هنوز با نقطه مطلوب فاصله بسیار است و معلولان در این خصوص با مشکلات عدیده ای روبرو هستند. معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری در این دوره مدیریت شهری ارتباط تشکیلاتی منظم با سمن ها و کانون های معلولین برقرار کرده تا مشکلات آنها را با کمک خود معلولان رفع کند در مناسب سازی معابر برای معلولان گام های خوبی برداشته ایم، هرچند تا وضعیت مطلوب فاصله زیادی داریم.



وضعیت مترو در روز نارنجی پایتخت / حداکثر آمار مسافران طی هفته

فرنوش نوبخت-مدیرعامل شرکت بهره برداری متروی تهران

حداکثر آمار مسافران طی هفته گذشته ۵۹۰ هزار نفر بود. آمار مسافران در روز جاری نسبت به هفته گذشته اندکی بیشتر شده و می توان گفت که مترو مقداری شلوغ بود. البته آمار دقیق مسافران مترو تا فردا مشخص می شود ولی نکته حائز اهمیت این بوده که هیچ گونه تغییر در حرکت قطارهای مترو به وقوع نپیوسته است. سرفاصله حرکت قطارها در شرایط قرمز و نارنجی هیچ تفاوتی ندارد و سرفاصله حرکت قطارها در خط ۳ مترو ۲ دقیقه و در خط یک و ۴ حدود سه و نیم دقیقه است. طی هفته گذشته کمترین آمار مسافران مترو ۵۴۰ هزار نفر و حداکثر آمار مسافران ۵۹۰ هزار نفر بوده است و حداکثر شلوغی و تعداد مسافران در ایستگاه های تقاطعی مانند ایستگاه صادقیه گزارش شد.



ژاپن و سوئیس؛ پيشاهنگان جهانی تعداد سفر ریلی بر جمعیت

عباس قربانعلی بیک-کارشناس حمل و نقل

بر اساس آمار منتشر شده اتحادیه بین المللی راه آهن ها در سال ۲۰۲۰ راه آهن ژاپن با شبکه بیش از ۱۹ هزار کیلومتر (۷ هزار کیلومتر دوخطه و نزدیک ۱۲ هزار کیلومتر شبکه برقی) با جابجایی ۹ میلیارد مسافر (قریب ۲۶۴ میلیارد نفر کیلومتر با سیر متوسط کمی بیش از ۲۹ کیلومتر و کل ۲۰۵۹ کیلومتر در سال) و سرانه ۷۱ سفر در سال برای هر نفر از جمعیت ۱۲۷ میلیونی خود رکورددار جهانی این شاخص است. (شمار خودکشش این کشور بیش از ۱۶ هزار ست و تعداد واگن مسافری اندکی بیشتر از ۲۵ هزار دستگاه است). آمار گفته شده نشان دهنده ۸۵۲ هزار کیلومتر طول شبکه ریلی جهانی است و ۳۳۲ هزار کیلومتر معادل ۳۹ درصد برقی می باشد

