

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اعلام اینکه ۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای تسریع در تکمیل بزرگراه اهر - تبریز تخصیص می یابد از بهره برداری کامل این بزرگراه تا پایان تابستان امسال خبر داد. خیرالله خادمی در بازدید رئیس و اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از پروژه های راهسازی شهرستان اهر از تعیین ردیف بودجه آزادراه اهر - مرز جمهوری آذربایجان (باکو) در لایحه بودجه ۱۴۰۰ خبر داد و گفت: اجرای این آزادراه روابط اقتصادی با کشور آذربایجان را تسهیل می کند.



شماره ششصد و هفتاد و ششم - نسخه آزمایشی - ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰



هوایمایی جمهوری اسلامی ایران از برقراری پرواز فوق العاده به پاریس و بالعکس در روز سوم خرداد خبر داد. هوایمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: پرواز فوق العاده تهران - پاریس در ساعت ۷:۲۵ سوم خرداد با شماره ۷۳۳ از فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) به مقصد فرودگاه شاردوگل پاریس انجام و ساعت ۱۱ وارد این فرودگاه می شود. پرواز بازگشت (پاریس - تهران) ۱۲:۳۰ دقیقه فرودگاه شاردوگل را ترک و در ساعت ۲۰:۴۵ دقیقه در فرودگاه حضرت امام خمینی (ره) به زمین می نشیند.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## اصلاح موافقتنامه حمل و نقل جادهای مسافر و کالا بین ایران و سوئیس

نمایندگان مجلس شورای اسلامی جهت تامین نظر شورای نگهبان لایحه موافقتنامه حمل و نقل بین المللی جادهای مسافر و کالا بین ایران و سوئیس را اصلاح و تصویب کردند.

### بلاتکلیفی بیمه تاکسیرانان

مرتضی ضامنی در تشریح آخرین وضعیت بیمه رانندگان تاکسی گفت: از سال ۱۳۸۹ مصوبه ای وجود دارد که ۵۰ درصد حق بیمه رانندگان حمل و نقل درون شهری را دولت با عنوان یارانه بیمه پرداخت می کند؛ در حقیقت رانندگان فقط ۵۰ درصد از حق بیمه خود را پرداخت می کنند. از آن سال و به صورت دوره ای این لیست ها توسط دستگاه های متولی مانند شهرداریها و اصناف به روز می شد و به سازمان تامین اجتماعی ارسال می شد و رانندگانی که پروانه فعالیت داشتند می توانستند از این امکان استفاده کنند. در سال ۱۳۹۲ سازمان تامین اجتماعی اعلام کرد به علت اینکه تعداد افراد بیشتر از سقف

### خرید اتوبوس های دست دوم خارجی منتفی شد

رئیس کمیسیون حمل و نقل ترافیک شورای شهر تهران با بیان اینکه ۴٫۵ کیلومتر مترو در ۴ سال گذشته ساخته و حدود ۳۵ کیلومتر هم تکمیل شده است گفت: دولت به وظایف خود در زمینه حمل و نقل عمومی به درستی عمل نکرد. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، وضعیت سیستم حمل و نقل عمومی خوب نیست و بارها مدیران در این باره هشدار داده اند. دولت به وظایف خود عمل نمی کند، با شیوع ویروس کرونا و به دلیل نبود زیرساخت های لازم و فاصله گذاری اجتماعی عملا امکان پذیر نیست.

### محسن هاشمی: تهران به مدیران جوان نیاز دارد

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه متوسط سن مدیران شهری پایتخت از ۵۰ سال عبور کرده است، گفت: امیدوارم با حضور مدیران جوان در شهر شاهد تحولات باشیم. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران در مراسم آغاز عملیات اجرایی بهره برداری از دو پروژه مدیریت سیلاب در غرب تهران اظهار داشت: مبحث مدیریت سیلاب از دهه ۴۰ مطرح و در دهه ۵۰ پروژه های زیادی برای آن تعریف شد.

### فرودگاه جهرم مرز هوایی شد

سختگوی سازمان هوایمایی کشوری از موافقت این سازمان با ایجاد مرز هوایی فرودگاه شهدای جهرم خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از سازمان هوایمایی کشوری، محمدحسن ذبیحش اظهار داشت: در اجرای الزام تبصره ماده ۶ آئین نامه احداث، توسعه و بهره برداری و مدیریت فرودگاه های غیرنظامی مصوب هیأت وزیران و با توجه به تدوین و ابلاغ مقررات جدید فرودگاهی، فرودگاه شهدای جهرم مورد تأیید سازمان هوایمایی کشوری قرار گرفت و به عنوان مرز هوایی ایران شناخته شد.



## رانندگی اتوبوس داخل شهری جزو مشاغل سخت و زیان آور است

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران توضیحاتی درباره سرانجام خرید اتوبوس های جدید برای پایتخت، آخرین وضعیت کرونا در اتوبوسرانی و اتوبوس های ویژه زنان در تهران ارائه داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه یکی از شرکت های زیر مجموعه شهرداری تهران است که در ۲۵ فروردین ۱۳۳۵ به موجب قانون تأسیس شرکت اتوبوسرانی عمومی تأسیس شد. طی این ۶۵ سال، اتوبوسرانی پایتخت با فراز و نشیب های مختلفی همراه بوده و حالا مدیران شهری معتقدند سال ۹۹ به دلیل شرایط کرونا، وضعیت اقتصادی و تحریم سخت ترین سال برای اتوبوسرانی پایتخت بوده است.

تیغ کرونا بر روی گلوی اتوبوسرانی قرار گرفته و کاهش آمار مسافران از یک طرف و فرسودگی از طرف دیگر نفس اتوبوسرانی پایتخت را به شماره انداخته است. مدیران شهری می گویند وضعیت اتوبوسرانی نامساعد است، این بخش نیاز به احیا دارد و با اقدامات شهری به تنهایی نمی توان از پس حال زار اتوبوسرانی بر آمد و کمک های دولتی امری ضروری است. پیروز حناچی، شهردار پایتخت هم بارها اعلام کرده توسعه حمل و نقل عمومی یک وظیفه حاکمیتی است و شهرداری به تنهایی از پس مشکلات آن بر نمی آید.

### آغاز عملیات احداث راه آهن شلمچه - بصره در یک ماه آینده

محمود غفاری - معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی

عملیات اجرایی احداث محور ریلی شلمچه به بصره به عنوان یکی از کردیدورهای مهم ارتباطی بین دو کشور ایران و عراق به زودی آغاز خواهد شد. عملیات احداث این محور ریلی به طول ۲۵ کیلومتر با سرمایه گذاری بخش خصوصی به ارزش تقریبی ۱۰۰ میلیون یورو به زودی وارد مرحله اجرا می شود. ان شاء الله طی هفته آتی تمام مشکلات و ابهامات موجود در خصوص اجرایی کردن مصوبه هیأت وزیران و تامین مالی این طرح برطرف خواهد شد. احداث این محور نقش مهمی در ایجاد تعامل منطقه ای، زیارتی و جابه جایی مسافر و کالا بین دو کشور همسایه خواهد داشت



### افزایش پروازهای تهران - تبریز

رامین آذری - مدیرکل فرودگاه های آذربایجان شرقی

از ابتدای خردادماه، با برقراری پرواز جدید تهران - تبریز توسط شرکت هوایمایی آتا، پروازهای این شرکت میان تهران و تبریز به ۷۰ پرواز در هفته می رسد. البته پروازهای تهران - تبریز توسط سایر شرکت های هوایمایی نیز همچون هوایمایی جمهوری اسلامی ایران (هما)، قشم ایر، آسمان، ایرتور، کاسپین و معراج به صورت روزانه انجام می شود. با شرکت هوایمایی آتا برای برقراری یک مسیر خارجی جدید از اول تیرماه توافق شده است. طبق برنامه ریزی انجام شده این آشیانه در سه ماهه نخست سال جاری به بهره برداری می رسد و قرارداد آن به صورت BOT با شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران مبادله خواهد شد.



### سودسازندگان در مسکن مهر ناچیز است

محمود محمودزاده - معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی

مالیات واحدهای طرح مذکور از آورده متقاضیان کسر می شود. پروژه های مسکن مهر از پرداخت مالیات معاف نیست، عدد دریافت شده برای مالیات در این طرح ثابت است. در سنوات اخیر با ابطال روی یک مصوبه، یک سری از پروژه هایی که دیرتر شروع شده یا ساخت و تکمیل آنها طولانی شده مشمول پرداخت مالیات هستند. سازندگان مسکن مهر مالیات را نمی پردازند و متقاضیان باید آنرا پرداخت کنند. این مالیات، مالیات سرمایه گذاری است. به عبارت دیگر یک سرمایه گذاری انجام می شود، سودی کسب می شود و باید بخشی از آن به عنوان مالیات پرداخت شود. سازندگان در مسکن حمایتی صرفا سازنده هستند،

