



رئیس انجمن دفاتر گردشگری کرمانشاه نسبت به اقدام راه آهن در حذف بلیت های مسیر کرمانشاه به تهران انتقاد کرد. فردین امیری اظهار کرد: اخیرا راه آهن در تعریف سفرهای خود، سفر کرمانشاه به تهران را حذف کرده و تنها بلیت سفر کرمانشاه به مشهد عرضه می شود. وی ادامه داد: براین اساس اگر مسافری از کرمانشاه بخواهد به تهران سفر داشته باشد، باید بلیت کرمانشاه به مشهد را خریداری کند، اما در تهران پیاده شود. یعنی باید هزینه ای دو برابری را پرداخت کند.

شماره هفتصد و هشتادم - نسخه آزمایشی - ۳ آذرماه ۱۴۰۰



فرشید پورحاجت در خصوص هزینه احداث هر متر مربع واحد مسکونی در نهضت ملی مسکن اظهار کرد: قرار است به زودی انبوه سازان جلسه ای با وزیر راه و شهرسازی برگزار کنند تا در آن در خصوص هزینه تمام شده و فرمول قیمت ساخت مسکن در طرح نهضت ملی مسکن تصمیم گیری شود. وی افزود: باید با وزارت راه و شهرسازی به همکاری دست یابیم و اقدامات مورد نظر دو طرف میان سازندگان و وزارت خانه تشریح شود.



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

برگزاری نشست ترانزیت دریایی - ریلی در وزارت خارجه

در ادامه تلاش ها برای عملیاتی کردن کریدور شمال- جنوب، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه میزبان نشست هماهنگی انتقال بار از طریق مسیرهای ترکیبی دریایی-ریلی بود.

مسیر ترانزیتی امارات-ایران-ترکیه فعال شد

برخی خبرها از کاهش تنش سیاسی میان ایران و امارات از یک سو و همچنین ترکیه و امارات از سوی دیگر پس از یک دهه تنش در روابط این دو کشور حکایت دارد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، این تنش زدایی سبب شده تا تجارت میان امارات و ترکیه برای ارسال کالاهای اماراتی به اروپا که پیش تر از مسیر دریایی تنگه باب المندب -دریای سرخ-کانال سوئز از بندر شارجه تا بندر مرسین ترکیه انجام می شد، در پی افزایش کرایه حمل دریایی کالا، به حمل زمینی از مسیر ترانزیتی ایران به ترکیه انجام شود

بالگرد یا هواپیما، مسئله این است

یک هواپیمای جدید با ملخ هایی که می توانند ظرف ۶۰ ثانیه از حالت عمودی به حالت افقی دریابند، امکان صعود و فرود به مانند یک بالگرد و حرکت در آسمان به مانند یک هواپیما را فراهم کرده است. به گزارش تین نیوز به نقل از آی ای، شرکت هواپیمایی ایتالیایی لئوناردو هواپیمای ملخ چرخان خود موسوم به "AW۶۰۹" را در نمایشگاه هوایی دبی ۲۰۲۱ به نمایش گذاشت و اکنون شاهد ویدیویی از فرآیند به آسمان برخاستن و پرواز و فرود آن هستیم. این هواپیمای غیر متعارف ممکن است در نهایت پس از نزدیک به دو دهه پس از انجام اولین پرواز آزمایشی خود، از اداره هوانوردی فدرال آمریکا مجوز پرواز بگیرد.

شناسایی ۳۳۲ سازه دریایی و ساحلی در هرمزگان

علیرضا کرجی ران طی سخنانی به تبیین قوانین مربوط به حوزه سواحل پرداخت و هدف از شناسنامه دار کردن و صدور مجوز برای سازه های دریایی را رعایت ضوابط و استانداردهای ایمنی و همچنین صیانت از محیط زیست دریایی اعلام کرد. وی با اعلام اینکه ۳۳۲ سازه دریایی در سواحل هرمزگان مشمول مسؤلیت ها و نظارت سازمان بنادر هستند، گفت: از مجموع این تعداد، رقمی بالغ بر ۵۳ درصد سازه ها معادل ۱۷۷ مورد، فاقد مجوز هستند که پرونده برخی از آنها به محاکم قضائی ارجاع شده و در دست رسیدگی است.

آخرین وضعیت تولید خودروهای سنگین و اتوبوس

جواد توسلی مهر مدیرعامل ایران خودرو دیزل درباره وضعیت تولید خودروهای سنگین و اتوبوس، گفت: ایران خودرو دیزل در حال حاضر توان و امکان تولید ۳ هزار تا ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه کشته و حدود ۷۵۰۰ دستگاه کامیون و کمپرسی در یک شیفت در سال را دارد. به گزارش تین نیوز به نقل از خانه ملت، وی با بیان اینکه در یک شیفت حدود ۴ دستگاه اتوبوس تولید می شود، درباره میزان ارزشی تولید اتوبوس، توضیح داد: تولید هر اتوبوس حدود ۴۰ هزار یورو ارزشی دارد که قیمت مشابه خارجی آن ۱۲۰ هزار تا ۱۴۰ هزار یورو است. ارزشی تولید کامیون کشته، کمتر بوده و حدود ۱۲ هزار یورو است.

انجام ۵۷ کیلومتر زیرسازی و ۶۴ کیلومتر ریل گذاری راه آهن

انجام ۵۷ کیلومتر زیرسازی، ۶۴ کیلومتر ریل گذاری راه آهن و احداث ۴۵۴۵ مترمربع ایستگاه از جمله اقدامات دولت سیزدهم در سه ماه نخست فعالیت در حوزه توسعه خط آهن در کشور بوده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت راه و شهرسازی، وزارت راه و شهرسازی با انتشار گزارشی به ارائه دستاوردهای این وزارتخانه در سه ماه فعالیت دولت سیزدهم در حوزه های مختلف، از جمله اقدامات انجام شده و آتی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در حوزه ساخت راه آهن پرداخته است. بر اساس این گزارش، احداث ۲۵۰ کیلومتر راه آهن در برنامه سال ۱۴۰۰ شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور بوده که در سه ماهه گذشته ۵۷ کیلومتر زیرسازی، ۶۴ کیلومتر ریل گذاری و احداث ۴۵۴۵ متر مربع ایستگاه انجام شده است. در بخش زیرسازی، انجام زیرسازی ۲۲ کیلومتر از برنامه اتصال چابهار به شبکه ریلی، ۵ کیلومتر از طرح اتصال سبزوار به شبکه، ۵/۱۰ کیلومتر از طرح اتصال سراب به شبکه، ۸/۱ کیلومتر از طرح جوین-اسفراین، ۳/۰ کیلومتر از طرح اراک-اصفهان، ۷/۱ کیلومتر از طرح اصفهان-ازنا، ۵/۰ کیلومتر از طرح زاهدان-بیرجند، ۵/۱۱ کیلومتر از طرح شیراز-بوشهر، ۷ کیلومتر از طرح گل گهر-شیراز و آنتنی داراب-زادمحمد، ۶/۳ کیلومتر از طرح مبارکه-شهرکرد، ۱ کیلومتر از طرح اتصال فردوس به شبکه ریلی و ۴/۱ کیلومتر از طرح همدان-ملایر از جمله دستاوردهای این شرکت در سه ماهه گذشته بوده است.

هزینه اورهال واگن های مترو خیلی بالاست

مجتبی شفیع - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

تعهد دادیم که ۶۸ واگن را تا پایان سال تعمیرات اساسی کنیم، خرابی و فرسودگی تجهیزات ترافیکی در شهر تهران موضوعی بود که از ابتدای حضورم در این معاونت اعلام کردم. این موضوع را همه می دانند که تجهیزات حمل و نقل تهران فرسوده است.

برنامه ای را در ابتدا گذاشتیم که با منابع محدود شهرداری تجهیزات ممکن اورهال و بازسازی شوند و این برنامه شروع شده است. در اتوبوسرانی تعمیرات و اورهال و تعویض مخازن آغاز شده است. در زمینه واگن کار مقداری سخت تر است، چرا که هزینه اورهال واگن ها خیلی بالاست. اما تعهد دادیم که ۶۸ واگن را تا پایان سال تعمیرات اساسی کنیم.



ایرلاین ها حمل و نقل هوایی را گران اداره نکنند

محمد محمدی بخش - رئیس سازمان هواپیمایی کشوری

بخش حمل و نقل هوایی علاوه بر مسؤلیت حساسی که برعهده دارد، در زمینه های خدمات رسانی به طور شاخص و موثر در بسیاری از عرصه ها حضور داشته و دارد. نباید صنعت را گران اداره کرد، داشتن MRO (مجوز تعمیر و نگهداری) و استفاده از توان بالقوه نیروهای داخل راهکار حرکت در مسیر ارتقاء توان عملیاتی شرکت ها خواهد بود با این اطمینان که برای ارتقاء سطح MRO محدودیتی قائل نخواهیم شد. اولویت سازمان هواپیمایی کشوری همکاری با تمامی مجموعه های فعال در صنعت حمل و نقل هوایی است، تصریح کرد: استفاده از شرکت های دانش بنیان راه سخت و دشوار صنعت را تسهیل می کند



سازمان های متولی حمل و نقل قانونی عمل می کنند یا سلیقه ای؟

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره کانون انجمن های رانندگان کامیون های یخچال دار

آیا سازمان های متولی حمل و نقل بر اساس موازین قانونی عمل می کنند یا اعمال سلیقه؟ بر اساس منشور قانونی و حقوقی، هر ارگان، سازمان، اداره و مجموعه دولتی یا بخش خصوصی که با مردم سر و کار دارد می بایست بر اساس قوانین، مقررات، ضوابط، بخشنامه ها و دستورالعمل های سازمانی خود عمل کند. سازمان های متولی حمل و نقل نیز از این قاعده مستثنی نیستند. قانون گذار، حمل و نقل را از شمولیت قانون نظام صنفی خارج و جزو نظام صنفی نمی داند که می توان گفت ریشه مشکلات هم از همین جا شروع می شود. قانون گذار، وزارت راه و سازمان راهداری را به عنوان متولی خاص حمل و نقل تعیین نموده است.

