تین

شماره ششصد و شانزدهم- نسخه آزمایشی -۱۹ بهمن ماه ۱۳۹۹

021-44603789 tinnews @tinnewsbot مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

محور ریلی ٤ خطه تهران-کرج سال آینده به بهره برداری می رسد

مدیرعامل شرکت راه آهن از بهره برداری از راه آهن ۴ خطه تهران کرج و تهران-پیشوا در سال آینده خبر داد.

سعید رسولی در مراسم بهره برداری از پروژه‌های ریلی به مناسبت دهه فجر گفت: امروز ۱۰۵ پروژه در حوزه‌های مختلف حمل و نقل ریلی به ارزش هزار و ۴۴۵ میلیارد تومان به بهره برداری می‌رسد که نشان می‌دهد در شرایط سخت اقتصادی و شیوع ویروس کرونا، فعالیت‌های راه آهن متوقف نشده است.

افزایش ظرفیت هوایی کشور به ۵۰ میلیون نفر مسافر

وزیر راه و شهرسازی در تشریح دستاوردهای وزارت راه و شهرسازی پس از پیروزی انقلاب اسلامی به اقدامات انجام گرفته در حوزه هوایی اظهار داشت: فرودگاه‌ها برای وزارت راه و شهرسازی از نظر مراقبت و پروازها اهمیت دارد تا بتوانیم با انجام اقدامات مناسب مدیریت آسمان کشورمان را در اختیار و آن را اداره کنیم. وی افزود: در دهه فجر امسال و در روز نخست آن در ۱۲ فروردین شاهد چند اتفاق بزرگ در فرودگاه‌های کشور از جمله فرودگاه مهرآباد بودیم. در فرودگاه مهرآباد توانستیم برای نخستین بار یک سیستم راداری

بلیت پروازهای نوروزی افزایــش نمی‌یابد/ لغو پروازهای ایرلاین متخلف

معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری از ابلاغ بخشنامه این سازمان به شرکت‌های هواپیمایی در خصوص ممنوعیت افزایش قیمت بلیت در پروازهای نوروز ۱۴۰۰ خبر داد.

اعلام آمادگی آخوندی به مجلس برای پاسخگویی درباره دوره وزارتش

وزیر سابق مسکن طی نامه‌ای به محمدباقر قالیباف رییس مجلس از او خواست تا برای پاسخ‌دهی به انتقادات نمایندگان، با حضور وی در مجلس و جلسات کمیسیون‌های تخصصی موافقت کند.

به گزارش تین نیوز، عباس آخوندی با یادآوری اینکه پاسخگوبودن مسئولان اصل بنیادین دموکراسی است، گفت: افتخار من این است که سه بار توسط دو مجلس با اکثریت قاطع جریان سیاسی مقابلم استیضاح شده و شش بار مورد سوال قرار گرفته‌ام و همواره توضیح‌هایم مجلس را قانع کرده و حتی یک کارت زرد هم در پرونده اینجانب وجود ندارد.

او همچنین تاکید کرد: برخی نمایندگان مجلس فعلی به‌جای نقد سیاست، بدون بررسی فرد را تخطئه می‌کنند. آنان به نحوی طرح موضوع می‌کنند که گویی کشور اساسا فاقد ارکان حکم‌رانی چون رهبری، ریاست جمهوری، دولت، قوه‌ی قضائیه، مجلس و سایر نهادهای نظارتی بوده‌است. وزیری به تنهایی پنج سال فعال ما یشاء بوده، کشور رها بوده و وی هرچه خواسته عمل کرده‌است. هم‌چنان آماده حضور در مجلسم.

تکمیل قطعه دوم آزادراه تهران-شمال به دولت دوازدهم نمی رسد

مدیرکل بهره برداری آزادراه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور گفت: بعید است لاین رفت قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال تا پایان عمر دولت دوازدهم تکمیل شود. به گزارش تین نیوز، عباس بیات سرمدی در گفت وگو با خبرنگار مهر درباره قطعه ۲ آزادراه تهران-شمال خاطرنشان کرد: برای تکمیل قطعه دو آزادراه تهران-شمال با بنیاد مستضعفان توافق کرده‌ایم که هزار میلیارد تومان را دولت و هزار میلیارد تومان دیگر را بنیاد تأمین اعتبار کند؛ بر این اساس قرار است لاین رفت را تا پایان دولت دوازدهم به اتمام برسانیم؛ اما به نظر می‌رسد ساخت لاین رفت به پایان دولت فعلی برسد.

کارت بلیت قطارهای حومه‌ای و مترو و بی آر تی یکپارچه می‌شود

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: با همکاری شهرداری تهران کارت بلیت یکپارچه سفر برای قطارهای حومه‌ای، مترو و اتوبوس‌های بی آر تی صادر خواهد شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از شرکت راه آهن، سعید رسولی امروز در حاشیه مراسم افتتاح ۱۵۲ پروژه حمل و نقل ریلی در جمع خبرنگاران با اشاره به افتتاح پروژه اتصال مترو تهران به ایستگاه راه‌آهن تهران، بیان کرد: در گذشته سیاست اشتباهی در ساخت ایستگاه‌های راه آهن در کشور دنبال می‌شد و ایستگاه‌های راه‌آهن بیرون از شهرها ساخته می‌شد.

خودکفایی در تولید واگن مسافری اجتناب ناپذیر است

طزرذزر رررذددکوزیر راه و شهرسازی با اشاره به خودکفایی کشور در تولید واگن باری گفت: باید در تولید واگن مسافری نیز به خودکفایی برسیم. محمد اسلامی صبح امروز در مراسم بهره‌برداری از ۱۰۵ پروژه ریلی به مناسبت دهه فجر گفت: تعدادی از پروژه‌هایی که امروز به بهره‌برداری می‌رسد، هر یک دستاورد بزرگی است و نیازمند برگزاری م ارننموکگوراسم ویژه است تا به آن افتخار کنیم.وی افزود: امروز ۱۰۵ پروژه به بهره‌برداری رسید. اگر این پروژه‌ها نبود همچنان برای بخشی از آنها به بیگانگان وابسته بودیم. در سال‌های گذشته آنها، ما را از دستیابی به این

دستیابی ظرفیت بندری کشور به ۲۵۰ میلیون تن

به گفته وزیر راه و شهرسازی اکنون از ۲۵۰ میلیون تن عبور کرده‌ایم و در ۵ سال آینده ظرفیت بنادر کشور را به ۵۰۰ میلیون تن خواهیم رساند.
محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در برنامه تیتر امشب شبکه خبر به به تشریح دستاوردهای وزارت راه و شهرسازی پس از پیروزی انقلاب اسلامی پرداخت و با بیان این‌که پیش از انقلاب فقط ۱۹ میلیون تن ظرفیت بندری داشتیم، افزود: اکنون از ۲۵۰ میلیون تن عبور کرده‌ایم و در ۵ سال آینده ظرفیت بنادر کشور را به ۵۰۰ میلیون تن خواهیم رساند.

توزیع ۴۰۰ واگن بین کارخانه‌های واگن سازی کشور

محمد اسلامی-وزیر راه و شهرسازی

اخیراً ۵ استان آذربایجان غربی و شرقی و همدان و کرمانشاه و گیلان به خط راه‌آهن متصل شدند و به‌زودی چهار استان دیگر هم به خطوط راه‌آهن متصل خواهند شد. تاکنون برای یک پروژه (بخشی از آزادراه حرم به حرم) از بازار سرمایه تأمین سرمایه شده است و در این پروژه‌ها قابلیت بازگشت سرمایه از درون خود طرح با کم‌ترین اتکا به بودجه عمرانی دیده شده است. در سال ۹۸ و ۹۹ نگذاشتیم یک وسیله ریلی از خارج وارد شود و اخیراً نیز جشن خودکفایی تولید داخلی واگن باری را برگزار کردیم و به‌زودی جشن خودکفایی تولید داخلی واگن مسافربری را هم برگزار خواهیم کرد.

ممنوعیت پروازهای انگلیس از سر گرفته می‌شود؟

شهرام آدم نژآد-معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی

با توجه به شرایط پیش‌آمده جدید در ابتلا به بیماری کووید ۱۹ در انگلستان، به تشخیص وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و با هدف جلوگیری از انتقال بیماری و تلاش برای حفظ سلامت مردم پروازهای بین تهران و مقاصد کشور انگلستان به مدت دو هفته تعلیق می‌شود.البته این ممنوعیت تا امروز ادامه پیدا کرده و به صورت مستمر تمدید شده است و تا پایان بهمن ماه تمدید شده است اما پنجشنبه هفته جاری قرار است پروازی فوق العاده توسط شرکت هواپیمایی ایران ایر البته با رعایت پروتکل‌های بهداشتی و قرنطینه، مسافران ایرانی را از انگلستان به کشور بازگرداند.

دلایل افزایش هزینه احداث آزادراه‌ها در ایران چیست؟

خدایار خاشع-دبیر کمیته شرکت‌های سرمایه‌گذار در آزادراه‌ها

در حدود ۲۵ سالی که از شروع سرمایه‌گذاری و مشارکت در ساخت آزادراه‌ها با ساخت آزادراه قزوین- زنجان می‌گذرد تاکنون به دلایل مختلف که به بررسی آنها خواهیم پرداخت هزینه ساخت آزادراه‌ها بیش از ۲۵۰ برابر افزایش یافته است، به‌طوری که آزادراه شش‌خطه قزوین- زنجان به طول ۱۸۹ کیلومتر در ۲۵ سال گذشته با هزینه‌ای کمتر از ۲۰ میلیارد تومان و به عبارتی از قرار کیلومتری حدود ۱۰۰ میلیون تومان احداث شد ولی هم‌اکنون آزادراهی با همان مشخصات با هزینه کیلومتری کمتر از ۲۵ میلیارد تومان قابل احداث نیست. مهم‌ترین دلایل این افزایش هزینه‌ها به شرح جدول پیوست و شامل موارد زیر است:

هفته نامه حمل و نقل
راه روشن است

تین نیوز
TINN.IR
پایگاه خبری تحلیلی صنعت حمل ونقل

هفته نامه مسافر