



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۹۳۳۹/۷۴

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۱/۲۴

پیوست:

خیلی فوری

کانون محترم انجمنهای صنفی موسسات و شرکتهای حمل و نقل کالای داخلی کشور

کانون محترم انجمنهای صنفی رانندگان حمل کالای سراسر کشور

کانون محترم انجمنهای صنفی کامیونداران کشور

اتحادیه محترم شرکتهای تعاونی حمل و نقل بار کشور

کانون محترم انجمن های صنفی رانندگان کامیون های یخچالدار

کانون محترم انجمن های صنفی رانندگان ناوگان حمل فرآورده های نفتی کشور

انجمن صنفی محترم شرکتهای سراسری حمل و نقل جاده ای داخلی کشور

موضوع: ارسال دستور العمل پیشنهادی پرداخت آنلاین کرایه (پاک)

با سلام و احترام

به منظور پرداخت کرایه بلافاصله بعد از تخلیه و همبطور پرداخت سایر هزینه های قانونی توسط صاحبان کالا، دستور العمل پیشنهادی اولیه پرداخت آنلاین کرایه (پاک) به پیوست ارسال می گردد. خواهشمند است موضوع بررسی و نظرات کارشناسی خود را در خصوص دستور العمل مذکور تا پایان هفته جاری به دفتر حمل و نقل کالا اعلام نمائید.

حمیدرضا شمرکی شانی  
معاون حمل و نقل

رونوشت:

- ریاست محترم سازمان جهت استحضار

- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استانهای سراسر کشور جهت آگاهی و اعلام نظر تا پایان هفته جاری

- دفتر فن آوری اطلاعات و ارتباطات جهت آگاهی

- دفتر حمل و نقل کالا جهت آگاهی و جمع بندی نظرات و ارائه گزارش

الدام کننده: دفتر حمل و نقل کالا (فلاح)

بسمه تعالی

# دستور العمل نحوه ایجاد و استفاده از سامانه پاک (پرداخت آنلاین کرایه و هزینه های حمل)



سازمان رهاآی حمل و نقل جاده‌ای

معاونت حمل و نقل

بسن ۱۳۰۰

**۱- مقدمه**

به منظور پرداخت کرایه بلافاصله بعد از تخلیه و همینطور پرداخت سایر هزینه‌های قانونی توسط صاحبان کالا این دستورالعمل تهیه و تدوین شده است. با اجرای این دستورالعمل صاحبان کالا موظف هستند کرایه و سایر هزینه‌های قانونی را در حساب واسطه بلوکه نموده و کلیه هزینه‌ها در زمان لازم توسط سیستم‌های نرم افزاری سامانه پاک از حساب واسطه به حساب ذینفع منتقل گردد. صاحبان کالا می‌توانند خودشان سامانه پاک ایجاد نموده و یا از سامانه‌های پاک ایجاد شده توسط دیگران استفاده نمایند.

شرایط و الزامات مشمولین استفاده از سامانه پاک توسط معاونت حمل و نقل ابلاغ می‌گردد.

**۲- تعاریف**

اصطلاحات به کار رفته در دستورالعمل نحوه ایجاد سامانه پاک به شرح ذیل تعریف می‌گردد:

**۱-۲ سازمان**

منظور سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای کشور می‌باشد.

**۲-۲ سامانه پاک**

سامانه نرم افزاری که مدیریت پرداخت برخط کرایه و هزینه‌های حمل را انجام می‌دهد.

**۳-۲ شرکت**

شرکت یا موسسه حمل و نقل جاده‌ای دارای پروانه فعالیت معتبر است که مطابق ضوابط سازمان مجاز به صدور بارنامه الکترونیکی می‌باشد.

**۴-۲ بارنامه**

به استناد مفاد قانون تجارت الکترونیکی و مواد ۶۰۶ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مطابق ماده ۲ قانون الزام شرکت‌ها و موسسات ترابری جاده به استفاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه، سند کاشف از حقوق مالکیت می‌باشد. ضمناً طرح آن در دو نوع برای حمل و نقل کالاهای عمومی و حمل و نقل فرآورده‌های نفتی بوده و توسط شرکت حمل و نقل مجاز، به صورت الکترونیکی صادر می‌گردد.

**۵-۲ حساب واسطه**

عبارتست از کیف پول یا حساب صاحب کالا در یکی از بانک‌ها که در آن کرایه و هزینه‌های حمل بلوکه شده و هزینه‌ها از این حساب پرداخت می‌گردد.

## ۶-۲ راننده

شخصی است که دارای برگ فعالیت معتبر از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و برابر قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی منعی برای فعالیت به عنوان رانندگان حرفه‌ای در حوزه باری نداشته باشد.

## ۷-۲ ناوگان

منظور ناوگان حمل و نقل عمومی باری است که با توجه به الزامات مندرج در مواد ۵۴ و ۵۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ و ماده ۳۲ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگان موضوع مصوبه شماره ۱۵۹۳۲۹/ت ۴۷۱۸۷ مورخ ۹۱/۰۸/۱۵ هیات محترم وزیران مبنی بر لزوم کنترل‌های فنی اجزای وسیله نقلیه، تاییدیه شرایط فنی لازم را کسب کرده و دارای برگ فعالیت معتبر از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای باشد.

## ۸-۲ سایر هزینه‌های حمل، بارگیری، باسکول و ...

عبارت از وجهی است که راننده در ضمن قبول درخواست صاحب کالا یا شرکت به منظور شروع فرایند حمل اقدام به بارگیری، باسکول و تخلیه محموله نموده و در این راستا هزینه‌های جاری مذکور بر ایشان متحمل می‌شود که این موضوع در سامانه پاک مرتفع خواهد شد.

## ۹-۲ کرایه

عبارت از وجهی است که از طریق توافق بین صاحب کالا و شرکت یا موسسه حمل و نقل دارای پروانه فعالیت معتبر از سازمان راهداری در حمل یک محموله با ظرفیت بارگیری وسیله نقلیه باربری و رعایت بند یک مصوبه ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور در خصوص محاسبه نرخ حمل بر اساس تن- کیلومتر مورد عمل قرار می‌گیرد.

## ۱۰-۲ کمیسیون

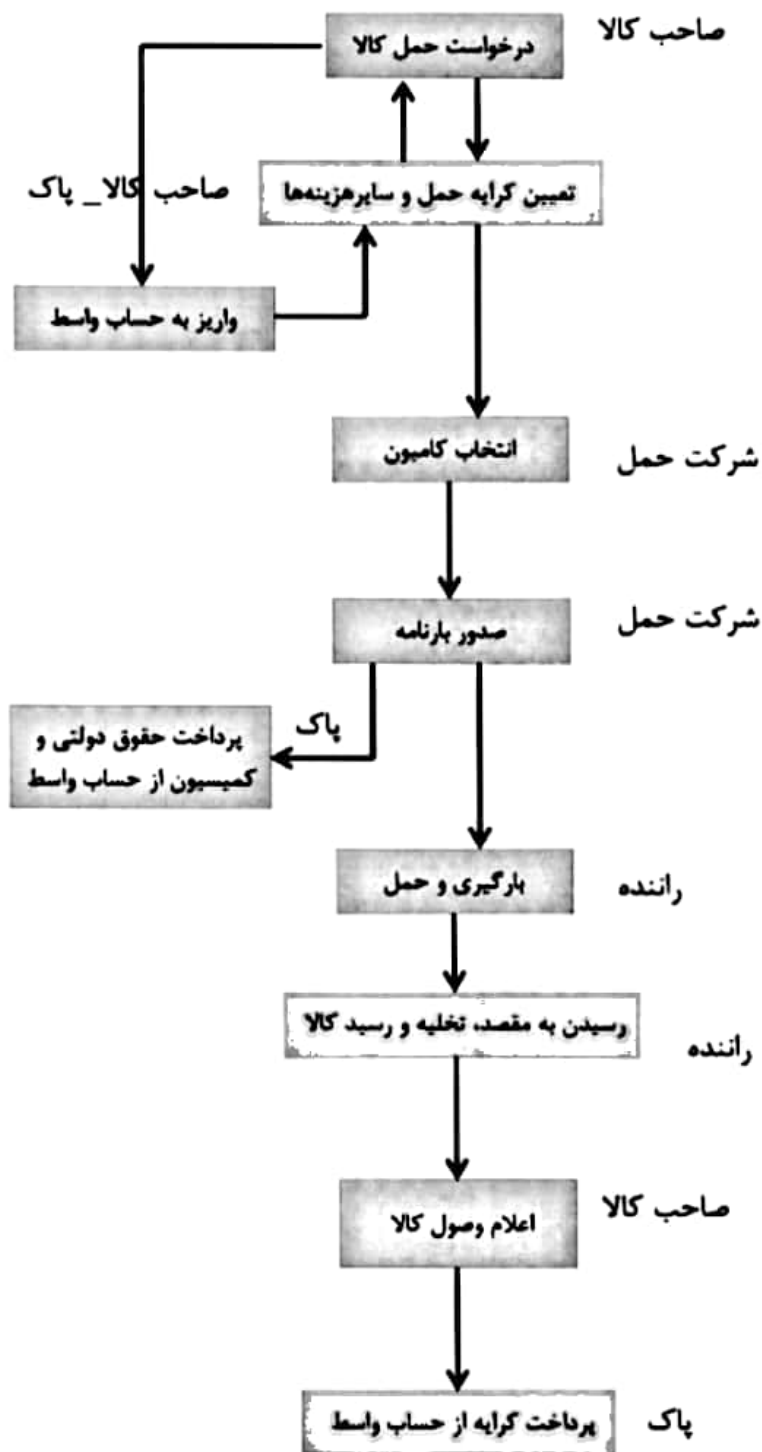
عبارت از وجهی است که شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل کالا بابت صدور بارنامه الکترونیکی از مبلغ کرایه حمل مندرج در بارنامه از راننده دریافت می‌دارند. درصد کارمزد شرکت‌ها و موسسات حمل و نقل براساس بند ۱ مصوبه شورای عالی ترابری کشور مورخ ۸۶/۶/۲۹ و اصلاحات بعدی و سایر ضوابطه موضوعه آن تعیین و ابلاغ می‌گردد.

## ۱۱-۲ عوارض جابجایی کالا

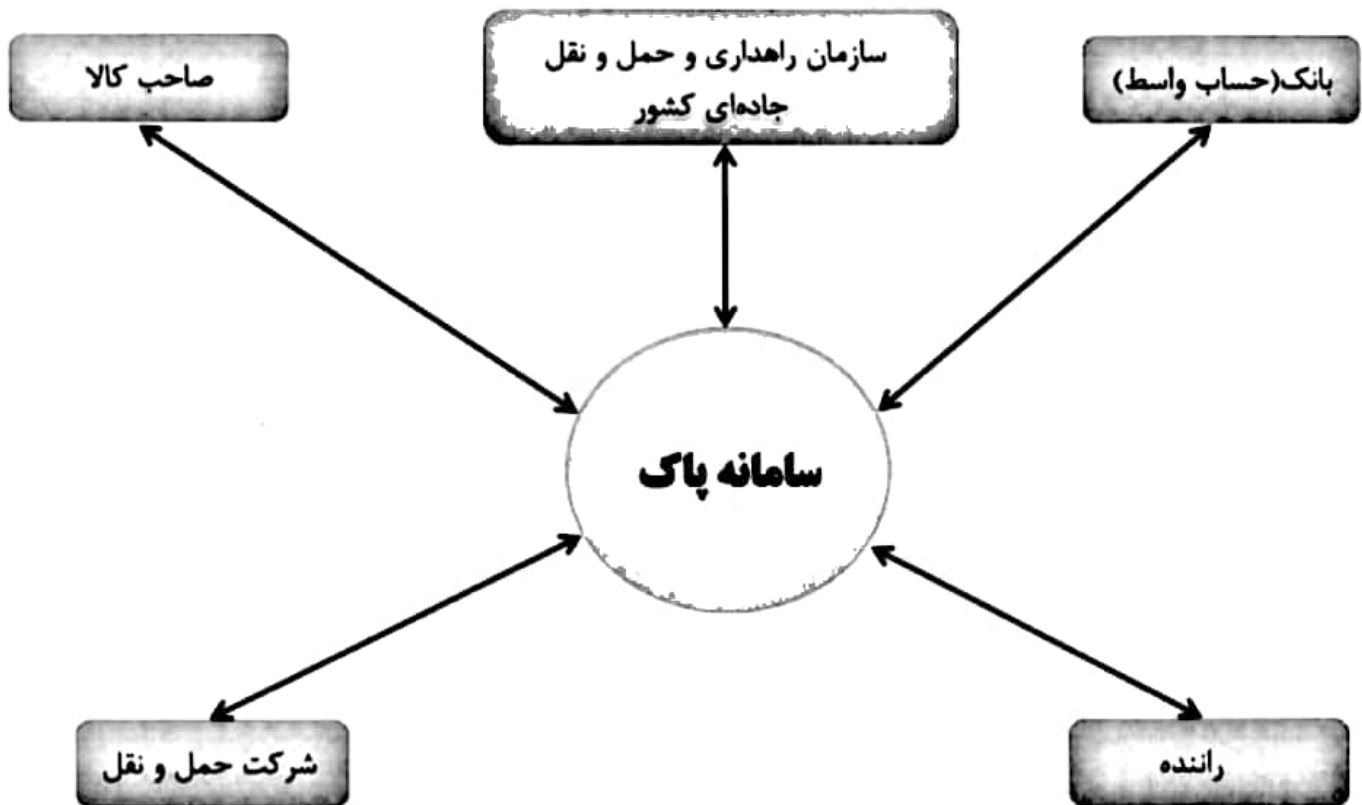
عوارض ملی است که مطابق بند الف ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه (در زمان صدور این ضوابط ۹ درصد مبلغ کرایه می‌باشد) محاسبه و پرداخت می‌گردد.

### ۳- گردش کار استفاده از سامانه پاک

صاحبان کالا مشمول این دستورالعمل موظف هستند به منظور حمل کالای خود از سامانه پاک (ایجاد شده توسط خودشان یا دیگران) استفاده نمایند. گردش فعالیت سامانه پاک به شرح ذیل می باشد.



## ۴- نمودار ارتباط سامانه پاک با سایرین



## ۵- ایجاد کنندگان سامانه پاک موظف به انجام فعالیت های ذیل می باشد:

۱. ایجاد اپلیکیشن برای استفاده از خدمات سامانه پاک توسط راننده، صاحب کالا و شرکت حمل و نقل
۲. مدیریت پرداخت کرایه حمل بارهای اعلامی پس از وصول با توجه به شیوه نامه مورد توافق
۳. ایجاد شبکه اپلیکیشن و مرکز پیام برای اطلاع رسانی به رانندگان
۴. ایجاد گزارش سفرهای انجام شده و گزارش مالی برای راننده
۵. ایجاد گزارش حمل های انجام شده و هزینه های پرداختی برای صاحب کالا
۶. پیش بینی تمهیدات لازم در خصوص حملات سایبری
۷. طراحی و ایجاد مکانیزم پرداخت کرایه توسط صاحب کالا پیش از صدور بارنامه

همچنین اشخاصی که نسبت به ایجاد سامانه پاک اقدام می نمایند می توانند به نمایندگی از صاحبان کالا (با معرفی نامه) اطلاعات بارنامه و سایر موارد مورد نیاز (بنا به تشخیص سازمان) جهت ایجاد و راه اندازی سامانه پاک را رایگان دریافت نمایند.