

سعید رسولی سرپرست راه آهن ج.ا.ا ایران شد. به گزارش تین نیوز، سعید رسولی به عنوان سرپرست شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران منصوب شده است. رسولی از سال ۹۳ در سمت معاون برنامه ریزی و اقتصاد حمل و نقل راه آهن بود از ۹۵ تا امروز به عنوان عضو هیات مدیره شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران حضور داشت. از حسن نظر و اعتماد مجموعه وزارتخانه و در راس آن از وزیر راه سپاسگزارم و این امر سبب شده است تا احساس مسئولیت بیشتری داشته باشم.



شماره صد و هشتاد و یکم - نسخه آزمایشی - ۱۴ اسفند ماه ۱۳۹۷



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوره‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

در حالی معاون اول رئیس جمهور و محسن هاشمی دیداری برای تعیین تکلیف انتقال پایتخت از تهران داشتند که سال‌های زیادی است که این موضوع در دست بررسی و رایزنی است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، به گفته جهانگیری ساماندهی منطقه شهری تهران بزرگ موضوعی حیاتی است و باید در این خصوص تدبیری اندیشید. این سخن کاملاً پخته و قابل قبول اما، وی به این نکته اشاره نکرده است که پشت پرده تعلل در انتقال پایتخت چه می‌تواند باشد.



عراقی خواستار بازنگری آلمان در تعلیق پروازهای ماهان شد

معاون سیاسی وزارت خارجه خواستار بازنگری برلین در تعلیق پروازهای هواپیمایی ماهان شد.



صنعت حمل و نقل در بودجه سال آینده

با پایان یافتن بررسی بودجه سال آینده در مجلس شورای اسلامی، بودجه هر یک از وزارتخانه‌ها از جمله وزارت راه و شهرسازی مشخص شد. آن چه بیش از هر موضوعی مورد توجه کارشناسان اقتصاد در این بین قرار گرفت، سهم حمل و نقل از بودجه سال آینده وزارت راه و شهرسازی در بخش‌های هوایی، دریایی، جاده‌ای و ریلی است.

از این مقدار بیش از هفت هزار میلیارد تومان برای بودجه ریلی و جاده‌ای و ۱۵۲ میلیارد و ۵۷۹ میلیون تومان برای بودجه حمل و نقل هوایی ایران در نظر گرفته شده است. این بودجه در شرایطی است که ایران برای توسعه فرودگاه‌ها و هواپیمای خود نیاز به فعالیت‌های گسترده‌ای دارد؛ چرا که خطوط هوایی ایران با افزایش سن ناوگان هوایی با مشکلات زیادی روبه‌رو هستند. شرکت ایران ایر در این میان برای بازگشت به حالت عملیاتی عادی، نیاز به حداقل ۵۰ هواپیمای جدید دارد.

طبق اطلاعات ارائه شده در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸، وزارت راه و شهرسازی به همراه سازمان‌های زیر مجموعه خود حدود هشت هزار و ۳۸۱ میلیارد تومان بودجه خواهند گرفت. این در حالی است که بودجه سازمان‌های حمل و نقل هوایی کشور اعم از سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی، مرکز آموزش عالی هوانوردی و فرودگاهی و شرکت شهر فرودگاهی امام رقیمی حدود ۱۵۲ میلیارد تومان است.

انتظار عروزه کامیون‌داران در بندرعباس

خبرها حاکی از آن است که تعداد ۲۰۰ دستگاه کامیون و کشنده به منظور بارگیری حدود یک هفته است که در پایانه بار بندرعباس معطل مانده‌اند و مشخص نیست این انتظار تا به کی ادامه خواهد داشت.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، یکی از رانندگانی که بیش از ۶ روز است در بندرعباس در انتظار بارگیری است در تماس با این شبکه خبری، از ادامه این وضعیت ابراز نگرانی کرد و گفت: به دلیل کمبود بار متأسفانه در این مدت موفق به بارگیری و حرکت به سمت مقاصد خود نشده‌اند.

خشک شدن ریشه تاکسی‌ها با فعالیت استارت‌آپ‌های حمل و نقلی

در حالی که از آغاز شروع به کار فعالیت استارت‌آپ‌های حمل و نقلی، از مدرن بودن رانندگان به دلیل فعال بودن سیستم امتیازدهی توسط مشتریان این استارت‌آپ‌ها، به عنوان یکی از امتیازات آن‌ها نام برده می‌شود، اما برخی فعالان بخش حمل و نقل درون شهری معتقدند: مسافرانی که امروز از فعالیت این استارت‌آپ‌ها خشنودند، فقط پس از خشک شدن ریشه حمل و نقل عمومی متوجه شرایط نامناسب به وجود آمده می‌شوند. به گزارش تین نیوز، یک فعال حمل و نقل مسافری درون شهری با بیان این مطلب در بخش نظرات کاربران این شبکه خبری، گفت: اگر منطقی‌تر با موضوع استارت‌آپ‌های حمل و نقلی برخورد شود

روس‌ها شریک تجاری جدید خودروسازی ایران

در حالی کشور روسیه قصد ورود به صنعت خودروسازی ایران را دارد که سال‌های زیادی است، ایران به دلیل تحریم‌های کشورهای اروپایی از نبود شریک تجاری با ثبات در این بخش در رنج است. با این حال خبر می‌رسد خودروی روس‌ها در راه ایران هستند. به گزارش خبرنگار تین نیوز، حضور روس‌ها در بازار خودروی ایران اگرچه هنوز از سوی مسوولان صنعتی و خودرویی ایران تأیید نشده، اما برخی مقامات روسی مذاکره در این خصوص را تأیید کرده‌اند و ظاهراً این بار موضوع جدی‌تر از گذشته و نه در قالب واردات، بلکه سخن از تولید محصولات روسی در ایران به میان آمده است.

قطار تندروی پردیس رجا در مسیر تهران - همدان

در راستای گسترش خدمات ریلی مسافری و به منظور رفاه حال هم‌وطنان گرامی، شرکت حمل و نقل ریلی رجا قطار تندروی پردیس در مسیر تهران - همدان راه‌اندازی می‌کند. به گزارش تین نیوز و به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت رجا، روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت رجا افزود: قطار تندروی پردیس روزانه دو حرکت به صورت رفت و برگشت و در ساعت‌های ۶ صبح و ۱۲:۵۰ از تهران و ۱۱:۴۰ ظهر و ۱۸:۵۰ عصر از همدان خواهد داشت که در بین راه توقفی برای مسافرگیری یا پیاده شدن مسافران نخواهد داشت.

تبدیل شدن ایران به مرکز مبادلات و حمل بار در منطقه

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

اتصال راه آهن به استان گیلان و به شمال غرب دریای خزر و آستارا از دیرباز مورد نیاز کشور است. در برنامه‌های کریدور شمال-جنوب این خط آهن سهم بزرگی در ترانزیت و شکوفایی اقتصادی منطقه و هم در تولید و اشتغال خواهد داشت. این خط در افزایش سهم ترانزیتی نیز نقش خواهد داشت. همزمان با بهره‌برداری از راه آهن قزوین-رشت تفاهمنامه ساخت خط آهن رشت-آستارا با حضور سرمایه‌گذار طرح، مبادله و امضا می‌شود. تفاهمنامه اولیه که سهم الشراکه شرکا را تعیین می‌کند در حضور رئیس جمهور مبادله و امضا می‌شود.



۱۵۰ فروند هواپیمای برای سفرهای نوروزی آماده می‌شوند

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی

برنامه‌ای برای یکنواختی فروش بلیت پروازهای خارجی وجود ندارد و بر اساس عرضه و تقاضا بلیت‌ها به فروش می‌رسد. امیدواریم با توجه به افزایش پروازها در ایام عید با کمبود هواپیمای در این بخش مواجه نشویم. مسافران در ایام عید باید هر چه سریعتر بلیت‌های خود را از سایت‌های معتبر خریداری کنند تا در ایام عید با مشکل مواجه نشوند. مسافران در زمان‌های تعیین شده اقدام به خرید بلیت کنند تا در روزهای پایانی با کمبود بلیت در مسیرهای پرتردد مانند مشهد مواجه نشوند.



۵۰۰ کیلومتر ریل مترو در تهران آماده تجهیز

محسن هاشمی، رئیس شورای اسلامی شهر تهران

اولویت ما در شورای اسلامی شهر بحث حمل و نقل است که باید بررسی شود. این امر باعث صرفه‌جویی در سوخت و بهبود وضعیت آلودگی هوا می‌شود و سود غیر مستقیم برای دولت است. در حال حاضر تعداد کسانی که بر اثر آلودگی فوت می‌کنند بیش از تعداد کسانی است که در حادثه تصادف فوت می‌کنند و این موضوع برای دولت هزینه‌آور است. طبق قانون بودجه یک سوم بلیط مترو باید توسط مردم و بخش‌های دیگر توسط دولت و شهرداری پرداخت شود که اگر دولت بدهی خویش را پرداخت کند.

