

اعتراض یک شهروند ماکویی به نحوه کمین نیروهای انتظامی در برخورد با قاچاقچیان که موجب تصادف خودروی او شده است، مورد توجه کاربران شبکه‌های اجتماعی قرار گرفت.



به گزارش تین نیوز، این شهروند در تماس با صفحه اختصاصی شهرستان ماکو در شبکه‌های اجتماعی، عنوان کرد: صبح روز ۳۰ دی ماه با خانواده‌ام از طرف خوی به سمت ماکو در حرکت بودم که ...

شرکت ریل ترابری سبا و سایر شرکت‌های فعال در صنعت ریلی در بخش مسافری ریلی در طول فعالیت‌های خود متأسفانه از کمترین حمایت‌ها و همراهی دولت بهره‌مند بوده‌اند.

به خصوص در دوره روی کار آمدن دولت یازدهم که حمایت‌های دولتی در بخش حمل‌ونقل هوایی و خرید ناوگان هوایی متمرکز شد و عملاً سهم مشارکت دولت در هزینه‌ها و زیان‌های موجود در صنعت حمل‌ونقل ریلی کشور کاهش یافت.



صف طولانی کامیون‌ها پشت مرز سومار؛ صادرات به عراق متوقف شد

رئیس کمیسیون میراث فرهنگی و گردشگری شورای شهر تهران، از بررسی نرخ بلیط مترو و چگونگی قیمت‌گذاری آن در صحن پارلمان شهری خبر داد.



گوشتی که کیلویی ۲ میلیون ۷۰۰ هزار تومان آب خورد

حدود ده روز گذشته بود که یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ ارتش حامل گوشت گرم، از باند فرودگاه فتح خارج شد و با برخورد با منازل مسکونی دچار سانحه شد که متأسفانه از ۱۶ سرنشین این هواپیما، ۱۵ نفر آنها آسمانی شدند.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، بسیاری از رسانه‌ها پس از این سقوط به زوایای مختلف این سانحه اعم از نقش خلبان در سانحه، نزدیکی دو فرودگاه پیام و فتح به یکدیگر، دلیل توجیح ورود گوشت دام از طریق هوایی، وضعیت ایمنی هواپیماهای کارگو و وضعیت ایمنی فرودگاه پیام و ... پرداختند اما ما در این گزارش سعی داریم نگاهی به میزان خسارت مادی و معنوی حادثه سقوط هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ ارتش جمهوری اسلامی ایران بیندازیم، سانحه‌ای که جان ۱۵ نفر از هم‌وطنان و متخصصان کشور را گرفت.

بر اساس پیگیری‌هایی خبرنگار این شبکه خبری؛ قیمت هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ سانحه‌دیده حدود ۵ میلیون دلار است. با توجه به این که این هواپیمای از باند فرودگاه فتح خارج شده بود و به تعدادی از منازل مسکونی برخورد کرده بود حدود یک میلیارد تومان میزان خسارت به منازل مسکونی تخمین زده می‌شود و از طرف دیگر، حدود ۱۰ میلیارد تومان هزینه بازسازی باند و دیوار فرودگاه فتح خواهد بود.

اجرای طرح نوروزی تردد در جاده‌ها از ۲۵ اسفند تا ۱۷ فروردین

نشست هماهنگی اجرای طرح جابه‌جایی مسافران نوروزی در سال ۹۸ با حضور جمعی از مدیران، معاونین و کارشناسان حوزه حمل‌ونقل و راهداری برگزار شد. به گزارش تین نیوز و بر اساس خبری که روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای منتشر کرده است، محسن حاجی اسماعیلی مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر این سازمان با تأکید بر لزوم همکاری در حوزه اجرایی و عملیاتی طرح نوروزی در سال ۹۸، افزود: زمان اجرای طرح سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفندماه ۹۷ آغاز تا ۱۷ فروردین‌ماه سال ۹۸ ادامه دارد

سکوت بودجه ۹۸ در برنامه توسعه بنادر تجاری ایران

نگاهی به لایحه بودجه سال آینده در حوزه بنادر و دریانوردی نشان می‌دهد که دولت به جز حوزه صیادی، منابع اعتباری برای فعالیت کانتینری و بازرگانی بنادر در نظر نگرفته است. به گزارش تین نیوز، در پیوست شماره ۱ لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ برنامه توسعه حمل‌ونقل دریایی شامل ۳ طرح است که عموماً طرح‌های در دست اجرای سال‌های گذشته است. این سه طرح عبارت‌اند از: احداث بنادر صیادی، بهسازی بنادر صیادی، ساماندهی بنادر صیادی. حال آنکه هر سه طرح برنامه توسعه حمل‌ونقل دریایی در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ مربوط به بنادر صیادی است

کلنگ‌زنی پروژه متروی پردیس در دهه فجر

نماینده تهران در شورای عالی استان‌ها از کلنگ‌زنی پروژه متروی پردیس در دهه فجر، خبر داد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، محمد قانلی با اشاره به اینکه بودجه این پروژه نیز در لایحه بودجه ۹۸ در نظر گرفته شده است، اظهار کرد: در جلسه‌ای که به این منظور برگزار شد، با حضور آقایان عارف، موسوی، سروش و خانم سعیدی نمایندگان مجلس و طاهرخانی معاون وزیر راه و شهرسازی و حقیقی فرماندار شهرستان پردیس پیرامون مسکن مهر و متروی پردیس بررسی‌های لازم صورت گرفت.

عدم استاندارد فرودگاه پیام نشست ویرخواست هواپیمای بهن‌پیکر

ما اکنون بیش از ۱۵ فرودگاه در کشور داریم که به صورت خصوصی اداره می‌شوند. شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به دلیل اینکه این فرودگاه‌ها زیرمجموعه این شرکت دولتی نیستند در آنها نظارت و نقشی ندارد؛ از همین رو فرودگاه پیام یکی از این فرودگاه‌هاست که زیرمجموعه وزارت ارتباطات است. اما از آنجایی که شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران دارای نیروی انسانی بسیار متخصص است و از سمت دیگر نقش و مسئولیت بهره‌برداری، دستورالعمل‌ها و نظارت بر فرودگاه‌های زیرمجموعه خود را دارد

فقط پنج درصد از ظرفیت بخش مسافری ریلی استفاده می‌شود

مجید کیانپور، عضو کمیسیون عمران مجلس

هم‌اکنون تنها ۵ درصد ظرفیت‌های بخش مسافری استفاده می‌شود این در حالی است که بارنامه‌ریزی‌های دقیق و درست می‌توانیم ظرفیت این بخش را به ۹ تا ۱۰ درصد تقا دهیم. ظرفیت شبکه حمل‌ونقل ریلی در بخش بار هم‌اکنون به ۱۰ تا ۱۱ درصد رسیده این در حالی است که با استفاده و حمایت از بخش خصوصی می‌توانیم این ظرفیت را به ۲۰ تا ۳۰ درصد برسانیم. افزایش بودجه در بخش ریلی و همچنین حمایت از ظرفیت‌های بخش خصوصی می‌تواند زمینه‌ساز توسعه و ارتقا شبکه ریلی کشور باشد. توجیه اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل ریلی و ارائه مشوق‌های مالی می‌تواند زمینه‌ساز جذب سرمایه‌گذار به این بخش شود.



شکست رکورد گشتی‌های ورودی در تاریخ پیدایش بندر امیرآباد

سیاوش رضوانی، مدیر بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

در دی‌ماه سال ۹۷، تعداد ۱۰۰ فروند گشتی به آب‌های بندر امیرآباد وارد شدند که بیش از ۳۹۰ هزار تن میزان تخلیه و بارگیری کالا به ثبت رسید که در مقایسه با ۲۵۶ هزار تن مدت مشابه سال قبل از رشد حدود ۱۸ درصدی برخوردار بوده است. از این میزان صادرات کالا، کالاهای ساختمانی با ۵۰ درصد، مصنوعات فلزی با ۱۰۰ درصد، مواد غذایی و ماشین‌آلات نیز با ۱۰۰ درصد و محصولات کشاورزی با بیش از ۳۵ برابر، از بیشترین رشد برخوردار بوده‌اند. صادرات و واردات کالا در این مدت نیز نسبت به ده‌ماهه سال ۹۶ روند رو به رشد و مثبتی داشته است



راهکار کاهش حوادث رانندگی در دانشگاه‌ها

مرتضی شمسی، پژوهشگر حوزه حمل‌ونقل

چهارم دی‌ماه ۹۷ بود که یک دستگاه اتوبوس حامل دانشجویان در واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد اسلامی دچار حادثه شد که متأسفانه تعدادی از دانشجویان عزیز جان خود را از دست دادند و تعدادی هم مجروح شدند و یک‌بار دیگر مردم ایران را داغ‌انگار کرد.

اکثر مسئولان سازمان‌های مربوطه به این موضوع واکنش نشان دادند و خیلی‌ها هم به اظهار تأسف و تسلیت بسنده کردند و برخی‌ها هم مقصر شناخته شدند ولی هنوز یک ماه از این حادثه نگذشته است که همه چیز تا حادثه بعدی به فراموشی سپرده می‌شود.

