



مراسم اختتامیه یازدهمین اجلاس گروه کاری همکاری های حمل و نقل فدراسیون روسیه و جمهوری اسلامی ایران برگزار شد. مراسم اختتامیه یازدهمین اجلاس گروه کاری همکاری های حمل و نقل فدراسیون روسیه و جمهوری اسلامی ایران که از ششم مردادماه در محل وزارت راه و شهرسازی برگزار شد، ظهر امروز با حضور شهرام آدم نژاد، معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی و توکارف ولادیمیر الکساندروویچ، معاون وزیر حمل و نقل فدراسیون روسیه برگزار شد.

شماره چهارمصد و نود و چهارم - نسخه آزمایشی - ۸ مرداد ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی اعلام کرد که ترافیک هوایی جهان تا حداقل سال ۲۰۲۴ به سطح قبل از شیوع بیماری همه گیر کرونا ویروس باز نخواهد گشت. انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی روز سه شنبه اعلام کرد که ترافیک هوایی جهانی تا حداقل سال ۲۰۲۴ به سطح قبل از شیوع بیماری همه گیر کرونا ویروس باز نخواهد گشت. برایان پیرس، اقتصاددان ارشد انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی در یک کنفرانس خبری گفت: عدم اطمینان در مورد زمان بازگشایی مرزها عامل اصلی این پیش بینی است.

مسئول بررسی تعرض به هواپیمای مسافربری ماهان، سوریه است

مدیرکل دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری گفت: سوریه مسئول بررسی سانحه هواپیمای مسیر تهران- بیروت ماهان است و بررسی ها آغاز شده است.



تلاش برای افزایش سهم ۵ درصدی ایران از تجارت دریایی

با توجه به رشد حمل کانتینری در سراسر جهان در طول سال های اخیر، بنادر کشور نیز به رشد در این زمینه نیاز داشتند. اما با بروز تحریم ها ضرورت توسعه بنادر با اتکا به دانش بومی به اصلی اساسی بر سر راه توسعه اقتصادی کشور تبدیل شده است. بر همین اساس نیز مهر ماه پارسال بزرگترین خط تولید کانتینر دریایی کشور با حضور وزیر راه و شهرسازی در شهرستان ساوجبلاغ استان البرز گشایش یافت و تجارت دریایی نیز با تلاش متخصصان داخلی نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۶ درصدی داشته است.

یک کارشناس حمل و نقل دریایی در این باره به خبرنگار ما گفت: بنادر کانتینری در جنوب کشور با یافتن راه حل هایی برای افزایش ظرفیت عملیاتی و زیرساختی و نه الزاما همگام با توسعه فیزیکی و البته با بکارگیری و استفاده از نرم افزارها و تجهیزات پیشرفته، امکانات خود را با نیازهای جاری و روند به رشد تجارت جهانی در یک محیط رقابتی در حال تغییر که با آن مواجه هستند باید هماهنگ کنند.

محسن صادقی ادامه داد: ظرفیت بالقوه بنادر ایران ۸۰ درصد بیش از عملکرد فعلی اعلام شده است. این موضوع از این منظر اهمیت دارد که علاوه بر کشورهای حاشیه خلیج فارس، کشورهای حاشیه خزر نیز ظرفیت های بسیار بالایی برای تجارت با ایران دارند و این ظرفیت ها را باید دریافت.

دلایل پنهان ناتوانی فرسوده سواران برای نوسازی ناوگان

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای با تاکید بر این که تعیین هزینه استهلاک سرمایه ثابت در هر کیلومتر به عنوان یکی از پارامترهای تعیین کننده نرخ شاخص تن کیلومتر در نظر گرفته شده است، در مورد مفهوم هزینه استهلاک دارایی ها گفت: دارایی های ثابت با گذشت زمان، دچار فرسایش، کهنگی و فرسودگی ناشی از استفاده، خواهند شد و به تدریج فایده خود را از لحاظ بهره وری، از دست می دهند. به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند افزود: حسابداری سعی می کند، این کاهش فایده رسانی دارایی های ثابت را، به روش معقول و منطقی محاسبه کند که به آن، هزینه استهلاک می گویند.

رفع ابهام نحوه پرداخت کرایه حمل بار

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در خصوص ضوابط تهیه و تنظیم اوراق بارنامه، شرکت های حمل و نقل موظف هستند پس از به مقصد رسیدن محموله و ارائه اسناد تحویل بار توسط رانندگان، نسبت به پرداخت کرایه حمل اقدام کنند. این گزارش حاکی است بر اساس دستورالعمل مذکور، تاخیر در پرداخت کرایه و همچنین ارجاع به صاحبان کالا هیچ توجیهی نداشته و رافع مسئولیت شرکت های حمل و نقل نیست. اگرچه در برخی موارد اگر مقرر است کرایه حمل با تاخیر در وجه راننده پرداخت شود، لازم است تاریخ واریز کرایه، قبل و بعد از باریگری به طور مستند

پاکسازی دو لکه نفتی در خلیج فارس

مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از مشاهده دو لکه نفتی در نزدیکی میدان نفتی ابودر خبر داد و گفت: یکی از این منابع آلودگی نفتی شناسایی و مهار شده است و پاکسازی منطقه در دستور کار قرار دارد.

نادر پسند، مدیرکل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر با اشاره به مشاهده دو لکه نفتی در نزدیکی میدان نفتی ابودر اظهار داشت: بر اساس اطلاعات دریافتی از مرکز کمک های متقابل در موارد اضطرار دریایی، دو لکه نفتی در نزدیکی میدان نفتی ابودر مشاهده شد.

مرجع صدور مجوز آژانس های مسافرتی و هواپیمایی یکی شد

معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در حالی از یکی شدن مرجع صدور مجوزهای دفاتر خدمات مسافرتی (بند ب) و صدور بلیت (بند الف)، خبر داد که تا پیش از این سازمان هواپیمایی مرجع صدور مجوز بند الف یا صدور بلیت بوده است.

ولی تیموری گفت: با تعریف «پنجره واحد» در روند اصلاح «آیین نامه نظارت بر تاسیس و فعالیت دفاتر خدمات مسافرتی، سیاحتی- جهانگردی و زبارتی»، صدور مجوز راه اندازی دفتر خدمات مسافرتی یا بند (ب) و نیز صدور بلیت یا بند (الف) از طریق وزارت گردشگری انجام خواهد گرفت.

حذف کترینگ در مسیرهای کوتاه به دلیل مسائل بهداشتی

رضا جعفرزاده- سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری

در پروازها هر ۳ دقیقه تهویه هوای هواپیما انجام می شود و از این بابت نگرانی برای مسافران و سلامت آنها وجود ندارد. دلیل حذف کترینگ در برخی مسیرهای کوتاه پروازی، فقط در راستای رعایت بیشتر اصول بهداشتی در داخل هواپیما و تماس کمتر، است. آنچه که به شرکت های هواپیمایی ابلاغ شده، این است که اجازه فروش دو ردیف آخر از صندلی هواپیما را ندارند و این ابلاغیه در دوران شیوع کرونا صادر شده است. خالی بودن دو ردیف آخر صندلی هر هواپیما به دلیل آن است که اگر مورد مشکوکی از نظر ابتلا به بیماری بین مسافران یافته شد، مسافر به صندلی آخر انتقال داده شود، خدمات درمانی در صورت لزوم به راحتی به آن مسافر ارائه شود.



اتصال ریلی رشت به آستارا، اولویت ایران و روسیه

شهرام آدم نژاد- معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی

در اجلاس یازدهم همکاری های ایران و روسیه روی موضوعات مختلفی در مدهای مختلف حمل و نقل توافق حاصل شد تا زمینه ساز سرمایه گذاری های مناسب در زیرساخت ها شود. این گروه کاری طی ششم تا هشتم مردادماه فعالیت داشت و کمیته های متعددی در این زمینه فعالیت و در نهایت به توافق رسیدند. با همکاری دستگاه دیپلماسی دو کشور، این ارتباط خیلی تسهیل تر نسبت به گذشته انجام گرفت و در موضوعات مختلفی توافق حاصل شد. یکی از این توافقات در حوزه حمل و نقل در مدهای مختلف به خصوص ریل بود. در این زمینه قرار شد سرمایه گذاری های مناسب در زیرساخت ها انجام بگیرد.



تنهاسه در صدر رانندگان وام کرونایی گرفتند

داریوش باقر جوان- مدیرکل حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

تسهیلات کرونایی و روند پرداخت آن به کندی صورت می گیرد و با وجود اینکه تعداد زیادی از رانندگان ثبت نام کردند سایت و سامانه کارا جواب نمی دهد و با مشکلاتی مواجه است. از میان حدود ۱۱۳ هزار نفر راننده مسافری بین شهری که در ناوگان حمل و نقل عمومی مشغول به کار هستند تنها حدود ۴۰۰۰ نفر موفق شدند تا امروز تسهیلات شش میلیون تومانی کرونایی را دریافت کنند که حدود سه درصد از کل رانندگان می شود و از آنجا که تا پنجم مردادماه مهلت ثبت نام برای آن ها در سامانه کارا تعیین شده بود درخواست کردیم تا این مهلت تمدید شود و همه رانندگان بتوانند در این سامانه ثبت نام خود را انجام دهند.

