

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه در ایران به‌جای فروش چارتر، سلف‌فروشی می‌شود، گفت: هیچ وقت به دنبال افزایش نرخ بلیت هواپیما تا ۱۵۰ درصد نبودیم و نکتیم میزان افزایش قیمت بلیت هواپیما ۱۵۰ درصد است، متأسفانه برخی از رسانه‌ها اطلاع‌رسانی نادرست درباره تغییر قیمت بلیت هواپیما داشته‌اند. مقصود اسعدی سامانی با اشاره به دستور وزیر راه و شهرسازی مبنی بر لغو فروش بلیت‌های چارتر اظهار داشت: این موضوع جدیدی نیست و قبلاً هم فروش بلیت‌های چارتری به جز



شماره پانصد و چهل و هفتم - نسخه آزمایشی - ۳۰ مهر ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه فردا اولین واحدهای طرح اقدام ملی مسکن در هشت استان افتتاح خواهد شد گفت: در برخی استانها برای متقاضیانی که واریز وجه نداشتند و از ضرب الاجل تعیین شده واریز اطلاع نداشتند، زمان افتتاح حساب را که امروز به پایان می‌رسید تمدید کردیم. محمود محمودزاده اظهار کرد: فردا یکم مهرماه ۱۳۹۹ اولین مرحله از افتتاح واحدهای طرح اقدام ملی مسکن در هشت استان انجام می‌شود. همچنین تعدادی از پروژه‌ها کلنگ‌زنی خواهد شد و به طور کلی ۴۰۰ هزار واحد تعیین تکلیف می‌شود.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

خودروسازها اجازه واردات نمی‌دهند؛ از رقابت می‌ترسند

مشکلات موجود در صنعت خودروسازی در ایران سال‌هاست این بخش تولیدی را با بن بست جدی در حوزه‌های مختلف مواجه کرده است. همان‌طور که وضعیت بیمارگونه فعلی این صنعت فقط مختص چگونگی قیمت‌گذاری نیست بلکه عدم تعادل بخشی در تولید و عرضه و همچنین عدم افزایش بهره‌وری و تولید همگام با استانداردهای جهانی مقوله‌هایی هستند



تلفات حوادث جاده‌ای ۱۶.۵ درصد کاهش یافت

قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور گفت: با انجام پروژه‌های زیرساختی و اصلاحی در راه‌ها، تلفات حوادث جاده‌ای در نیمه نخست امسال ۱۶.۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش نشان می‌دهد.

داریوش امانی روز چهارشنبه در آئین آغاز طرح زمستانی راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان بوشهر در شهرستان گناوه افزود: در این مدت با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی ۲۷۰ نقطه پر حادثه در راه‌های کشور اصلاح و خطر خیزی آنها برطرف شده‌است و هم اکنون ۵۰۰ نقطه جدید در دست اصلاح قرار دارد.

وی ادامه داد: این سازمان امسال با آماده‌سازی ۹۴۰ راه‌آوردخانه ثابت و سیار، ۹۶۰ دستگاه ماشین آلات راهداری و تامین شن و نمک مورد نیاز به استقبال فصل سرما می‌رود. امانی گفت: با توجه به تجمع خودروها و ایجاد صف‌های طولانی، افزایش آلاینده‌های زیست محیطی در پشت گیت‌های عوارضی طرح پرداخت الکترونیکی آزادراه‌های کشور در دست اجراست و هم اکنون این سیستم در آزادراه‌های دولتی مستقر شده و در حال تسری به آزادراه‌های مشارکتی است.

آغاز سفرهای دریایی و مذاکره برای مقاصد جدید

مدیر کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز سفرهای دریایی با از سرگیری خط دریایی بندر لنگه - دومی خبر داد و گفت: از سرگیری و آغاز سفر دریایی به مقاصد جدید دریایی مانند امارات و کویت که پیش از کرونا فعال بودند و دیگر کشورها از سوی وزارت امور خارجه و دیگر دستگاه‌های متولی مانند سازمان بنادر و دریانوردی در حال پیگیری است. حسین عباس نژاد اظهار کرد: با از سرگیری و راه‌اندازی خط کشتیرانی بندر لنگه - دومی که می‌توان آن را آغاز سفرهای دریایی نامید این امید وجود دارد که در آینده نه چندان دور و در دوران پساکرونا مقاصد دریایی را برای سفرهای مردم افزایش داد.

کمیسیون عمران مجلس گرانی بلیت هواپیما را بررسی می‌کند

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، از مخالفت اعضای این کمیسیون با افزایش قیمت بلیت هواپیما خبر داد و گفت: قرار است که این موضوع ظرف مدت یک هفته در کمیته ویژه کمیسیون مورد بررسی قرار گیرد. سید البرز حسینی در تشریح جلسه روز سه‌شنبه کمیسیون عمران مجلس اظهار داشت: جلسه امروز این کمیسیون، با حضور رضا اردکانیان وزیر نیرو و با هدف پاسخگویی به سوالات تعدادی از نمایندگان برگزار شد، در این جلسه نمایندگان، سوالات خود را از وزیر مربوطه مطرح و اردکانیان توضیحات لازم را ارائه کرد. اغلب سوالات درباره وضعیت پروژه‌های آبرسانی و فاضلاب بود.

اجرای تعطیلی دو هفته‌ای تهران ضروری است

عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران با اشاره به اینکه وارد موج چهارم کرونا شده‌ایم، گفت: اجرای تعطیلی کامل تهران حداقل به مدت دو هفته جهت مقابله با کرونا ضروری است. به گزارش تین نیوز، زهرا نژادبهرام عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهری خبرگزاری فارس، درباره وضعیت کرونا در پایتخت، اظهار داشت: شدت بحران به لحاظ کرونا به حدی رسیده که باید حتماً تعطیلات کامل دو هفته‌ای در پایتخت اجرا شود. آمار متوفیان کرونا طی چند روز اخیر از ۳۰۰ نفر در کشور عبور کرده و نیمی از جان باختگان مربوط به تهران است.

۴۶۰۰ تاکسی با استاندارد یورو ۴ شماره‌گذاری شد

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: از زمان موافقت دولت با شماره‌گذاری تعدادی تاکسی با استاندارد یورو ۴ و ابلاغ آن در مرداد ماه تا کنون، ۴ هزار و ۶۰۰ دستگاه تاکسی با این استاندارد شماره‌گذاری و تحویل متقاضیان شده است.

مرتضی ضامنی افزود: نوسازی این تعداد تاکسی فرسوده با همکاری سازمان محیط زیست برای شماره‌گذاری خودروهای متقاضیانی صورت گرفت که در اسفند سال ۱۳۹۸ و همین‌طور ابتدای سال جاری ثبت نام کرده بودند و در فهرست دریافت تاکسی نو قرار داشتند.

کاهش ۱۶.۲ درصدی تعداد جانباختگان حوادث ترافیکی

سردار سید کمال هادیانفر - رئیس پلیس راهور ناجا

امروز افتخار داریم تا چهارمین مرحله رزمایش ارتقا توان و تحرک عملیاتی با مشارکت سازمان‌ها و نهادها و پلیس راهور در راستای کاهش آمار تصادفات را برگزار کنیم. از ابتدای سال ۹۸ توانستیم که در سه مرحله قبل از این رزمایش‌ها بیش از ۶۸۰ دستگاه خودرو و موتورسیکلت و در این مرحله نیز ۵۰۰ دستگاه خودرو و ۱۰۰ دستگاه موتورسیکلت سنگین را به جهت توسعه و نوسازی اختصاص دهیم. بیش از ۲۴۰۰ دستگاه آماده‌سازی، تحویل و به کار گرفته شده است و ۴۰۰ واحد گشت افزایش داشته که موجب افزایش توان عملیاتی پلیس راهور بوده است.



انتظارها از حناچی به‌عنوان مسئول اداره شهر بیش از این‌ها است

ناهدید خداکرمی - رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران

از همان هفته‌های ابتدایی که ورود کووید ۱۹ به کشور و گسترش آن به دیگر نقاط اعلام شد، برای مقابله با این بیماری شورای شهر تهران دست‌به‌کار شد و تا به حال چندین و چند طرح و مصوبه الزام‌آور از سوی شورای شهر برای اجرا به شهرداری تهران رفته است. همچنین بنده و همکارانم در شورای شهر تهران علاوه بر تصویب بودجه چندین میلیارد تومانی، مصوب کردیم که در بودجه سال بخش اعتبارات مقابله با حوادث پیش‌بینی نشده، بیماری‌های مسری هم گنجانده شود و بر این اساس شهرداری تهران امکان یافت تا سقف چهار درصد از سرجمع اعتبارات خود را برای اقدامات لازم در جهت پیشگیرانه از ابتلای شهروندان به کرونا هزینه کند.



ایجاد جذابیت در فضای کشور برای بازگشت پروازهای عبوری

سیاوش امیرمکرمی - مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

امیدواریم با عمل به شعار ایمنی، امنیت و سلامت، شاهد رشد و توسعه فعالیت‌ها در چارچوب برنامه‌ها و اهداف راهبردی شرکت باشیم. طی سال جاری به دلیل وجود بحران کرونا با کاهش آمار پروازهای داخلی و عبوری روبرو بودیم؛ به طوری که با بررسی‌ها و تحلیل‌های صورت گرفته توسط ایکا، صنعت هوانوردی تا سال‌های ۲۰۲۳ و یا ۲۰۲۴ به شرایط سال ۲۰۱۹ برمی‌گردد. به‌عنوان یک شرکت درآمد هزینه‌ای، با کاهش شدید درآمدها باید هزینه‌ها را مدیریت کرده و به دلیل تحریم‌های همه‌جانبه در تأمین تجهیزات و سیستم‌ها با استفاده از توان تولید داخلی اقدام کنیم.

