



شماره پانصد و سی و سه- نسخه آرمایشی- ۹ مهر ماه ۱۳۹۹

روز گذشته پرواز بوئینگ ۷۳۷ هواپیمایی آسمان در مسیر مشهد به چابهار به دلیل نقص فنی در فرودگاه بین‌المللی زاهدان به زمین نشست؛ در راستای این اتفاق این شرکت هواپیمایی در اطلاعیه اقدام به پاره‌ای از توضیحات کرد. به گزارش تین نیوز، شرکت هواپیمایی آسمان در خصوص فرود اضطراری این هواپیما توضیح داد: پرواز شماره ۳۹۲۹ هواپیمایی آسمان که در ساعت ۱۱ روز هشتم مهرماه ۱۳۹۹ مشهد را به مقصد چابهار ترک کرده بود. پس از برخاستن از باند فرودگاه شهید هاشمی نژاد مشهد مقدس و در ادامه



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



یک کارشناس حمل و نقل معتقد است: پتانسیل احداث ۱۰ شهر فرودگاهی در کشور تا افق ۱۰ ساله وجود دارد. به گزارش تین نیوز این مطلب را علی فرنام پس از آن مطرح کرد که خبر احداث دومین شهر فرودگاهی کشور در اصفهان منتشر شد و برخی کارشناسان ضرورت ساخت آن را زیر سوال بردند. فرنام در پاسخ به این پرسش که آیا واقعا به دومین شهر فرودگاهی در کشور نیاز است؟ در شبکه‌های اجتماعی نوشت: پتانسیل احداث ۱۰ شهر فرودگاهی در کشور تا افق ۱۰ ساله وجود دارد زیرا:

## آخرین وضعیت ۴ طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ۴ طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای که در این سازمان در حال پیگیری و انجام است را تشریح کرد.



## انتقاد از عملکرد تشکل‌های صنفی رانندگان و کامیونداران

یک فعال حمل و نقل جاده‌ای گفت: از زمانی که برخی تشکل‌های صنفی به‌جای پیگیری مشکلات صنف دنبال راهی برای انجام فعالیت اقتصادی خود شده و بر خلاف یکی از اصلی‌ترین قانون تشکل‌ها که حق هیچ کار اقتصادی را ندارند شروع به کار اقتصادی کردند، مشکلات صنفی را به فراموشی سپردند.

به گزارش تین نیوز، سید فخرالدین شریعتی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: مشکلات صنفی اگر در زمان خود خیلی ساده حل می‌شد امروز صنعت حمل و نقل با این بحران روبه‌رو نبود.

این راننده کامیون عنوان کرد: برخی اعضای تشکل‌های صنفی با این عمل در وهله اول به منافع ملی کشور و در وهله دوم به صنف حمل و نقل جاده‌ای کالا ضربه‌ای هولناک وارد کرده‌اند. وی گفت: این‌گونه تشکل‌ها موجب شده‌اند کامیونداران به تدریج دچار ضرر انباشته شوند و اگر مسئولان دل سوخته به داد این قشر نرسند، حمل و نقل جاده‌ای باری کشور زمینگیر خواهد شد. جمهوری گفت: هر فردی که ماسک نزنند ۵۰ هزار تومان جریمه می‌شود و همچنین هر فردی که بیماری خود را اعلام نکند ۲۰۰ هزار تومان جریمه می‌شود.

### سایه کرونا بر عادی‌شدن روند پروازهای ایران- آلمان

هواپیمایی امارات، قطر ایرویز و ترکیش، ترانزیت مسافران ایرانی به مقصد آلمان را انجام می‌دهند و قرار است پروازهای برنامه‌ای ایران‌ایر به مقصد دو شهر آلمان از هفت روز دیگر آغاز شود.

مسافران ایرانی برای رسیدن به شهرهای آلمان بیش از ۶ ماه است که درگیر کش و قوس از سرگیری پروازها هستند و شاید تا زمانی که اولین پرواز مستقیم ایران به شهرهای آلمان با هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران از سر گرفته نشود نتوان به صورت حتمی گفت که مسافرت هوایی از ایران به شهرهای آلمان و بالعکس باز شده است

### مسکن ملی در بالاتکلیفی ۷۵ درصدی!

در شرایطی که عمده متقاضیان مسکن ملی ۴۰ میلیون تومان اولیه را واریز نکردند، بنا به اذعان وزیر راه و شهرسازی ۷۵ درصد متقاضیان طرح اقدام ملی مسکن تعیین تکلیف نشده‌اند که دستور داده هر چه سریعتر این اقدام صورت گیرد. آمار و ارقام نشان می‌دهد طرح اقدام ملی مسکن از طرف متقاضیان ثبت نام شده با چالش شارژ مالی مواجه شده و وزارت راه و شهرسازی پایان شهریور ماه را آخرین مهلت واریز وجه اعلام کرد؛ هرچند بررسی‌های میدانی نشان می‌دهد با تعیین ضرب الاجل هم بسیاری متقاضیان مبلغ ۴۰ میلیون تومان اولیه را واریز نکرده‌اند به آنها داده خواهد شد.

### چرا شناسایی نقشه لجستیک کشور مهم است؟

یک کارشناس لجستیک معتقد است در کشور ما برداشت غلطی از کریدور وجود دارد. به گزارش تین نیوز، بهروز فتحی این مطلب را در بخش نظرهای کاربران این شبکه خبری عنوان کرد و گفت: لازم است مبحث کریدور یک کشور دارای جامعیت و مانعیت باشد. وی افزود: از سوی دیگر مبحث کریدور یک کشور باید در سه سطح استراتژیک، تاکتیkal و تکنیکال باشد. این کارشناس عنوان کرد: علاوه بر این همان‌طور که ایران یک کشور یکپارچه است باید در سطح استراتژیک فقط یک کریدور ملی داشته باشد

### سقوط قیمت بلیت پروازهای ترکیه با شکستن انحصار قطر

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: با افزایش تعداد ایرلاین‌های ایرانی و پروازهای روزانه در مسیر تهران استانبول شاهد کاهش شدید قیمت بلیت پروازهای ترکیه هستیم و جالب‌تر اینکه پروازهای قطرایرویز که پیش از آغاز پرواز شرکت‌های هواپیمایی داخلی نرخ حدود ۶۰ میلیون تومان داشت، هم اکنون بلیت همین پرواز را حدود هشت میلیون تومان می‌فروشد. طی ماه‌های گذشته و با بسته شدن پروازهای خارجی ناشی از شیوع ویروس کرونا، شرکت هواپیمایی قطر ایرویز در مسیر تهران- استانبول مجوز پرواز گرفت و با توجه به تنها بودن در این مسیر پروازی، قیمت بلیت‌های خود را با یا چند توقف به حدود ۶۰ میلیون تومان رساند.

### ترمینال داخلی فرودگاه اهواز بهسازی می‌شود

**سید مهدی رزاز- مدیرکل فرودگاه‌های استان خوزستان**

در بازدیدی که توسط امید حاجتی، رئیس سازمان برنامه و بودجه استان خوزستان انجام شد، طرح‌ها و نقشه‌های پیش‌بینی شده جهت اعمال تغییرات و بهسازی ترمینال داخلی تشریح و بررسی شد. در این بازدید مقرر شد با توجه به لزوم تغییر در فضای کنونی ترمینال داخلی از جمله زیباسازی و اعمال برخی تغییرات، با مساعدت سازمان برنامه و بودجه خوزستان عملیات بهسازی ترمینال آغاز شود.

لازم به توضیح است که فرودگاه اهواز کم‌عرض‌ترین و پرتراffیک‌ترین فرودگاه کشور است که برای برطرف کردن نیاز همشهریان و مسافران به تغییرات اساسی و مساعدت ارگان‌های ذیربط نیاز دارد.



### راه‌اندازی خطوط کانتینری در دریای خزر بین بنادر همسایه

**فرهاد منتصر کوهساری- معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی**

با یکی از کشورهای همسایه مذاکراتی شده مبنی بر اینکه دو کشتی لاینر در خزر فعال کند تا جا به جایی کانتینر در مسیر استارخان به بندر انزلی، نوشهر و امیرآباد انجام شود. این تخفیفات فقط شامل کشتی‌های کانتینری می‌شود و این‌گونه نیست که کشتی‌هایی که هم بار کانتینری و هم غیر کانتینری دارند از این تخفیفات برخوردار باشند.

کشتی حامل کالاهای غیر کانتینری به هیچ‌وجه شامل این تخفیفات اعلام شده نمی‌شوند چراکه در این صورت تمام کشتی‌های موجود در دریای خزر مشمول این تخفیفات می‌شوند. از آنجایی که در بنادر شمالی ترافیک حمل کانتینر یخچالی با کشتی‌ها وجود ندارد، این تخفیفات به صورت انگیزشی اعمال می‌شود.



### سهم بودجه وزارت گردشگری نصف وزارتخانه‌های دیگر است

**علی اصغر مونسان- وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری**

ز نمایندگان، دولت و سازمان برنامه و بودجه درخواست کردیم تا در بودجه ۱۴۰۰ به بودجه این وزارتخانه توجه ویژه کنند و نباید یک وزارتخانه نسبت به آخرین وزارتخانه کشور تنها نصف بودجه را در اختیار داشته باشد. اقدامات این وزارتخانه تاکنون در هر سه بخش برای نمایندگان تشریح و اعلام شد، حوزه گردشگری ظرفیت بسیار بالایی برای ایجاد اشتغال در کشور دارد. ۳۴ هزار اثر ثبت ملی و ۲۴ اثر ثبت جهانی در کشور وجود دارد و از سوی دیگر ما دائماً با مطالبات مردم و نمایندگان مجلس درباره چرایی رها شدن و عدم رسیدگی به این آثار تاریخی مواجه هستیم که مطالبه به حقی است زیرا بحث میراث فرهنگی، هویت یک کشور است.

