

## برای کاهش چارتر؛ باید مشکل نقدینگی ایرلاین‌ها حل شود

اخیراً وزیر راه و شهرسازی در راستای کاهش پروازهای چارتری عنوان کرده بود که هزینه ایرلاین متأثر از نوسانات ارزی افزایش یافته است از همین رو قصد داریم برای شرکت‌های هواپیمایی، سرمایه در گردش جذب کنیم تا مسائل مالی خود را حل کنند تا نخواهند بلیت‌ها را به آژانس‌ها به‌صورت چارتری پیش‌فروش کنند. نماینده اسبق ایران در ایکائو در این رابطه به خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز می‌گوید: یکی از دلایل بسیار مهمی که ایرلاین‌ها به سمت چارتر می‌روند



خبری تحلیلی صنعت حمل و

شماره صد و هفتاد و یکم - نسخه آزمایشی - ۳۰ بهمن ماه ۱۳۹۷

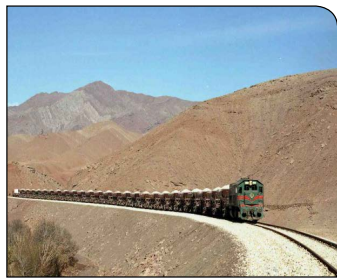
۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## چرا زور راه‌آهن به رقبایش نمی‌رسد؟



با وجود اجرایی‌نشدن بسیاری از قراردادهای نهایی‌شده در برجام و البته محدودیت‌های جدی مالی دولت در حمایت از طرح‌های اقتصادی، راه‌آهن ایران در طول سال‌های گذشته در عرصه زیرساخت پیشرفت‌های قابل‌توجهی داشته است و می‌تواند افق بسیار روشنی را پیش روی این بخش مهم حمل‌ونقل قرار دهد. در طول حدود شش سالی که از دو دولت روحانی گذشته، چند استان مهم باقی‌مانده به شبکه ریلی کشور متصل شده‌اند.



## روی ترانزیت نمی‌توان و نباید حساب باز کرد

منافع فردی، ملی، منطقه‌ای، استراتژیک و اخیراً سیاسی و در پاره‌ای موارد، ترکیبی از آنها تکلیف کار در هر روز، هفته، سال و بیشتر از آن را تعیین می‌کند.

### نوسازی ناوگان باری جاده‌ای؛ طرحی که جواب نداد

دولت به جای اضافه کردن به عرضه ناوگان با طرح موسوم به «نوسازی ناوگان» باید یارانه‌ای را که می‌خواهد برای «نوسازی» اختصاص دهد صرف خرید تدریجی ناوگان کهنه و از دور خارج کردن آنها کند.

به گزارش تین نیوز، مطلب بالا پیشنهاد یک کارشناس و فعال حمل‌ونقلی است که در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و در توضیح آن گفت: دولت همواره طی ۱۵ سال قبل به اضافه عرضه اذعان داشته و همواره عرضه را اضافه کرده است؟!

### پیش‌بینی روند نزولی جابه‌جایی در بنادر کانتینری

رشد حجم جابه‌جایی در بنادر کانتینری جهان روند نزولی را در سال جاری میلادی به نمایش خواهد گذاشت. به گزارش تین نیوز و به نقل از مانا، موسسه تحقیقی با اشاره به اینکه رشد حجم جابه‌جایی در بنادر کانتینری جهان روند نزولی را در سال جاری میلادی در پیش می‌گیرد، نوشت: اینکه این شیب تا چه اندازه نزولی باشد عمدتاً بستگی به برآیند جنگ تجاری آمریکا-چین و بازی‌های ژئوپلیتیکی دیگر خواهد داشت. اما از آن طرف انتظار می‌رود بخش بندری سود قابل توجهی را کسب کند، چرا که قطعا با زیرگردانان صنعت از دارایی‌های موجود حداکثر استفاده و بهره‌برداری را به عمل می‌آورند.

### دو گام مهم شرکت فرودگاه‌ها در حوزه ایمنی

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اعلام کرد؛ شرکت فرودگاه‌ها در زمینه ایمنی دو گام اساسی برداشته است. نخست اقدامات ساختاری که به‌صورت رسمی مدیریت ایمنی را ایجاد و شورای عالی ایمنی را تشکیل داده‌ایم و گام دوم حرکت در جهت اقتدار نظارتی در حوزه ایمنی است. به گزارش تین نیوز به نقل روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی یزد؛ رحمت‌اله مه‌آبادی رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در نشست تخصصی کارگاه آموزشی مدیریت ریسک گفت

### جزئیات بودجه شهرداری تهران در سال آینده

رئیس کمیته بودجه شورای شهر تهران، در نشست خبری امروز خود در مورد بندها و تبصره‌های لایحه پیشنهادی شهرداری برای سال آینده بایان اینکه بودجه شهرداری در سال آینده نسبت به سال جاری، ۸ درصد رشد داشته است گفت: کاهش ۱۳ درصدی بودجه شهرداری در حوزه فرهنگی و اجتماعی را برای سال آینده شاهد هستیم، به‌گونه‌ای که بودجه پیشنهادی ۹۷۹۲ میلیارد تومان است. به گزارش تین نیوز و به نقل از ایسنا، مجید فراهانی با اشاره به کاهش یک‌درصدی بودجه معاونت حمل‌ونقل و عمران در لایحه بودجه ۹۸ شهرداری گفت: بودجه حمل‌ونقل ۵۷۳۷ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است.

## تعطیلی دفتر «اتحاد» در ایران بدون پرداخت مطالبات آژانس‌ها

انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی ایران اعلام کرده است که شرکت هواپیمایی اماراتی بدون پرداخت مطالبات آژانس‌های مسافرتی ایرانی دفتر خود در تهران را تعطیل کرده است.

به گزارش تین نیوز، بر اساس نامه‌ای که انجمن دفاتر خدمات مسافرتی و جهانگردی ایران به دفاتر خدمات مسافرتی ارسال شده است؛ شرکت‌های هواپیمایی اتحاد چند ماه پیش بدون اطلاع‌رسانی قبلی و تسویه حساب با شرکت‌ها و دفاتر طرف قرارداد اقدام به تعطیل کردن دفتر منطقه‌ای خود در کشورمان کرده است.

در ادامه آمده است، بعد از این اقدام شرکت مذکور به‌طور غیررسمی آخرین مدیرعامل زمان فعالیت خود در تهران را به عنوان مسئول تسویه حساب‌های شرکت‌ها و دفاتر طرف قرارداد معرفی کرده است این در حالی است که ایشان نیز به دلیل عدم حضور ایران تماس‌های تلفنی خود را پاسخگو نیست. از همین رو مقرر است از سوی (یاتا) این موضوع پیگیری شود.

### اثر تحریم‌ها بر تردد ناوگان دریایی

هادی حق شناس، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

آموزش، اشتغال و حقوق دریانوردان و الزامات کشتیرانی بهتر، موسسات رده بندی، بیمه های کشتی ها و لجستیک بندری، این واقعیت عیان تر شد که تحریم ها بر تردد ناوگان ملی کمترین تاثیر را داشته است. به نظر می رسد اگر با هوشمندی بیشتری عمل کنیم ناوگان ملی متشکل از کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران قادر خواهند بود در شرایط تحریمی همچنان با نام و پرچم جمهوری اسلامی ایران در آب های آزاد جهان به فعالیت خود ادامه دهند. به نظر می رسد جامعه هدف در همایش بیست و ششم مورد مخاطب قرار گرفت تا مسائل از سوی آنان مورد توجه ویژه قرار گیرد.



### تهران نباید تبدیل به کارگاه ساختمانی شود

پیروز حناچی، شهردار تهران

باید به گونه‌ای رفتار کنیم که هم شهر قابل زندگی و هم قابل سرویس دادن به مردم باشد و می‌بایست منافع هم به شکل متعادل و عادلانه در بین همه شهروندان توزیع شود. من این سخنان را به این گونه اصلاح می‌کنم که هر کسی در شهر بیشتر از امکانات استفاده می‌کند باید هزینه‌اش را بپردازد و این روش را اگر در شهر حاکم کنیم منطقی‌تر خواهد بود. اساس شهرها در دنیا این است که به غیر از مسائل حاکمیتی همچون ایجاد و توسعه حمل و نقل عمومی مابقی موارد می‌بایست از هزینه‌های عمومی شهر تأمین شود.



### خرید هواپیماهای دست دوم به صلاح نیست

سید احسن علوی، نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس

هواپیماهای دست دوم قابل اطمینان نیستند. وزارت راه برنامه‌ریزی دقیقی برای خرید هواپیمای جدید صورت داده و در چند وقت اخیر مذاکراتی با کشورهای مختلف انجام شده است. در مصاحبه‌های وزیر راه موضوع خرید هواپیمای دست دوم مطرح شده، اما به نظر من خرید این هواپیما قابل اطمینان و اعتماد نیست. اگر وزارت راه و شهرسازی به دنبال نوسازی ناوگان هوایی است، باید خرید هواپیماهای نو و جدید در دستور کار قرار بگیرد و خرید هواپیماهای دست دوم به صلاح نیست، زیرا خرید هواپیماهای دست دوم برای کشور بسیار گران تمام می‌شود.

