

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر پروژه نوسازی ناوگان کشور اظهار داشت: پروژه نوسازی ناوگان به عنوان پروژه ملی در دستور کار است و تا هفته آینده برنامه نوسازی تمام مدل‌های حمل و نقل به وزیر راه و شهرسازی ارائه می‌شود. شهرام آدم‌نژاد در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ضرورت پرداختن به حوزه حمل و نقل در برنامه هفتم توسعه اظهار داشت: در آستانه تدوین برنامه هفتم توسعه هستیم و باید سهم حمل و نقل در این برنامه افزایش پیدا کند.



شماره هفتصد و شصت و پنجم - نسخه آزمایشی - ۹ آبان ماه ۱۴۰۰



بر اساس آنچه که وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده بود در صورت حذف محدودیت پذیرش مسافر در پروازهای داخلی و قیمت بلیت هواپیما کاهش پیدا خواهد کرد و با توجه به ابلاغ پروتکل‌های بهداشتی جدید که از اول آذرماه اجرا می‌شود باید دید این اتفاق خواهد افتاد یا خیر. رستم قاسمی در حاشیه مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت راه آهن در پاسخ به سوال ایسنا مبنی بر این که چرا تاکنون تکلیف قیمت بلیت هواپیما مشخص نشده و ایرلاین‌ها بدون داشتن مصوبه و اختیار قانونی اقدام به



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

بروزرسانی حمل و نقل دریایی با کشتی‌های هوشمندی

وزیر راه و شهرسازی گفت: باید ناوگان حمل و نقل دریایی را با نسل جدید شناورها به روز کنیم.

جذاب تر شدن حمل و نقل ریلی بار با تسریع در اعزام قطارها

یک شرکت استرالیایی موفق به توسعه فنی سیستم تست ترمز اتوماتیک شد. به گزارش تین نیوز، یک شرکت استرالیایی موفق به توسعه فنی سیستم تست ترمز اتوماتیک شد که می‌تواند برای آماده سازی اعزام قطارهای باری با طول ۵۰۰ متر، ۴۵ دقیقه زمان صرفه جویی کند. بر اساس این مطلب که در کانال تلگرامی انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی منتشر شده است، پیش بینی می‌شود تا پایان سال، مراحل قانونی پذیرش این سیستم در صنعت ریلی این کشور به طول انجامد.

ایران از لیست کشورهای ورود ممنوع به هند خارج شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان اظهار داشت: مجموعه آدانی برای جلوگیری از ورود کالای قاچاق به بندر موندرا سختگیری‌هایی را در نظر گرفته اما در حال حاضر ایران را از لیست کشورهای ممنوعه که ورود کالا از مبدأ آنها به بندر موندرا ممنوع اعلام شده، خارج کرده‌اند و مشکل برطرف شد. فعالترین بندر کانتینری هند چند هفته پیش اعلام کرد به دلیل ورود کالاهای غیرمجاز که گویا مواد مخدر بوده، محمولات کانتینری از مبادی ایران، افغانستان و پاکستان را از تاریخ ۱۵ نوامبر ۲۰۲۱ (۲۴ آبان ماه ۱۴۰۰) نخواهد پذیرفت و این اطلاعیه شرکت آدانی که اپراتوری بندر موندرا هند را بر عهده

تعرفه لکوموتیو باید بیش از ۵۰٪ برابر میزان فعلی باشد

در بخشی از این گزارش که در آن با تعدادی از مدیران شرکت‌های مالک لکوموتیو گفت و گو شده، مجتبی لطفی رئیس کارگروه لکوموتیو انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی به مطالبات شرکت‌های مالک لکوموتیو از شرکت راه آهن اشاره کرده و گفته است: صاحبان بار هزینه حمل را به شرکت راه آهن پرداخت کرده‌اند اما راه آهن در پرداخت مطالبات شرکت‌های مالک لکوموتیو کوتاهی می‌کند. مطالبات بخش خصوصی لکوموتیو در سال ۱۳۹۹، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان بوده که اکنون به ۵۵۰ میلیارد تومان رسیده است؛ و این شرکت‌ها ۸-۷٪ مطالباتشان را دریافت نکرده‌اند.

مسافرگیری با ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما همچنان بر جاست

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی گفت: لغو محدودیت مسافرگیری در پروازها از ابتدای آذرماه اجرا می‌شود و شرکت‌های هواپیمایی کماکان موظف به مسافرگیری با ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما هستند. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، شهرام آدم‌نژاد در خصوص لغو محدودیت فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها، افزود: این قانون که مصوبه ستاد ملی کرونا است از ابتدای آذرماه اجرایی خواهد شد و فعلاً شرکت‌های هواپیمایی موظف به بلیت‌فروشی با همان ظرفیت ۶۰ درصدی در پروازها هستند.



جایگاه داران؛ متضرر اصلی حمله سایبری به جایگاه‌های سوخت

عضو هیئت مدیره و نایب رئیس انجمن مرکزی جایگاه داران سراسر کشور گفت: متضرر اصلی حمله سایبری به جایگاه‌های سوخت، فقط جایگاهداران بودند.

به گزارش تین نیوز، یوسف فرامرزی در گفت و گو با خبرنگار ما افزود: حدود ۴۲۰۰ جایگاه دومنظوره در سراسر کشور فعال بود که اکنون با گذشت چند روز از حمله سایبری حدود ۳۰۰ تا ۳۵۰۰ جایگاه تقریباً بروز رسانی شده‌اند که البته از همین تعداد هنوز تعداد زیادی جایگاه اینشیاال نشده‌اند.

او گفت: در جایگاه‌هایی که اینشیاال نشده‌اند هنوز ارتباط سرور جایگاه با سرور مرکزی یا وصل شدن به مدار اصلی و مرکز صورت نگرفته است.

وی عنوان کرد: در واقع در تعدادی از جایگاه‌های سوخت، اگرچه سیستم‌های پی سی بروز رسانی شده ولی اینشیاال نشده‌اند.

این فعال صنفی در پاسخ به این پرسش که آیا امکان دارد در جایگاهی با وجود وصل شدن سیستم، فرآورده یارانه‌ای توزیع نشود، گفت: چنین اتفاقی نمی‌افتد زیرا اگر جایگاهی فرآورده‌های یارانه‌ای را توزیع نکند، زیان می‌کند.

چینی‌ها امتحان خود را در آزاد راه تهران - شمال پس دادند

اسماعیل حسین زهی - نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

کشور ما در حوزه دانش فنی از ظرفیت بالایی برخوردار بوده و هیچ نیازی به حضور کشورهای خارجی برای ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی نداریم. مهندسی کشور ما در حوزه ساختمان سازی جزو مهندسی برتر جهان هستند. در حوزه دانش فنی نیز از تخصص بالایی برخوردار بوده و حتی صادر کننده آن به سایر کشورها نیز هستیم. از نظر بنده برای اجرای قانون جهش تولید مسکن نیز هیچ نیازی به حضور چینی‌ها نداریم چراکه شرکت‌های داخلی ما و مهندسی ما از توانمندی بالایی برخوردار بوده و می‌توانند به خوبی این قانون را اجرایی کنند. زمانی که ما هم دانش فنی و هم نیروی کار متخصص داریم چرا باید



ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان‌شهرها ناکارآمد است

سردار سیدکمال هادیانفر - رئیس پلیس راهور ناجا

با توجه به شیوع کرونا و تأکیدی که در خصوص استفاده از ۳۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی شده بود و همچنین ترس شهروندان از استفاده از حمل و نقل عمومی، میزان استفاده از خودروهای شخصی افزایش یافت. متأسفانه در حال حاضر ناوگان حمل و نقل عمومی در کلان‌شهرها ما ناکارآمد است و به میزان کافی نیست. طرح ترافیک بین ۱۰ تا ۱۵ درصد در موضوع ترافیک و کاهش آن تأثیر دارد و یک نسخه نهایی برای موضوع ترافیک نیست و در کنار آن باید تناسب ورود خودروها و اسقاط خودروها، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی، نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی مد نظر قرار بگیرد



ناوگان و بنادر شمالی کشور تحریم نیستند

علی اکبر صفایی - مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

بخش دریایی و فعالان اقتصادی بر خط مقدم مبارزه با تحریم‌ها بودند اما زنجیره بنادر و دریا و هر آنچه که در این زنجیره حضور دارد همواره یک قدم از تحریم‌ها جلو بوده است. از تمام ظرفیت‌های نخبگان حوزه دریایی برای تحقق اهدافمان استفاده خواهیم کرد. فلسفه وجودی سازمان بنادر و دریانوردی سه موضوع مهم سیاست‌گذاری، حمایت و هدایت است که دولت سیزدهم بارها نسبت به این موضوع تأکید داشته است. بخش دریایی و فعالان اقتصادی بر خط مقدم مبارزه با تحریم‌ها بودند اما زنجیره بنادر و دریا و هر آنچه که در این زنجیره حضور دارد همواره یک قدم از تحریم‌ها جلو بوده است

