

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: شاخص توزیع لاستیک با نرخ دولتی از ۲۰ هزار کیلومتر به ۱۵ هزار کیلومتر کاهش یافته که این کار با هدف دسترسی آسان‌تر رانندگان به لاستیک صورت گرفته است. «عبدالحاشم حسن‌نیا» امروز در نشست خبری که به مناسبت هفته حمل و نقل و در حاشیه چهارمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد، افزود: پیش از این بر اساس پیمایش ۲۰ هزار کیلومتر، یک جفت لاستیک به رانندگان ناوگان سنگین داده می‌شد



شماره سیصد و شصت و ششم - نسخه آزمایشی - ۲۵ آذر ماه ۱۳۹۸



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی گفت: ماجرای قیرهای تقلبی واقعیت دارد اما تا حدود زیادی از ورود قیر تقلبی به پروسه نگهداری راه‌ها جلوگیری کرده‌ایم. به گزارش تین نیوز در نشست خبری که در حاشیه چهارمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته برگزار شد، محمد شکرچی‌زاده رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی درباره همکاری با آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک گفت: طی دو سال اخیر پروژه PMS (مدیریت روسازی راه‌ها) با همکاری آزمایشگاه مکانیک خاک انجام شد

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## واکنش عابدزاده به مقصر شناخته شدن سازمان هواپیمایی در سانحه هواپیمای یاسوج

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص پرونده سانحه سقوط هواپیمای تهران-یاسوج و مقصر شناخته شدن سازمان توضیحاتی ارائه کرد.



### پروازهای عبوری آسمان ایران پس از بازگشت تحریم‌ها چه تغییری کرد؟

به گفته مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران سهم فرودگاه‌های کشور که از مسافران دریافت می‌شود در پروازهای داخلی ۷ هزار تومان و در پروازهای خارجی ۳۵ هزار تومان است که هیچ تناسبی با هزینه تمام‌شده خدمات ندارد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سیاوش امیر مکرری امروز در نشست خبری چهارمین نمایشگاه حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با ارائه آماری از میزان پروازهای عبوری عنوان کرد: در سال ۹۷ روزانه ۱۰۰۰ پرواز عبوری از آسمان کشور داشتیم که درآمد ما از این پروازها حدود ۱۷۰۰ میلیارد تومان بود؛ اما پس از آنکه آمریکا اعلام کرد فضای آسمان ایران ناامن است بخشی از پروازهای عبوری کاهش یافت. هرچند بعد از مدتی مجدداً پروازهای عبوری به شکل سابق بازگشت. او در ادامه افزود: در حال حاضر روزانه ۹۰۰ پرواز از فضای آسمان ایران عبور می‌کند که ۶۸ درصد درآمد شرکت فرودگاه‌ها از محل پروازهای عبوری است که این رقم برای توسعه تجهیزات هوانوردی استفاده می‌شود.

امیرمکرری با بیان اینکه تنها ۲۰ درصد درآمد ما در حوزه خدمات فرودگاهی و ۵ درصد از محل واگذاری اماکن فرودگاهی است، تصریح کرد: سهم فرودگاه‌های کشور که از مسافران دریافت می‌شود در پروازهای داخلی ۷ هزار تومان و در پروازهای خارجی ۳۵ هزار تومان است که هیچ تناسبی با هزینه تمام‌شده خدمات ندارد.

### تولید ۳ دستگاه «ایکس‌ری» کامیونی

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور گفت: سه دستگاه ایکس‌ری کامیونی در داخل تولید شده است که به زودی به بهره‌برداری می‌رسد. سورنا ستاری، صبح دوشنبه در حاشیه سومین نشست تخصصی دبیران شوراهای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر استان‌های سراسر کشور، اظهار داشت: همانطور که در صحبت‌های قبلی خود هم گفتیم در زمینه مبارزه با مواد مخدر احتیاج به تکنولوژی داخلی و بومی داریم. وی افزود: هوش مصنوعی و تکنولوژی‌های جدید می‌توانند ما را در زمینه مبارزه با مواد مخدر یاری دهد و هزینه‌های جانی و مالی را کاهش دهد.

### امکان جذب پنج میلیون تن بار به شبکه ریلی فراهم می‌شود

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: با اتصال فولاد زرنده ایرانیان به شبکه ریلی و تکمیل خط فرعی ایستگاه جلال آباد تا کارخانه کنسانتره فولاد زرنده ایرانیان، امکان جذب پنج میلیون تن بار به شبکه ریلی فراهم خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن، ۲۳ آذرماه در حاشیه بازدید از چند پروژه ریلی در استان کرمان در جمع خبرنگاران گفت: برای بازدید از روند پیشرفت طرح‌های ریلی به استان کرمان سفر کردیم و در این راستا از ۲ پروژه اتصال معدن جلال آباد و شرکت فولاد زرنده ایرانیان به شبکه ریلی کشور بازدید کردیم.

### نرخ بلیت هواپیما منطقی است

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت بلیت هواپیما منطقی است، گفت: خرید هواپیما به مانند گذشته ادامه دارد و تحریم‌ها نتوانسته این اقدام ما را متوقف کند.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، علی عابدزاده در نشست خبری چهارمین نمایشگاه بین‌المللی حمل و نقل، لجستیک و صنایع وابسته با بیان این که سازمان هواپیمایی کشوری نقش اساسی در توسعه حمل و نقل هوایی کشور دارد عنوان کرد: در طول چند سال اخیر تلاش کرده‌ایم با همه تحریم‌ها مقابله کنیم و هدف توسعه‌ای را ادامه بدهیم.

### سرقت زیر آبی از رافائل واقفیت یا ساختگی

برخی عکس‌ها و فیلم‌هایی که در روزهای اخیر در فضای مجازی استان بوشهر پخش شده‌است، نشان می‌دهد بقایای کشتی رافائل به عنوان موزه خاطره‌های بوشهری‌ها و بزرگترین زیستگاه آبزیان دریایی این منطقه، زیر آبی مورد دستبرد قرار گرفته‌است اما هنوز صحت این تصاویر و ویدئوها توسط مقام‌های رسمی تایید نشده‌است. هرچند بحث بیرون کشیدن این کشتی از عمق خلیج فارس سال‌هاست مطرح است و هر از چندگاهی به سوژه محافل خبری استان بوشهر تبدیل می‌شود و در سال ۱۳۹۴ نیز قطعه‌هایی از آن با صدور مجوز توسط دستگاه‌های ذیربط از آب خارج شد

### مدیریت بحران منشای بوی نامطبوع در شهر تهران را مشخص کند

محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران

مدیریت بحران با این همه دفتر و دستک و امکانات وسیعی که دارد هنوز اقدامی در خصوص منشای بوی نامطبوع تهران انجام نداده است. بحران که همیشه زلزله و سیل نیست و باید شهرداری جدی‌تر به این موضوع رسیدگی کند.

از مدیریت بحران می‌خواهم سریعتر در این مورد جلسه گذاشته و تعیین تکلیف کند. طی چند روز گذشته بوی نامطبوعی در برخی مناطق تهران به ویژه مناطق مرکزی پایتخت استشمام می‌شود و استاندار تهران منشای آن را بادهای جنوب به شمالی در شهر که بوی بد را از سمت مرکز جمع‌آوری زباله‌های پایتخت در آرادکوه واقع در جنوب تهران به سمت شمال می‌برد.



### ناوگان عمومی، تنها در سه درصد تصادفات جاده‌ای مقصر است

داریوش باقرجوان، مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سهم حمل و نقل عمومی در جابه‌جایی مسافر ۳۵ درصد اما نقش این بخش در وقوع حوادث ترافیکی جاده‌ای تنها سه درصد است. گرچه حتی یک کشته هم در تصادفات، زیاد است اما باید به مردم اطمینان داد که رانندگان حمل و نقل عمومی، عمدتاً حرفه‌ای و اخلاق مدار هستند. مردم باید اعتماد کنند که حمل و نقل عمومی با کمترین مخاطره، به آنان خدمات رسانی می‌کند، البته اکنون شاهد آشتی مردم با حمل و نقل عمومی هستیم برای توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش رغبت مردم به مسافرت با این ناوگان، باید ایمنی و ارتقای سطح خدمات و مشتری‌مداری رعایت شود.



### اولین کالا از شهر فرودگاهی امام ترخیص شد

علی رستمی، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی

رضایتمندی مسافران از خدمات و سرویس فرودگاه امام ۱۵ درصد افزایش یافته است. مأموریت اصلی شهر فرودگاهی امام تبدیل شدن به هاب اول بار و دوم مسافر در منطقه است. حدوداً پنج ایرلاین پروازهای خود را به ترمینال سلام انتقال داده‌اند و در حال حاضر تا هفت پرواز روزانه در این ترمینال انجام می‌شود که برنامه ما برای رساندن آن به ۱۵ پرواز روزانه است.

حدوداً ۵۰ شرکت ثبت و یا در حال ثبت شدن هستند. از همین رو لازم است ما برای حضور بیشتر شرکت‌ها بسترهای لازم را فراهم کنیم. امروز برای اولین بار شاهد ترخیص کالا از شهر فرودگاهی امام هستیم.

